



الجمعية العمومية - الدورة الثامنة والثلاثون

اللجنة الفنية

البند رقم ٣١: سلامة الطيران — المسائل الناشئة

مقترح لعقد اجتماعات شعبة الايكاو للتحقيق في الحوادث ومنع وقوعها كل خمس سنوات

(ورقة مقدمة من جمهورية فنزويلا البوليفارية)

الموجز التنفيذي	
توضح ورقة العمل هذه الحاجة إلى استئناف دورة اجتماعات الشعبة للتحقيق في الحوادث ومنع وقوعها والنظر في عقد اجتماع كل خمس سنوات لتنسيق الأنشطة الإقليمية والعالمية في مجال التحقيق في الحوادث بشكل فعال، مع إعداد تقارير مرحلية عالمية للمساعدة على منع الحوادث.	
الإجراء: يرجى من الجمعية العمومية النظر في عقد اجتماعات شعبة الايكاو للتحقيق في الحوادث ومنع وقوعها كل خمس سنوات.	
الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي المتعلق بالسلامة.
الآثار المالية:	سنتفذ الأنشطة المشار إليها في هذه الورقة رهنأ بالموارد المتوفرة في إطار الميزانية البرنامجية العادية لفترة ٢٠١٤-٢٠١٦ و/أو بالتبرعات الخارجة عن نطاق الميزانية.
المراجع:	Doc 9914، تقرير اجتماع شعبة التحقيق في الحوادث ومنع وقوعها (٢٠٠٨)

١- المقدمة

١-١ في الفترة من ١٣ إلى ١٨ أكتوبر ٢٠٠٨، عُقد اجتماع لشعبة التحقيق في الحوادث ومنع وقوعها، وضم مديري هيئات التحقيق في الحوادث من مختلف أنحاء العالم. وكان هدف الاجتماع هو تحديد ما تتألف منه أنشطة منع الحوادث والتغييرات التي ينبغي إدخالها في هذا المجال، فضلاً عن استكشاف أساليب متقدمة للتحقيق في الحوادث لاستخدامها في المستقبل.

٢-١ وعُقدت الاجتماعات السابقة لشعبة التحقيق في الحوادث ومنع وقوعها في عامي ١٩٩٢ و ١٩٩٩، وتمخضت عن مبادرات وأساليب لهيكلية هيئات التحقيق في الحوادث الجوية.

٣-١ وعُقدت حلقات عمل وحلقات دراسة مرة أخرى بشأن التحقيق في الحوادث ومنع وقوعها لفائدة العديد من البلدان من مناطق متعددة، في ضوء التطور المتزايد لآليات السلامة والطيران بشكل عام، وتعزز هذا التطور بفضل استحداث

^١ النسخة الإسبانية مقدمة من فنزويلا.

الملحق التاسع عشر - إدارة السلامة. وأنشطة التحقيق في الحوادث الجوية التي تجريها سلطات التحقيق في الحوادث في كل دولة منفصلة من أنشطة سلطات الطيران وفقاً للقواعد والتوصيات الدولية، وخصوصاً الملحق الثالث عشر - التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات، الفصل الثالث - عام. ولذلك من الضروري أن تُعقد الاجتماعات التي تهدف لوضع الأهداف وتحليل إحصاءات حوادث الطيران ودراسة آليات منعها مرة كل خمس سنوات. وينبغي أن تضع هذه الاجتماعات أهدافاً قصيرة الأمد ومتوسطة الأمد وطويلة الأمد للأنشطة الرامية إلى تعزيز السلامة وحفظها.

٢- أهمية الاجتماعات المرحلية لشعبة التحقيق في الحوادث

١-٢ نظراً لدينامية قطاع الطيران الذي شهد نمواً مطرداً في العمليات وتكنولوجيات الطيران، فإن من الضروري تقليص المدة الفاصلة بين اجتماعات سلطات التحقيق في الحوادث لدى الدول الأعضاء في منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو). وهو أمر ضروري لتحقيق الهدف الرئيسي المتمثل في تحديد أهداف، بمشاركة سلطات الطيران، لتزويد قطاع الطيران بالبيانات الإحصائية والتحليلية التي تم جمعها أثناء سير أنشطة التحقيق في الحوادث. وستساهم هذه المدخلات بشكل كبير في إدارة السلامة، كما يتبين في الملحق التاسع عشر - إدارة السلامة، وستؤدي إلى إصدار معلومات وتوصيات لشركات الطيران والمشغلين والخدمات الجوية للحفاظ على مستويات الأمان والكفاءة المنشودة لعمليات الطيران.

٢-٢ ويتعين استئناف وتعزيز برامج التدريب الإقليمية بشأن آليات التحقيق في الحوادث ومنعها، والحرص على مواكبتها التغيرات المتسارعة في قطاع الطيران المدني الدولي، وهو ما ينسجم مع التوصيتين ١/٣ و ٢/٣ من تقرير اجتماع شعبة التحقيق في الحوادث ومنع وقوعها (٢٠٠٨) (الوثيقة Doc 9914) بشأن حلقات الدراسة والعمل.

٣-٢ وينبغي تهيئة بيئة مواتية لإنشاء وتعزيز الهيئات الإقليمية التي تتسق التحقيقات في حوادث الطيران المدني وتتعاون في هذا المجال، مع توفير حوافز لتشجيع تقديم المساعدة الفنية وتنسيق المعايير بين الدول للحرص على إجراء تحقيقات موحدة فعالة، وفقاً لمقتضيات الملحق الثالث عشر - التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات. كما ينبغي تعزيز تنفيذ الملحق التاسع عشر - إدارة السلامة. وسيؤدي هذه الآليات إلى إنتاج تقارير وتحليلات إحصائية وستشجع استخدام برنامج ECCAIRS للإبلاغ عن البيانات.

٣- الاستنتاجات

١-٣ إن الطفرة التي تشهدها أنشطة الطيران والتطور التكنولوجي تنشئ حاجة إلى سياسات عامة واستراتيجيات تضعها سلطات التحقيق في الحوادث وتتعايش مع سياسات سلطات الطيران في مختلف الدول وتتوافق مع توصيات الملحق الثالث عشر - التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات. وينبغي أن تتمكن الدول من حشد قواها على الصعيد الإقليمي وتنفيذ السياسات على الصعيد العالمي لتحسين نتائج التحقيق في حوادث الطيران والنهوض بالسلامة الجوية ككل.

٢-٣ ومن شأن حلقات العمل والدورات التدريبية المتواصلة بشأن أساليب وآليات التحقيق في الحوادث أن تساعد الأخصائيين الموهوبين الذين يحضرون في مشهد حوادث الطائرات لتحليلها بعد ذلك بهدف منع تكرار حدوثها في المستقبل وتعزيز سلامة الطيران.

٣-٣ وعقد اجتماعات منتظمة لشعبة التحقيق في الحوادث ومنع وقوعها هو أمر مفيد لسد الفجوات في المواد التدريبية والقدرات وأساليب التحقيق في الحوادث لدى السلطات المختصة في الدول الأعضاء، كما سيساعد في اعتماد نهج

محكم وموحد إزاء التحقيقات في حوادث الطيران. كما يمكن تقديم تحليلات إحصائية إقليمية بشأن الحوادث إلى دورتي المجلس والجمعية العمومية للايكاف، حسب الاقتضاء.

- انتهى -