



大会 — 第 38 届会议

技术委员会

议程项目 31: 航空安全 — 正在出现的问题

每五年举办一次事故调查 (AIG) 专业会议的提案

(由委内瑞拉玻利瓦尔共和国提交)

执行摘要

本工作文件解释了恢复事故调查和预防 (AIG) 专业会议周期, 考虑每五年举办一次会议的必要性, 以便有成效地协调各地区和全球在航空器事故调查方面的活动, 并编制全球进展报告以有助于预防事故的发生。

行动: 请大会考虑每五年举办一次事故调查和预防 (AIG) 专业会议。

战略目标:	本工作文件涉及安全这一战略目标。
财务影响:	本文件所提及的各项活动将根据 2014 年至 2016 年经常方案预算的可用资源情况进行。
参考文件:	Doc 9914 号文件: 《事故调查和预防 (AIG) 专业会议报告 (2008 年)》

1. 引言

1.1 2008 年 10 月 13 日至 18 日, 举办了一次事故调查和预防专业会议, 让全世界事故调查当局领导人汇集一堂。会议确定了预防活动的组成部分和应该进行的变革, 并探讨了拟在未来使用的先进事故调查技巧。

1.2 此前的事故调查和预防专业会议在 1992 年和 1999 年举行, 提出了组建航空器事故调查机构的倡议和方法。

1.3 鉴于安全技术以及航空总体形势的不断发展, 并在附件 19 — 安全管理的诞生的推动下, 举办了一系列事故预防和调查讲习班与研讨会, 使各地区的许多国家受益。根据国际民航组织的标准和建议措施 (SARPs), 尤其是附件 13 — 航空器事故和事故征候调查第 3 章 — 总则, 各国的事故调查当

¹ 西班牙文文本由委内瑞拉提供。

局所开展的航空器事故调查活动与航空当局所开展的活动在行政上是隔离的。因此，有必要每五年召开一次会议，以期制定目标、分析航空器事故统计数据并研究事故预防技巧。会议应制定短期、中期和长期目标，以使活动能提高和维持安全。

2. 定期举办事故调查专业会议的重要性

2.1 鉴于航空部门的增长态势，航空运行和技术日新月异的发展，缩短国际民用航空组织 (ICAO) 成员国事故调查当局的会议间隔至关重要。这样做是必要的，以便实现主要的宗旨，即与航空当局共同制定目标，为航空部门提供在事故调查活动中收集的分析和统计数据。此种数据将对附件 19 — 安全管理中所规定的安全管理做出重大贡献，并能生成向航空公司、运营人和航空服务部门发布的信息和建议，以使其维持标准，进行安全和高效的航空运行。

2.2 航空器事故调查和预防技巧方面的地区培训方案需要予以恢复和增强，并与不断变化的国际航空部门齐头并进。这符合事故调查和预防 (AIG) 专业会议报告 (2008年) 关于研讨会和讲习班的建议3/1和3/2。

2.3 应该营造一种有利的环境，以建立和加强在民航事故调查中进行协调和合作的地区实体，并激励进行技术援助和使各国的标准协调统一，以便按照附件13 — 航空器事故和事故征候调查开展更为标准化和更具效率的调查工作。此外，应推动附件19 — 安全管理的实施。这些机制将生成事故报告和统计分析材料，并推动使用ECCAIRS的数据报告方案。

3. 结论

3.1 随着航空活动和技术进步飞速发展，由事故调查当局制定政策和战略的必要性也应运而生。然而，根据附件 13 — 航空器事故和事故征候调查的建议，在一些国家中，事故调查当局与航空当局并存。各国必需能够在地区一级联合各种力量，并在全球一级实施政策，以改善事故调查的成果并加强安全。

3.2 继续开办关于事故调查方法和技巧的讲习班和课程，将对有才干的专业人员提供协助，他们会亲临航空器事故发生地，并随后进行分析，以便防止今后发生此种出事情况，并加强安全。

3.3 定期举办事故调查和预防专业会议，将有助于弥合成员国事故调查当局之间在物质、能力和方法方面的差距，并形成一种稳健和统一的航空器事故调查做法。同时，还可能在有要求时向今后的国际民航组织理事会和大会届会提交关于航空器事故的地区统计分析情况。