



大会第 38 届会议

技术委员会

议程项目23：ICAO工作人员队伍的情况

关于中国民航选派人员支持国际民航组织工作的有关情况介绍

(由中国提交)

执行摘要

作为国际民航组织一类理事国，中国始终致力于积极支持国际民航组织各项工作。2010年5月，中国民用航空局与国际民航组织签署了《中国民航局与国际民航组织借调专家谅解信函》，商定自2011年到2015年，中国民航每年选派10人左右赴国际民航组织航行局、运输局、法律和对外关系局、技术合作局及行政服务局等5个部门借调工作。自2011年起，通过层层选拔，共有来自中国民航局、航空公司、机场、空管等单位的21名优秀的专业技术与管理骨干赴国际民航组织进行为期1年至2年的借调工作。中国民航全额承担借调人员工作期间的所有费用，同时支付借调人员参加国际民航组织会议或培训的所有相关费用。借调工作期间，全体借调人员适应岗位需要，刻苦钻研业务，积极发挥作用，得到了国际民航组织的高度评价，也得到了各方面的充分肯定。

战略目标:	本工作文件涉及辅助实施战略 — 管理和行政：人力资源。
财务影响:	不适用。
参考文件:	

¹ 中文版由中国提供。

1. 引言

1.1 作为国际民航组织的创始国与一类理事国，中国民航始终支持并积极参与国际民航组织的各类工作，为国际民航发展发挥积极作用。2010年度，为缓解金融危机对国际民航组织造成的资金及人力等方面的影响，中国民航承诺无偿为国际民航组织提供人力资源支持，免费派遣优秀青年人员赴国际民航组织协助工作。2010年5月，中国民用航空局与国际民航组织签署了《中国民航局与国际民航组织借调专家谅解信函》，商定自2011年到2015年，中国民航每年选派10人左右赴国际民航组织航行局、运输局、法律局、行政局、技术合作局等部门借调工作。自2011年起，经过组织中国民航行业各单位推荐、英语考试、国际民航组织综合评估等环节，共有来自中国民航系统各单位的21名优秀专业技术与管理骨干赴国际民航组织进行了为期1年至2年的借调工作。借调岗位包括国际民航组织航行局、运输局、法律和对外关系局、技术合作局及行政服务局等5个部门。中国民航承担借调人员工作期间的所有费用并给予一定额外的经济补助，支持借调人员在国际民航组织安心工作。

2. 借调工作进展

2.1 借调期间，全体借调人员在各自工作岗位上尽职尽责，踏实工作，兢兢业业，切实履行岗位职责，以实实在在的成绩，赢得了所在部门与同事们的认可。期间，他们参与修订了国际民航公约附件14、芝加哥公约附件19 —《航空保安手册》、《适航手册》、《国际民航公约释义（第二版）》、PBN手册（Doc9613）、PBN运行审批手册（Doc9997）、连续上升运行手册（Doc9930）、连续下降运行手册（Doc9931）、空域设计手册（Doc9992）、《航空运输危险品指导手册》（Doc9284）、《航空器事故征候应急响应指南》（Doc9481）、《安全管理手册》（Doc9859）、《飞行计划与燃油管理手册》（Doc9976）等多项标准与指导材料，参与完成了“飞机型号合格证（TC）暂停、吊销后，飞机设计国持续适航责任的落实”、“各国签订天空开放协议情况”等多项专题的研究工作；开发了国际民航组织会议管理系统，优化设计了电子招募信息系统，完成了大量人员招聘及编制管理相关工作。同时，为了让世界更加了解中国，他们还积极主动向国际民航组织总部及各国家介绍中国民航发展情况，安全文化以及管理理念。通过他们的努力，不仅为国际民航组织相关部门提供了有力帮助，同时也使得国际民航组织工作人员对中国民航有了更加全面地了解，使得其他国家对中国有了更加丰富地认识。国际民航组织对借调人员的表现给予了充分肯定，认为他们英语基础好，专业能力强，工作上手快。

2.2 正是因为借调人员的良好表现，国际民航组织今年3月提出第三批借调工作岗位，增加了备选岗位数量（提出了35个备选岗位），提升了岗位层次（首次提出18个专家级岗位）。目前我中国民航已初步遴选出第三批借调工作候选人，目前正在按计划推进相关工作，确保他们按时到岗开展工作。