



大会 — 第38届会议
技术委员会

议程项目29：航空安全 — 监测和分析

关于制定使用持续监测做法在线应用技术文件的建议

（由委内瑞拉玻利瓦尔共和国提交）

执行摘要	
<p>本工作文件包含一项提案，其中建议由国际民航组织拟定正式指导材料，说明持续监测做法在线框架的技术功能，并对其运行和使用提供明确指导。</p> <p>行动：请大会：</p> <ul style="list-style-type: none">a) 注意到本工作文件所载的信息；和b) 要求国际民航组织采取必要步骤，制定正式指导材料，说明持续监测做法在线框架的技术功能，并对其运行和使用提供明确指导。	
战略目标：	本工作文件涉及安全的战略目标。
财务影响：	不适用。
参考文件：	Doc 9734号文件：《安全监督手册》（2006年，第二版） Doc 9735号文件：《普遍安全监督审计计划持续监测手册》（2011年，第三版）

1. 引言

1.1 在国际民航组织大会第 37 届会议 (2010 年)通过的第A37-5号决议中，大会指示秘书长将国际民航组织普遍安全监督审计计划演变为持续监测做法（CMA），并敦促所有缔约国及时向国际民航组织提交并更新国际民航组织所要求的所有资料 and 文件，以确保有成效地实施普遍安全监督审计计划的持续监测做法。

¹ 西班牙文版本由委内瑞拉玻利瓦尔共和国提供。

1.2 在向这一创新方法进行过渡时，制定了持续监测做法。持续监测做法是一项技术工具，使世界各地航空业得以开展信息交流。

1.3 任何系统的成功运行都在很大程度上取决于两个变数：使用手册及系统方面的培训。为此，国际民航组织需要拟定各种材料，提供关于该系统使用和运行方面的指导，以便加强该系统的有效性并扩展其影响。

2. 分析

2.1 持续监测做法向国际民航组织、各成员国及其他被授权用户提供了一整套基于网络的综合应用，使其能够在持续的基础上，监测并通知从各种渠道收到的与安全有关的信息和文件。这将在查明相关安全缺陷和风险方面，提高普遍安全监督审计计划持续监测做法的效力和效率。

2.2 在国际民航组织 Doc 9735 号文件：《普遍安全监督审计计划持续监测手册》中，国际民航组织表示它将提供一项使用手册，以支助各国使用持续监测做法的在线框架。但是，鉴于这是一项具有长远影响并将持久使用的工具，建议以技术文件或者按信息科学的称谓，以使用手册的形式扩展、整合这些指导，并进行更详细地说明。

2.3 使用手册是一项技术文件，旨在向使用相关系统的个人提供帮助。作为一项规则，此类手册由参与系统开发的系统程序员或项目主任等技术撰稿人起草，其目的是为了指导用户使用该系统，并解决其使用过程中可能出现的问题。

2.4 根据这些方面的考虑，需要为国际民航组织制定关于持续监测做法在线框架的技术文件，该文件可以当作一项使用手册。希望该手册至少涵盖以下内容：介绍、系统目的、目标群体、系统描述、系统运行、使用细则、故障排除等等。

2.5 应该强调的是，国际民航组织已付出巨大努力向各国提供持续监测做法在线框架方面的培训，当年第一季度由地区办事处主办讲习班即表明了这一点。在讲习班上，国家持续监督协调员接受了使用持续监测做法在线框架的理论和实际培训。

2.6 但是，制定上述文件的建议，旨在提升知识并从两方面扩展后者的强化影响：首先，在替换国家持续监测协调员的情况下，应对各种局势；其次，为负责提供国家航空活动问卷、遵守情况检查单和纠正行动计划等安全资料的预备工作人员提供培训，并查明和通知差异。

3. 结论

3.1 鉴于上述各种效益，本工作文件建议，为支助向持续监测做法（CMA）进行过渡，国际民航组织应拟定一项技术文件，说明持续监测做法在线框架的技术功能，并对其运行和使用提供明确指导。