



**АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 29 повестки дня. Безопасность полетов. Мониторинг и анализ**

**ПОДГОТОВКА ИНСПЕКТОРОВ ПО НАДЗОРУ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ**

(Представлено Межгосударственным авиационным комитетом)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Подготовка квалифицированного авиационного персонала является составной частью достижения одной из стратегических целей ИКАО, а именно обеспечения требуемого уровня безопасности полетов.

МАК, реализуя мероприятия в рамках Проекта ИКАО-МАК RER/01/901 (COSCAP-CIS), в части подготовки инспекторов по надзору за безопасностью полетов, исходит из того, что указанная подготовка является ключевым элементом в повышении ответственности авиационного персонала за безопасность эксплуатации воздушных судов.

<i>Стратегическая цель</i>	Данный документ связан со стратегической целью «Безопасность полетов»
<i>Финансовые последствия</i>	Финансирование в рамках Регулярной программы ИКАО
<i>Справочный материал</i>	Стратегические цели ИКАО на 2011–2013 гг. ИКАО «Training Development Guide» (Doc 9941) Материалы Симпозиумов по новому поколению авиационных специалистов (NDAP).

<sup>1</sup> Тексты на английском и русском языках представлены Межгосударственным авиационным комитетом.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Резолюция 37-й Ассамблеи ИКАО «О внедрении концепции управления процессом обеспечения отрасли высококвалифицированными авиационными специалистами нового поколения» привлекла внимание мирового авиационного сообщества к переходу на новый уровень технологий и организации систем обучения.

С целью преодоления потенциально критической ситуации дефицита квалифицированных авиаспециалистов, Международная организация гражданской авиации инициировала программу «Следующее поколение авиационных специалистов (NGAP)».

1.2 В рамках указанной программы Межгосударственный авиационный комитет (МАК) реализует совместно с авиационными администрациями государств-участников Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства (далее – Соглашения) одну из приоритетных для этих государств задач – подготовку инспекторов по надзору за безопасностью полетов. Принимая во внимание высокие исходные требования к потенциальным кандидатам на подготовку, МАК совместно с авиационными администрациями государств-участников Соглашения принял основной принцип формирования указанной категории авиационных специалистов в рамках Проекта ИКАО-МАК RER/01/901 (COSCAP-CIS). Суть этого принципа двояка: во-первых, переподготовка и получение актуальных знаний авиационными специалистами, имеющими большой опыт работы, для надзора за реализацией новых систем и эксплуатационных концепций обслуживания для воздушных судов нового поколения, и, во-вторых, создание для таких специалистов перспектив должностного роста.

1.3 Для решения такой задачи потребовалась новая для региона государств-участников Соглашения система обучения инспекторов по надзору за безопасностью полетов, учитывающая практический опыт реализации и наработки в рамках Проекта ИКАО-МАК RER/01/901 (COSCAP-CIS) и передовой опыт международного авиационного сообщества.

## 2. ОБСУЖДЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Государства – участники Соглашения, принимая во внимание важность задачи подготовки инспекторов, сформулированной ИКАО в 1998 году, сосредоточили свое внимание на реализации положений Приложений 1, 6 и 8 к Чикагской конвенции ИКАО применительно к задачам, стоящим перед инспекторским составом. В последующие годы в государствах-участниках Соглашения были разработаны национальные программы обучения инспекторов, отличающиеся, однако, разнообразием методик. Учитывая важность объединения усилий в подготовке инспекторов, Советом по авиации и использованию воздушного пространства (далее – Советом) было рекомендовано унифицировать указанные программы.

2.2 В качестве базовой программы для разработки унифицированной системы обучения инспекторов для государств-участников Соглашения была использована система Академии FAA США (г. Оклахома, США), получившая высокую оценку своей эффективности в 64 государствах мирового авиационного сообщества. На основе этой программы в рамках Проекта ИКАО-МАК RER/01/901 (COSCAP-CIS) при поддержке ИКАО в 2011 г. была проведена подготовка группы инспекторов государств-участников Соглашения ведущими специалистами Академии FAA США.

2.3 С целью адаптации указанной базовой программы к особенностям работы инспекторов в регионе государств-участников Соглашения с учетом географических и

климатических условий, состояния инфраструктуры гражданской авиации, экономических возможностей по модернизации парка воздушных судов и др., в нее были внесены соответствующие дополнения и изменения.

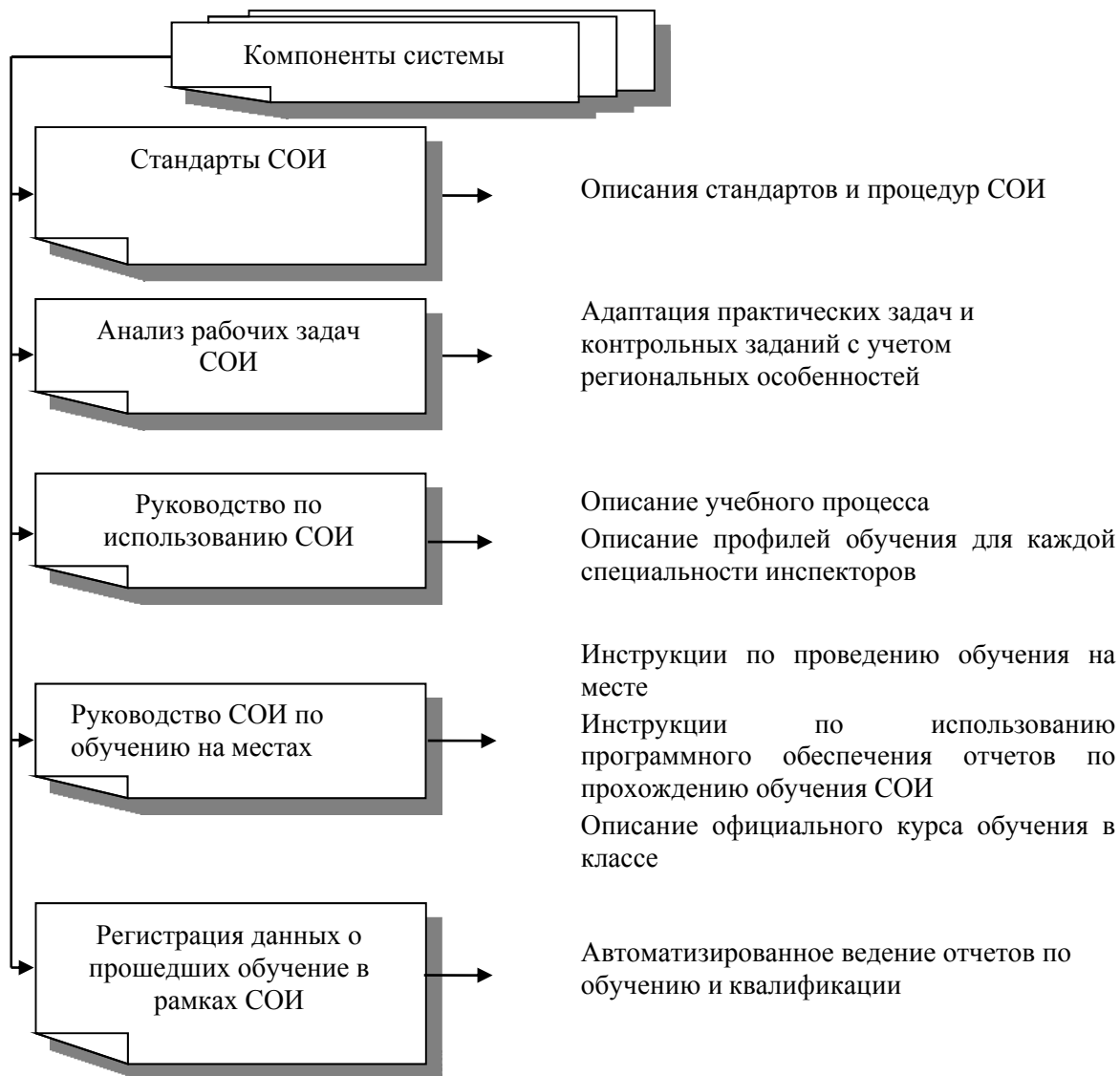
2.4 Первая часть программы сконцентрирована на управлении системой обучения и включает:

- обзор системы обучения инспекторов (СОИ);
- требования ИКАО к квалификации инспекторов;
- обязательства авиационных администраций в вопросах внедрения СОИ;
- руководство по использованию СОИ;
- стандарты СОИ;
- анализ рабочих задач СОИ;
- профили обучения инспекторов;
- планирование подготовки инспекторов;
- регистрация данных об обучении инспекторов.

Эта часть обучения имеет значение для руководителей, обеспечивающих обучение инспекторов, менеджеров по кадрам, инструкторов по подготовке инспекторов и самих обучаемых.

2.5 Вторая часть обучения сконцентрирована на фактическом предоставлении обучаемым технического обеспечения и предназначена для практического решения задач по обучению инструкторов, которые будут заниматься ежедневным обучением инспекторов, т.е. фактическим внедрением СОИ. Эта часть обучения учитывает психологические и межличностные аспекты обучающихся и предоставляет возможность обучаемым освоить практические навыки по конкретным рабочим задачам.

2.6 Таким образом, основными компонентами СОИ для государств-участников Соглашения являются:



— КОНЕЦ —