



الجمعية العمومية - الدورة الثامنة والثلاثون

اللجنة الفنية

البند رقم ٣٥ من جدول الأعمال: الملاحة الجوية - دعم التنفيذ

التقدم المحرز في وضع الترتيبات التعاونية لمنع وإدارة أحداث الصحة العامة

(ورقة مقدّمة من الجمهورية الدومينيكية)

الموجز التنفيذي	
<p>تعرض هذه الورقة التّقدم المحرز في إعداد خطة الملاحة الوطنية من أجل التصدي للأمراض المعدية التي قد تشكل تهديدا خطيرا للصحة العامة. وبما أنّ النقل الجوي قد يعجّل بوتيرة انتشار هذه الأمراض، ويقلل بذلك من الوقت المتاح للتحرك من أجل وقف انتشار العدوى، فإنّ التأهب ضروري لإدارة هذه الحالات في الوقت المناسب وبشكل فعال.</p> <p>الإجراء: يُرجى من الجمعية العمومية أن:</p> <p>(أ) تُحيط علما بالمعلومات الواردة في هذه الورقة ؛</p> <p>(ب) تُشجّع الدول والمنظمات الدولية على التعاون والمساهمة في وضع خطط لمواجهة حالات الطوارئ الصحية ومنع وإدارة أحداث الصحة العامة في الطيران المدني.</p>	
الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بكل الأهداف الاستراتيجية.
الآثار المالية:	المساهمات الطوعية المالية والعينية.
المراجع:	<p>المادة ١٤ من اتفاقية الطيران المدني الدولي (الوثيقة 7300 Doc)؛ القرارات السارية المفعول الصادرة عن الجمعية العمومية (في ٨ أكتوبر ٢٠١٠) (الوثيقة 9958 Doc)؛ اللوائح الصحية الدولية (IHR) ٢٠٠٥؛ الملحق السادس-تشغيل الطائرات؛ الملحق التاسع-التسهيلات؛ الملحق الحادي عشر-خدمات الحركة الجوية؛ الملحق الرابع عشر-المطارات؛ إجراءات خدمات الملاحة الجوية-إدارة الحركة الجوية (الوثيقة 4444 Doc)؛ <i>Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air</i> (Doc 9284) Final Report of the Thirteenth Meeting of Central Caribbean Civil Aviation Directors (C/CAR/DCA/13) www.capsca.org.</p>

¹ قدمت الجمهورية الدومينيكية النسخة الإسبانية من هذه الورقة.

١ - المقدمة

١-١ حتى تكون قادرة على التصدي للأمراض المعدية التي تشكل خطراً على الصحة العامة، كالإنفلوانزا، تعمل الجمهورية الدومينيكية على وضع خطة للطوارئ في مجال الطيران المدني من أجل مواجهة حالات الطوارئ الصحية ذات الاهتمام الدولي، وذلك عملاً بتوجيهات منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) وباللوائح الصحية الدولية الصادرة عن منظمة الصحة العالمية.

٢ - الهدف

١-٢ تهدف الخطة إلى ضمان توافر خدمات النقل الجوي الحرجة واستمرارها واستدامتها؛ وتنسيق وتيسير عملية تنفيذ التدابير الصحية وغير الصحية الهادفة إلى حماية صحة ورفاه الركاب والموظفين والجمهور عامة؛ والحد من انتشار الأمراض المعدية عن طريق الجو.

٣ - الأنشطة

١-٣ سعياً إلى تنفيذ الخطة بفعالية ومن أجل التقييد باللوائح الصحية الدولية، قام مطار لاس أميريكاس الدولي، ضمن المرحلة التحضيرية، بتقديم طلب للحصول على ترخيصه كنقطة دخول معيّنة.

٢-٣ وتحققاً لهذه الغاية، يعمل المعهد الدومينيكي للطيران المدني مع السلطات المعنية بالصحة العامة ومع جميع الأطراف المعنية من القطاعين العام والخاص، كهيئات الجمارك والهجرة ودوائر أمن المطار وأقسام الطوارئ والإنقاذ ومشغلو الطائرات وإدارات المطارات والأطراف المقدمة للخدمات الأرضية، من أجل وضع خطة تتيح الحصول على الترخيص بحلول شهر ديسمبر ٢٠١٣.

٣-٣ وشملت الأنشطة المنفذة لتنظيم حلقة عمل لوضع خطة لمواجهة الطوارئ الصحية عند نقطة الدخول. وعُقدت هذه الحلقة في الفترة من ١ إلى ٣ يوليو ٢٠١٣ وحضرتها كل الأطراف المعنية.

٤-٣ ومباشرة بعد تنظيم هذه حلقة العمل، قام بزيارتنا السيد خايمي كالديرون، موظف من قسم المطارات والطرق الجوية والمساعدات الأرضية التابع لمكتب الإيكاو الإقليمي لأمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى ومنطقة الكاريبي. والسيد كالديرون هو من المختصين في مجال المطارات والمساعدات الأرضية ويشغل منصب جهة الاتصال للأمريكتين فيما يتعلق بالترتيبات التعاونية لمنع انتشار الأمراض السارية من خلال السفر الجوي. وتُعدّ هذه الزيارة أول زيارة مراقبة في الإقليم يقوم بها السيد كالديرون خارج بلد مقر المكتب الإقليمي. وبعض العروض المقدمة خلال هذه الزيارة يمكن الاطلاع عليها في الإنترنت على الموقع التالي: http://www.idac.gob.do/index.php/navegacion-aerea-manuales/cat_view/78-navegacion-aerea.

٥-٣ وبتأتم هذه المهمة الأخيرة، تكون الجمهورية الدومينيكية قد قطعت الأشواط الأخيرة في الحصول على الترخيص الأولي لمطار لاس أميريكاس الدولي كنقطة دخول عند الاستجابة ضمن قطاع الطيران لأحد الطوارئ الصحية. ويُظهر الجدول أدناه ما تحقق حتى اليوم بشأن وضع الخطة، وذلك بحسب النتائج التي توصلت إليها زيارة المراقبة الأخيرة. أما الهدف فهو الحصول على الترخيص لمطار لاس أميريكاس الدولي بحلول شهر ديسمبر ٢٠١٣.

التقدم المحرز في إنجاز كل مجموعة من مجموعات القدرات الأساسية	
٩٤%	التنسيق والاتصالات
٦٥%	القدرات الأساسية في كل الأوقات
٦٠%	القدرات الأساسية اللازمة للاستجابة لحالة من حالات الطوارئ الصحية ذات الاهتمام الدولي
٧٣%	النسبة الإجمالية