



大会 — 第 38 届会议

技术委员会

议程项目 30：航空安全 — 实施支助

关于防止传染病通过空中旅行传播的合作安排方面的进展

(由多米尼加共和国提交)

执行摘要

本工作文件介绍了在拟定国家航空计划以回应可能严重威胁公共健康的传染病暴发方面所取得的进展。由于航空运输可能加速传播疾病，从而缩短可用来采取行动限制传染的时间，因此需要做好准备，及时有效地管理此类情况。

行动：请大会：

- a) 注意到本文件所载信息；和
- b) 鼓励尚未这样做的国家和国际组织为制定公共卫生应急响应计划做出贡献和开展协作，以防止传染病通过空中旅行传播（CAPSCA）。

战略目标：	本信息工作文件涉及所有战略目标。
财务影响：	财务或实物自愿捐助。
参考文件：	《国际民用航空公约》（Doc 7300 号文件），第 14 条； 《大会有效决议》（截至 2010 年 10 月 8 日）（Doc 9958 号文件）； 《国际卫生条例》（IHR），2005 年； Annex 6 — 《航空器的运行》； Annex 9 — 《简化手续》； Annex 11 — 《空中交通服务》； Annex 14 — 《机场》； 《空中航行服务程序》— 《空中交通管理》（PANS-ATM，Doc 4444 号文件），和 《危险物品安全航空运输技术细则》（Doc 9284 号文件） 中加勒比民航局长第 13 次会议的最后报告（C/CAR/DCA/13），和 www.capsca.org 。

¹ 西班牙文版本由多米尼加共和国提供。

1. 引言

1.1 为了对诸如流感在内的严重威胁公共健康的传染病做出回应，多米尼加共和国正在按照国际民航组织的指导原则和世界卫生组织（WHO）的《国际卫生条例》（IHR），拟定关于引起国际关切的公共卫生紧急事件的民航应急计划。

2. 目标

2.1 该计划的目标是确保关键航空运输服务的可获得性、连续性和可持续性；协调和促进实施卫生措施和非卫生措施，保护旅客、人员和广大公众的健康和福祉；并减缓通过航空传播传染病的情况。

3. 活动

3.1 为了有效执行这一计划并遵守《国际卫生条例》，作为准备阶段的组成部分，拉丁美洲国际机场申请获得认证，作为指定入境点。

3.2 为此目的，多米尼加航空学院与公共卫生当局进行合作，所有有关公私利害攸关方，包括海关和移民当局、机场保安、急救服务、航空器运营人、机场管理者和地面服务提供者都一起开展工作，制定计划并在 2013 年 12 月前实现认证。

3.3 开展的一项活动就是于 2013 年 7 月 1 日至 3 日举行了关于制定入境点公共卫生应急响应计划的讲习班，所有有关方面都参加了这一讲习班。

3.4 讲习班结束之后，我们接受了国际民航组织驻北美、中美和加勒比地区办事处（NACC）负责机场、航路和地面助航设备（AGA）官员 Jaime Calderón 的访问。Calderón 先生是机场和地面助航设备专家，也是美洲地区防止传染病通过空中旅行传播的合作安排（CAPSCA）协调人。这是在地区办事处东道国之外地区进行的第一次监测访问。访问过程中做出的一些介绍载于下面的网站：
http://www.idac.gob.do/index.php/navegacion-aerea-manuales/cat_view/78-navegacion-aerea。

3.5 关于最后一项任务，多米尼加共和国正在采取最后步骤，以期实现拉丁美洲国际机场的初步认证，在对公共卫生紧急事件做出航空回应时作为入境点。

下面的表格列出了最近一次监测访问结果显示出的迄今为止该计划完成程度。目标是在 2013 年 12 月前实现机场认证。

在每套基础能力方面实现的进展	
协调和沟通	94%
全天候基础能力	65%
回应引起国际关切的公共卫生紧急事件的基础能力	60%
总分	73%