



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 31 повестки дня. Безопасность полетов. Возникающие вопросы

ПРЕДЛОЖЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ КАЖДЫЕ ПЯТЬ ЛЕТ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ СОВЕЩАНИЙ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ (AIG)

(Представлено Боливарианской Республикой Венесуэла)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе разъясняется необходимость восстановить цикличность проведения специализированных совещаний по расследованию и предотвращению авиационных происшествий (AIG) и рассмотреть вопрос о проведении такого совещания каждые пять лет в целях эффективной координации региональных и глобальных мероприятий в области расследования авиационных происшествий, а также для опубликования во всемирном масштабе докладов о проделанной работе в целях предотвращения авиационных происшествий.

Действия: Ассамблее предлагается рассмотреть вопрос о проведении каждые пять лет специализированного совещания по расследованию и предотвращению авиационных происшествий (AIG).

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Упомянутые в настоящем документе мероприятия будут осуществляться при условии наличия средств в рамках бюджета по программам на 2014–2016 гг.
<i>Справочный материал</i>	Дос 9914, Доклад Специализированного совещания (2008) по расследованию и предотвращению авиационных происшествий

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 С 13 по 18 октября 2008 года было проведено Специализированное совещание по расследованию и предотвращению авиационных происшествий, участие в котором приняли руководители полномочных органов по расследованию авиационных происшествий со всего мира. Упомянутое совещание позволило определить характер мероприятий по предотвращению авиационных происшествий и изменения, которые необходимо внести, а также изучило передовые методы расследования авиационных происшествий, которые следует использовать в будущем.

¹ Текст на испанском языке представлен Венесуэлой.
13-3408

1.2 Предыдущие специализированные совещания по расследованию и предотвращению авиационных происшествий состоялись в 1992 и 1999 гг., и на них были разработаны инициативы и методы, касающиеся структуризации органов по расследованию авиационных происшествий.

1.3 Также проводились практикумы и семинары по предотвращению и расследованию авиационных происшествий, которые принесли пользу многим странам в различных регионах, с учетом совершенствования методов обеспечения безопасности полетов и развития авиации в целом, чему способствовало принятие Приложения 19 *"Управление безопасностью полетов"*. Мероприятия по расследованию авиационных происшествий, проводимые полномочными органами по расследованию авиационных происшествий, в каждом государстве в административном плане проводятся отдельно от деятельности авиационного полномочного органа в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS), в частности содержащимися в главе 3 "Общие положения" Приложения 13 *"Расследование авиационных происшествий и инцидентов"*. В связи с этим необходимо проводить совещания, которые призваны определять цели, анализировать статистику авиационных происшествий и изучать методы предотвращения авиационных происшествий, каждые пять лет. Такие совещания должны устанавливать краткосрочные, среднесрочные и долгосрочные цели для проведения мероприятий, направленных на повышение и поддержание уровня безопасности полетов.

2. ВАЖНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ ПЕРИОДИЧЕСКИХ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ СОВЕЩАНИЙ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

2.1 Ввиду динамики развития авиационного сектора, в котором наблюдается значительный рост объема перевозок и совершенствование авиационных технологий, крайне важно чаще проводить совещания полномочных органов по расследованию авиационных происшествий государств – членов Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Это необходимо для достижения главной цели, которая заключается в том, чтобы совместно с авиационными полномочными органами определить задачи по предоставлению авиационному сектору аналитических и статистических данных, собранных в ходе проведения расследований авиационных происшествий. Такая информация будет в значительной степени способствовать управлению безопасностью полетов, как указано в Приложении 19 *"Управление безопасностью полетов"*, и позволит предоставлять авиакомпаниям, эксплуатантам и органам обслуживания воздушного движения соответствующие данные и рекомендации, которые позволят им поддерживать стандарты безопасного и эффективного производства полетов.

2.2 Необходимо возобновить и активизировать осуществление региональных программ обучения методам расследования и предотвращения авиационных происшествий, а темпы их проведения должны соответствовать динамике развития сектора международной гражданской авиации. Это соответствует рекомендациям 3/1 и 3/2 по проведению семинаров и практикумов Доклада Специализированного совещания (2008) по расследованию и предотвращению авиационных происшествий (Doc 9914).

2.3 Следует создать благоприятную среду для учреждения и усиления региональных органов, которые будут координировать и осуществлять совместную деятельность при расследовании авиационных происшествий в гражданской авиации, обеспечивая стимулы для технической помощи и гармонизации критериев во всех государствах, направленных на проведение более стандартизированных и эффективных расследований в соответствии с Приложением 13 *"Расследование авиационных происшествий и инцидентов"*. Кроме того, следует содействовать реализации Приложения 19 *"Управление безопасностью полетов"*. С помощью

таких механизмов будут выпущены отчеты о расследовании авиационных происшествий и проведены статистические анализы, а также будет оказано содействие использованию программы представления данных ECCAIRS.

3. ВЫВОДЫ

3.1 С учетом бурного роста авиационной деятельности и развития технологий возникает необходимость разработки полномочными органами по расследованию авиационных происшествий политики и стратегий, которые согласуются с полномочными авиационными органами в различных государствах и соответствуют рекомендациям Приложения 13 *"Расследование авиационных происшествий и инцидентов"*. Государства должны объединить свои усилия на региональном уровне и реализовывать политику на глобальном уровне для повышения результативности расследований авиационных происшествий и состояния безопасности полетов.

3.2 Проведение на постоянной основе практикумов и курсов по методам расследования авиационных происшествий окажет помощь квалифицированным специалистам, которые проводят расследования на месте авиационных происшествий и впоследствии анализируют их с целью предотвращения в будущем таких событий и повышения уровня безопасности полетов.

3.3 Регулярные специализированные совещания по расследованию и предотвращению авиационных происшествий позволят ликвидировать пробелы в части используемого материала, имеющихся возможностей и применяемых методов полномочными органами по расследованию авиационных происшествий в государствах-членах, а также разработать надежный и единообразный подход к расследованию авиационных происшествий. Это также даст возможность по необходимости представлять региональные статистические анализы по авиационным происшествиям на последующих заседаниях Совета ИКАО и сессиях Ассамблеи.

— КОНЕЦ —