



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ

#### ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 29 повестки дня. Безопасность полетов. Мониторинг и анализ

#### ПРЕДЛОЖЕНИЕ О РАЗРАБОТКЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ДОКУМЕНТА ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ОНЛАЙН-ПРИЛОЖЕНИЯ МНМ

(Представлено Боливарианской Республикой Венесуэла)

##### КРАТКАЯ СПРАВКА

Настоящий рабочий документ содержит предложение о разработке ИКАО официальных инструктивных материалов, устанавливающих технические характеристики онлайн-системы МНМ и содержащих четкие указания по ее использованию.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению информацию, содержащуюся в настоящем документе;
- b) призвать ИКАО предпринять необходимые шаги для разработки официальных инструктивных материалов, устанавливающих технические характеристики онлайн-системы МНМ и содержащих четкие указания по ее использованию.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Дос 9734, <i>Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов</i> , издание второе, 2006 Дос 9735, <i>Руководство по непрерывному мониторингу в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов</i> , издание третье, 2011

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В своей резолюции А37-5, принятой Ассамблеей ИКАО на ее 37-й сессии (2010), Ассамблея поручила Генеральному секретарю начать эволюцию УППКБП в направлении механизма непрерывного мониторинга (МНМ) и настоятельно призвала все Договаривающиеся государства своевременно представлять в ИКАО и постоянно обновлять информацию и документацию, запрашиваемую Организацией в целях обеспечения эффективного внедрения МНМ УППКБП.

<sup>1</sup> Текст на испанском языке представлен Боливарианской Республикой Венесуэла.  
(3 страницы)  
13-3189

1.2 В процессе перехода к этой инновационной методологии был разработан МНМ. МНМ – это техническое средство, позволяющее мировому авиационному сообществу обмениваться информацией.

1.3 Успешное функционирование любой системы в огромной степени зависит от двух переменных факторов: руководства пользователя и обучения использованию системы. По этой причине ИКАО необходимо разработать инструктивные материалы, содержащие указания по использованию системы, с целью повышения эффективности системы и расширения ее охвата.

## 2. АНАЛИЗ

2.1 МНМ предоставляет ИКАО, государствам-членам и другим санкционированным пользователям набор сетевых прикладных программ, которые позволяют осуществлять непрерывный мониторинг и представлять связанную с безопасностью полетов информацию и документы, полученные из различных источников. Это позволяет повысить эффективность и действенность МНМ УППКБП в определении недостатков и соответствующих рисков для безопасности полетов.

2.2 В документе ИКАО Doc 9735 *"Руководство по непрерывному мониторингу в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов"* упомянуто, что ИКАО будет предоставлять руководство пользователя в помощь государствам по использованию онлайн-системы МНМ. Однако предлагается, чтобы эти руководящие материалы были расширены, объединены, снабжены подробными комментариями и представлены в техническом документе, или, как это называется в теории информации, руководстве пользователя, при условии, что это будет всеобъемлющее и долговременное средство.

2.3 Руководство пользователя – это технический документ, предназначенный для помощи пользователям данной системы. Как правило, такие руководства составляются техническим специалистом, например, программистом системы или руководителем проекта, связанного с разработкой системы, и содержат инструкции о том, как использовать систему и как решать проблемы, возникающие в процессе ее эксплуатации.

2.4 Ввиду этих соображений имеется потребность в том, чтобы ИКАО разработала техническую документацию по онлайн-системе МНМ, которая могла бы служить в качестве руководства пользователя. Желательно, чтобы такая документация охватывала, как минимум, следующие вопросы: введение, назначение системы, целевая аудитория, описание системы, функционирование системы, инструкции по эксплуатации, обнаружение неисправностей.

2.5 Следует подчеркнуть, что ИКАО предпринимает значительные усилия по обучению государств использованию онлайн-системы МНМ, о чем свидетельствует проведение практикума при содействии региональных бюро в первом квартале года, на котором национальные координаторы по непрерывному мониторингу проходят теоретическую и практическую подготовку по использованию онлайн-системы МНМ.

2.6 Предложение о разработке описанного выше документа направлено на пополнение знаний и расширение их охвата в двух направлениях: во-первых, для реагирования на ситуации, связанные с заменой национального координатора по непрерывному мониторингу, и, во-вторых, для обучения дублирующего персонала, ответственного за представление информации о безопасности полетов, такой как ВАДГ, КПСП и ПМУН, а также определение расхождений и уведомление о них.

### 3. **ВЫВОД**

3.1 Принимая во внимание все преимущества, описанные выше, настоящий рабочий документ предлагает ИКАО в поддержку обеспечения перехода к механизму непрерывного мониторинга (МНМ) разработать технический документ, устанавливающий технические характеристики онлайн-системы МНМ и содержащий четкие указания по ее использованию.

— КОНЕЦ —