



ASAMBLEA — 38º PERÍODO DE SESIONES

COMISIÓN TÉCNICA

Cuestión 33: Navegación aérea — Normalización

ACERCA DE LA CONDICIÓN DEL GLONASS

(Nota presentada por la Federación de Rusia)

RESUMEN	
La presente nota de información contiene datos sobre la condición y el desarrollo del GLONASS.	
<i>Objetivos estratégicos:</i>	La presente nota de estudio se enmarca en los Objetivos estratégicos de Seguridad operacional y Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo.
<i>Repercusiones financieras:</i>	No se aplica
<i>Referencias:</i>	Anexo 10 — <i>Telecomunicaciones aeronáuticas</i> , Volumen I — <i>Radioayudas para la navegación</i> Doc 9849, <i>Global Navigation Satellite System (GNSS) Manual</i> (Manual sobre el sistema mundial de navegación por satélite)

1. INTRODUCCIÓN

1.1 En la Federación de Rusia, continúa la labor relativa a la implantación y mejora del sistema mundial ruso de navegación por satélite, GLONASS, cuya señal de precisión normalizada fue concebida para que todos los usuarios interesados, incluida la aviación, la utilizaran libremente.

1.2 Inicialmente, esa labor se llevaba a cabo en marco del programa federal específico “Sistema mundial de navegación por satélite”, que estuvo en funcionamiento de 2002 a 2011. En la actualidad, toda la labor se realiza en el marco del programa federal específico “Apoyo, desarrollo y uso

¹ Versión en ruso suministrada por la Federación de Rusia.

del sistema GLONASS en 2012-2020". El Gobierno de la Federación de Rusia garantiza la financiación con el presupuesto federal.

2. ANTECEDENTES

2.1 El 8 de diciembre de 2011, el primero de tres satélites GLONASS-M entró en funcionamiento en el Intervalo 3, Plano 1. El lanzamiento del satélite tuvo lugar en el cosmódromo de Baikonur el 4 de noviembre de 2011. Actualmente la constelación en funcionamiento del sistema mundial ruso de navegación por satélite se encuentra completa en su complemento nominal, que incluye 24 satélites GLONASS-M.

2.2 El complemento de la agrupación orbital de GLONASS sigue recibiendo apoyo como parte del grupo de 24 satélites GLONASS-M, que es el número nominal para el sistema GLONASS. En el futuro, cada lanzamiento tendrá lugar a medida que resulte necesario desde el punto de vista operacional reemplazar satélites cuya vida útil haya terminado o que hayan fallado. Se prevé que, para fines del corriente año, estén preparados para su lanzamiento cuatro satélites GLONASS-M. El año que viene, otros siete satélites GLONASS-M y un satélite GLONASS-K de tercera generación estarán listos para el lanzamiento. Este último tiene capacidad plena, incluida la transmisión en la banda L3. Una vez concluidos los ensayos de vuelo, se incorporará el satélite en la agrupación orbital, que en el futuro constará exclusivamente de satélites con esa modificación.

2.3 El lanzamiento del primer satélite SDCM geostacionario tuvo lugar en diciembre de 2011, de conformidad con los planes de implantación para el SBAS (Sistema de corrección diferencial y vigilancia, SDCM) ruso. Actualmente está localizado a 167° E. El satélite geostacionario Luch-5B, lanzado en diciembre de 2012, ha iniciado sus transmisiones en modo de ensayo. Se encuentra ubicado a 16° O.

2.4 El sistema SDCM pasó los ensayos con el satélite Luch-5B y se encuentra en operación de forma preliminar. En la actualidad hay 19 estaciones de recopilación y procesamiento en Rusia y 4 en el exterior. Existe un plan para expandir la red de estaciones de a 10 estaciones por año, hasta llegar a 40 estaciones en Rusia y 20 en el exterior. A fin de aumentar la zona de cobertura y servicio, se prevé poner en órbita el satélite Luch-5V (que estará ubicado a 95° E) a fines de 2013. Está previsto que el SDCM comience a operar de forma nominal en 2015.

3. CONCLUSIÓN

3.1 Se invita a la Asamblea a que tenga en consideración la información presentada en este documento.