

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ****Пункт 13 повестки дня. Авиационная безопасность. Политика****КООРДИНАЦИОННЫЙ ЦЕНТР ИКАО ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(Представлено Российской Федерацией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе содержится информация, касающаяся деятельности Координационного центра по авиационной безопасности, функционирующего в Российской Федерации и входящего в систему координационных центров ИКАО по авиационной безопасности (AVSEC Points-of-Contact). Координационный центр ИКАО по авиационной безопасности является средством оперативного обмена критической информацией с другими государствами и принятия согласованных и эквивалентных ответных мер в случае незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации или возникновения инцидентов, влияющих на обеспечение авиационной безопасности.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) просить Совет поручить Группе экспертов по авиационной безопасности разработать инструктивные материалы по методике функционирования и взаимодействия координационных центров по авиационной безопасности;
- b) призвать государства постоянно повышать эффективность функционирования и развивать взаимодействие координационных центров ИКАО по авиационной безопасности в целях предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;
- c) призвать государства активно использовать возможности координационных центров ИКАО с целью координации усилий государств, направленных на снижение рисков и предотвращение угроз для гражданской авиации;
- d) призвать государства обеспечить внедрение и использование в работе координационных центров ИКАО по авиационной безопасности информационного ресурса AVSECPaedia;
- e) призвать государства внедрять дополнительные эксплуатационные процедуры и оснащать координационные центры ИКАО современными технологиями, основанными на использовании передового телекоммуникационного оборудования и новых каналов связи;
- f) призвать государства осуществлять регулярные тест-сеансы между координационными центрами ИКАО по авиационной безопасности с целью поддержания их эффективной работоспособности.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью В «Авиационная безопасность»
<i>Финансовые последствия</i>	Дополнительных ресурсов не требуется
<i>Справочный материал</i>	Приложение 17 "Безопасность"

¹ Текст на русском языке представлен Российской Федерацией.

1. **ВВЕДЕНИЕ**

1.1 Сеть координационных центров ИКАО по авиационной безопасности была создана в начале 2006 года в целях установления механизма обмена критической информацией между государствами в случае угроз или актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации или возникновения инцидентов, влияющих на обеспечение авиационной безопасности. В базе данных сети содержится контактная информация всех международных центров по авиационной безопасности, которые наделены соответствующими полномочиями круглосуточно направлять и получать информацию, касающуюся угроз гражданской авиации, а также запросы и сообщения срочного характера.

1.2 Эффективность сети координационных центров ИКАО подтверждается постоянным и своевременным обменом оперативной информацией, касающейся инцидентов или угроз совершения актов незаконного вмешательства, а также получением других сообщений, направленных на дальнейшее совершенствование мер авиационной безопасности.

2. **КООРДИНАЦИОННЫЙ ЦЕНТР ИКАО ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

2.1 30 декабря 2003 года Постановлением Правительства Российской Федерации № 794 было утверждено Положение о Единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, которым предусмотрено наличие в федеральных органах исполнительной власти центров управления в кризисных ситуациях и обмена критической информацией в целях предупреждения инцидентов и актов незаконного вмешательства. В соответствии с этим Постановлением в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта была создана функционирующая круглосуточно Единая дежурно-диспетчерская служба (Operation Centre), главная задача которой состоит в сборе и доведении оперативной информации о происшествиях и чрезвычайных ситуациях на всех видах транспорта до руководящего состава отрасли и взаимодействии с другими организациями.

2.2 Координационный центр по авиационной безопасности был создан в Российской Федерации в 2006 году после получения письма Генерального секретаря ИКАО с предложением о присоединении к сети координационных центров ИКАО по авиационной безопасности с целью осуществления контактов между государствами в случае возникновения угроз для гражданской авиации. Он действует на базе Главного автоматизированного центра контроля и надзора на транспорте Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

2.3 Координационный центр состоит из круглосуточно функционирующих оперативного подразделения в центральном аппарате и территориальных подразделений в восьми федеральных округах Российской Федерации.

2.4 Одной из главных задач функционирования Координационного центра является сбор, обработка и рассылка информации, а также обмен информацией между государствами и организациями в случае угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

2.5 Помимо взаимодействия с государствами Координационный центр также осуществляет оперативное взаимодействие с центрами поиска и спасания на воздушном, морском,

железнодорожном и автомобильном транспорте на территории Российской Федерации, а также федеральными органами исполнительной власти и участвует в организационно-информационном обеспечении деятельности оперативного штаба в случае возникновения критических ситуаций.

2.6 В зависимости от произошедших событий оперативный дежурный Координационного центра готовит три вида информации:

- срочную информацию, которая требует немедленного уведомления;
- ежедневную информацию по пришествиям за сутки;
- еженедельную информацию с аналитическими материалами и принятыми оперативными мерами по предупреждению возможных чрезвычайных ситуаций.

2.7 Координационный центр получает с установленных на воздушных и морских судах автоматических аварийных радиомаяков системы КОСПАС-САРСАТ соответствующую информацию о местонахождении аварийного воздушного или морского судна в случае происшествия. Центр обеспечивает контроль за постоянной готовностью и своевременным прибытием поисково-спасательных сил.

2.8 В специально оборудованном помещении Координационного центра проводятся заседания Комиссии и Оперативного штаба Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на транспорте, на которых рассматриваются наиболее актуальные вопросы транспортной, в том числе авиационной безопасности, отрабатываются решения и утверждаются планы по их реализации.

2.9 Приём и передача информации осуществляется на основе использования всех видов связи: телефонных, факсовых, АФТН и электронных каналов связи. В настоящее время ведётся создание специального программного продукта, который позволит работать Координационному центру в автоматизированном режиме в едином информационном пространстве.

2.10 Деятельность Координационного центра опирается на современные технологии, основанные на использовании телекоммуникационного оборудования и спутниковых систем связи и внедрении новых каналов связи и передачи данных. В соответствии с федеральным законом № 16-ФЗ от 09.02.2007 г. и приказом № 40 Министерства транспорта Российской Федерации от 08.02.2011 г. во всех аэропортах создаются центры мониторинга транспортной безопасности с обеспечением видео регистрации. Результаты мониторинга передаются в Координационный центр Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Фактически создаётся система дистанционного государственного надзора за обеспечением авиационной безопасности в аэропортах.

2.11 В планах развития Координационного центра по авиационной безопасности стоят следующие задачи:

- внедрение и активное использование информационного ресурса ИКАО AVSECpaedia;
- создание единого информационного ресурса по транспортной и авиационной безопасности;
- разработка системы автоматизированного дистанционного надзора за обеспечением транспортной, в том числе авиационной безопасности;
- внедрение современной системы надзора, позволяющей в режиме реального времени контролировать состояние и местонахождение транспортного средства и получать информацию о всех отклонениях в работе этого транспортного средства;

- совершенствование территориальных координационных центров по авиационной безопасности;
- размещение мобильных центров надзора за обеспечением транспортной и авиационной безопасности в наиболее крупных транспортных узлах;
- внедрение спутниковых и наземных средств связи с возможностью передачи видеоизображения.

2.12 Осуществляя деятельность в рамках ИКАО, Координационный центр также контактирует с Подгруппой по антитеррористической и антикриминальной безопасности на транспорте Группы G-8, а по “горячей” линии связи взаимодействует с Управлением транспортной безопасности Министерства внутренней безопасности США по решению оперативных вопросов, связанных с кризисными ситуациями на воздушном транспорте и предотвращением актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, и наращивает взаимодействие с координационными центрами других государств.

3. **ВЫВОДЫ**

3.1 Координационные центры ИКАО по авиационной безопасности являются эффективным механизмом обмена критической информацией до/в процессе/и после совершения инцидента, влияющего на обеспечение авиационной безопасности. Их основная задача состоит в обеспечении содействия по предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

— КОНЕЦ —