



## الجمعية العمومية - الدورة الثامنة والثلاثون

### اللجنة الاقتصادية

الموضوع رقم ٤٠ التنظيم الاقتصادي للنقل الجوي الدولي - السياسة العامة

منظورات إندونيسيا بشأن نتائج مؤتمر الايكاو العالمي السادس  
للنقل الجوي

(ورقة مقدمة من إندونيسيا)

#### الموجز التنفيذي

تعرض هذه الورقة آراء إندونيسيا بشأن نتائج المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي و كذلك بشأن الخطة المقترحة لإجراءات المتابعة والأعمال في المستقبل.

الإجراء: يرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

- أ) أن تعيد التأكيد على الدعم للتوصية التي وضعها المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي بشأن الرؤية الطويلة الأجل لتحرير النقل الجوي الدولي.
- ب) وأن تطلب من المجلس إعداد أي اتفاق أو ترتيب دولي محدد لتيسير المضي في تحرير خدمات النقل الجوي وملكية الناقلين الجويين والسيطرة عليهم.
- ج) وأن تطلب إلى المجلس وضع المبادئ الرئيسية بشأن حماية المستهلك.
- د) وأن تطلب من المجلس تأييد توصية المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي لوضع مجموعة من قوانين وسياسات المنافسة المنطبقة على النقل الجوي.
- هـ) وأن تطلب من الأمين العام إجراء دراسات كمية ونوعية لتطورات النقل الجوي تتناول المسائل ذات الشاغل الرئيسي، كأولية (أ) أو (ب).
- و) وأن تعتمد خطة الايكاو لأعمال المتابعة، مع مراعاة الفقرات من (أ) إلى (هـ) أعلاه.

الأهداف الاستراتيجية:	تتصل ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي (ج) - حماية البيئة والتنمية المستدامة للنقل الجوي.
الآثار المالية:	مرهونة بالموارد المتوفرة في ميزانية البرنامج العادي للفترة ٢٠١٤ - ٢٠١٦
المراجع:	A38-WP/55، بيان موحد بسياسات الايكاو المستمرة في مجال النقل الجوي A38-WP/56، نتائج المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي

## ١- المقدمة

١-١ وضع المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي، المعقود في الفترة ١٨-٢٢/٣/٢٠١٣ بمقر الايكاو في مونتريال، توصيات بشأن الجوانب الرئيسية للنقل الجوي، مثل التنظيم الاقتصادي للنقل الجوي في مجالات دخول الأسواق وحماية المستهلك وفرض الضرائب واقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية ورسوم الطيران وتمويل البنية التحتية للطيران وعملياته، فضلاً عن مسألة التيسير. وترى إندونيسيا أن توصيات المؤتمر قد نجحت في الاعتراف بالحاجة إلى إحلال التوازن بين البلدان النامية والبلدان المتقدمة.

٢-١ ولقد أثارت إندونيسيا، كبلد نامٍ، بعض الشواغل أثناء المؤتمر من خلال ورقة عملها بشأن دخول الأسواق وملكية شركات الطيران والسيطرة الفعالة عليها، فضلاً عن حماية المستهلك. واتفقت معها الكثير من البلدان ذات نفس المستوى من التنمية بشأن المضي في عملية التحرير بصورة تدريجية، وذلك رهناً بوثيرة تنمية كل بلد.

## ٢- المناقشة

١-٢ وإذ أقرت إندونيسيا نتائج المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي، فهي تؤيد تأييداً تاماً التوصيات التي وضعها المؤتمر مع مراعاة آراء ومستويات تنمية النقل الجوي في كل بلد. ويتعين على كل دولة أن تقرر طواعية أي عملية أو اتفاق بشأن التحرير.

٢-٢ وحيث أن إقليم آسيا والمحيط الهادئ يتسم بحجم كبير من الحركة الجوية، فهو سيقوم بدور هام في دعم توصيات المؤتمر. وتواصل محافل عديدة لإقليم آسيا والمحيط الهادئ، مثل مثلث النمو لإندونيسيا وماليزيا وتايلند (IMT-GT)، ومنطقة نمو بلدان جنوب شرق آسيا بروناي دار السلام وإندونيسيا وماليزيا والفلبين (BIMP-EAGA) ورابطة أمم جنوب شرق آسيا (ASEAN) المضي قدماً في متابعة تحرير عملية دخول الأسواق. وحتى في بلدان رابطة أمم جنوب شرق آسيا (ASEAN)، فقد وُضعت رؤية طويلة الأجل لتحرير النقل الجوي منذ عشر سنوات بوصفها سوق الطيران الوحيد لأمم جنوب شرق آسيا، وهي لاتزال وثيقة ومفتوحة للسنوات العشر المقبلة أو حتى السنوات العشرين القادمة. وأي اتفاقات أو ترتيبات ستضعها الايكاو، حسب ما ورد آنفاً، إما لخدمات الشحن أو للملكية، ينبغي أن تكون على أساس طوعي، من أجل تنفيذها للبلدان المستعدة في المقام الأول.

٣-٢ وتقدر إندونيسيا تقديراً كبيراً أعمال الايكاو لصياغة أعمال المتابعة للفترة ٢٠١٣-٢٠١٦ وتحيط علماً بأن نهج الأولويات (أ) و(ب) و(ج) ستمثل سبيلاً فعالاً في تحقيق أفضل ما يمكن من الموارد في المنظمة. ومع ذلك، وحيث أن إندونيسيا بلد نامٍ يحتاج إلى المزيد من المرونة والمزيد من المراعاة في تطبيق عملية التحرير فضلاً عن منظورات توصية المؤتمر ذات الصلة، فنحن نتوقع إجراء أي دراسات نوعية وكمية لتنمية النقل الجوي تتناول مسائل ذات شغل رئيسي، سيما بشأن عناصر تحرير النقل الجوي، أن يتم تنفيذها بالتوازي مع أي جهود قائمة في الأولوية (أ). ويسري ذلك على وجه الخصوص على دراسة لازمة بشأن تأثير المعايير المتغيرة بشأن الملكية والسيطرة على مبدأ النقل الداخلي من حيث المنظورات الاقتصادية والاجتماعية والسياسية والأمن الوطني، حسب ما اقترحت إندونيسيا في ورقة العمل ATConf/6-WP/84.

٤-٢ وبالنسبة للتدابير الأخرى الواردة في الخطة المقترحة، يمكن لإندونيسيا أن توافق عليها، سيما بشأن مبادرة الايكاو لوضع مبادئ رئيسية بشأن حماية المستهلك، والتي تقدرها إندونيسيا أيما تقدير، يمكن أن تشكل هذه المبادئ إرشادات عوضاً عن كونها لوائح لبلد يلتزم بها. وتشجع إندونيسيا كذلك استخدام الدول الأمثل لمرفق مؤتمر الايكاو للمفاوضات بشأن الخدمات الجوية (ICAN)، وهي ترغب في تنظيم حلقة دراسية بشأن المسائل ذات الصلة.

٣- الخلاصة

١-٣ يرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي؛

(أ) أن تعيد التأكيد على تأييد توصية المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي بشأن الرؤية الطويلة الأجل لتحرير النقل الجوي الدولي، وتدعو المجلس إلى إيلاء الاهتمام على وجه الخصوص للحاجة إلى مراعاة الآراء المختلفة بشأن عملية التحرير والمستويات المختلفة لتنمية النقل الجوي في كل بلد. وينبغي لعملية تحرير دخول الأسواق أن تراعي مشاركة الدول المستمرة في تنمية النقل الجوي في العالم.

(ب) وأن تتطلب من المجلس، أن يقوم عند وضع أي اتفاق أو ترتيب دولي محدد لتيسير المضي في تحرير خدمات الشحن الجوي وملكية الناقلين الجويين والسيطرة عليهم، النظر في تنفيذها على أساس طوعي وتدرجي.

(ج) وأن تطب من المجلس وضع مبادئ رئيسية بشأن حماية المستهلك.

(د) وأن تطب من المجلس تأييد توصية المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي لوضع مجموعة من قوانين وسياسات المنافسة المنطبقة على النقل الجوي.

(هـ) وأن تطب من الأمين العام إجراء دراسات نوعية وكمية لتطورات النقل الجوي التي تتناول مسائل ذات شغل رئيسي، كالأولية (أ) أو (ب).

(و) وأن تعتمد خطة الايكاو المقترحة لإجراءات المتابعة، مع مراعاة الفقرات من (أ) إلى (هـ) أعلاه.

- انتهى -