



**АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ**

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**Пункт 15 повестки дня. Авиационная безопасность. Поддержка внедрения**

**МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ "АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ:  
40 ЛЕТ НА СЛУЖБЕ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ"**

(Представлено Российской Федерацией)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем информационном документе представлена информация о международной конференции "Авиационная безопасность: 40 лет на службе в гражданской авиации России", состоявшейся в Москве, Российская Федерация, в июле 2013 года.

**Действия:** Ассамблее предлагается принять во внимание содержание этого документа.

<i>Стратегические цели</i>	Данный документ связан со стратегической целью В "Авиационная безопасность"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Приложение 17 "Безопасность"

**1. ВВЕДЕНИЕ**

1.1 Трудно себе представить современное государство без современного транспортного комплекса, тем более без авиации. Вместе с тем, безопасное функционирование транспортного комплекса неосуществимо без обеспечения его устойчивого развития, как системы в целом, так и его надёжной защиты от внешнего воздействия – актов незаконного вмешательства.

1.2 Руководство Российской Федерации и органы государственной власти особое внимание уделяют вопросам обеспечения защиты транспортного комплекса, его пассажиров, экипажей воздушных судов и авиационного персонала от актов незаконного вмешательства и террористических проявлений.

<sup>1</sup> Тексты на русском и английском языках представлены Российской Федерацией.

1.3 Общеизвестно, что воздушный транспорт особенно привлекателен для террористов. Акты воздушного терроризма представляют повышенную социальную опасность. Они посягают на жизнь и здоровье людей, на собственность, грубейшим образом нарушают международное право, государственный суверенитет, обостряют международные отношения.

1.4 В 1970-е годы в России в связи с резким возрастанием количества актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации было принято решение об усилении борьбы с захватами и угонами воздушных судов. 12 июля 1973 года по распоряжению Совета министров СССР в Министерстве гражданской авиации СССР было создано Управление режима с целью комплексного решения задач по своевременному предупреждению и пресечению возможных попыток угона воздушных судов и совершения других преступных актов против гражданской авиации.

## **2. МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ**

2.1 12 июля 2013 года в Москве состоялась международная конференция “Авиационная безопасность: 40 лет на службе в гражданской авиации России”. В работе конференции приняли участие более 300 делегатов от органов государственной власти, крупнейших авиакомпаний, предприятий и организаций Российской Федерации, а также представители Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Украины, ИКАО, ИАТА, МАК и других государств и международных организаций.

К знаменательной дате было выпущено юбилейное издание книги, содержащей историю создания и становления системы авиационной безопасности в России.

2.2 С приветственным словом к участникам конференции обратился заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.М. Окулов, который отметил значимость, плодотворную работу и высокий профессионализм сотрудников по авиационной безопасности и зачитал приветствия советника Президента Российской Федерации И.Е. Левитина и Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова.

2.3 Центральным событием мероприятия стал доклад заместителя руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В.Б. Чертока, который рассказал о работе Службы авиационной безопасности России, выполняющей чрезвычайно важную задачу – обеспечение защиты жизни и здоровья пассажиров, экипажей воздушных судов и других лиц от актов незаконного вмешательства.

2.4 Отдельно необходимо отметить участие в конференции представителей Международной организации гражданской авиации (ИКАО) – начальника Отдела авиационной безопасности Секретариата ИКАО Джимма Мариотта и регионального сотрудника по авиационной безопасности Европейского/Североатлантического бюро ИКАО Корнелии Людорф, которые выступили по вопросам международного сотрудничества и тепло приветствовали сотрудников и ветеранов авиационной безопасности, отметив при этом углубляющееся сотрудничество между ИКАО и Российской Федерации в этой области.

2.5 Представитель ИАТА зачитал приветственное послание Генерального директора ИАТА Энтони Тайлера, который пожелал конференции успехов и плодотворной работы.

2.6 В своих выступлениях делегаты отмечали высокие результаты деятельности и профессионализм участников процесса обеспечения авиационной безопасности в Российской Федерации.

2.7 Конференция подвела итоги деятельности в области авиационной безопасности в России и на международной арене и определила тактические и стратегические задачи авиационной безопасности на будущее и выразила поддержку решениям Конференции высокого уровня и Группы экспертов ИКАО по авиационной безопасности.

### **3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

3.1. Ассамблее предлагается принять к сведению информацию, представленную в настоящем документе.

– КОНЕЦ –