



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 35 повестки дня. Аэронавигация. Поддержка внедрения

УСИЛИЯ CANSO ПО ПОДДЕРЖКЕ РЕАЛИЗАЦИИ ASBU (Блочной модернизации авиационной системы)

(представлено CANSO)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Поддерживая глобальное согласование и функциональную совместимость при OpВД, 4^е издание Глобального аэронавигационного плана (GANP, Doc 9750) представляет нормы глобального планирования для поэтапных эксплуатационных усовершенствований с помощью новой методологии, которая называется "Блочная модернизация авиационных систем" (ASBU). В качестве международного рупора поставщиков аэронавигационного обслуживания (ANSP) и одной из ключевых организаций, вовлеченных в объединенные усилия по разработке методологии ASBU, CANSO активно участвует в доведении концепции ASBU до своих участников, а также в разработке руководящих материалов, инструментов и курса обучения в помощь поставщикам аэронавигационных услуг (ANSP) и другим сторонам, заинтересованным в реализации ASBU.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) обратиться к региональным группам по планированию и реализации (PIRG), государствам, поставщикам аэронавигационного обслуживания и эксплуатантам с просьбой установить приоритеты и цели в соответствии с задачами GANP и потребностями каждого региона;
- б) признать ценность предлагаемой CANSO методологии анализа потребностей и зависимостей (NDA) в содействии установлению приоритетов и целей;
- в) признать ценность разработанного CANSO курса обучения для поддержки реализации ASBU, включающего NDA, подготовку экономического обоснования и CBA.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Предлагаемое 4^е издание Глобального аэронавигационного плана (GANP, Doc 9750), презентация которого состоялась на 12^{-й} Аэронавигационной конференции (AN-Conf/12), представляет методологию Блочной модернизации авиационной системы (ASBU) и ее технологические сетевые графики для Связи, навигации и наблюдения (CNS), Управления информацией (IM) и Требований к бортовому электронному оборудованию в поддержку согласованной глобальной аэронавигационной системы.

¹ Переводы оригинала на другие языки представлены CANSO.

1.2 Во время саммита CANSO по ОрВД и 17^{-го} ежегодного общего собрания в июне 2013 г. участники одобрили документ "Vision 2020" – новую комплексную стратегию и план работы по трансформированию показателей международной организации воздушного движения (ОрВД) и обеспечению единого воздушного пространства в глобальном масштабе. Этот документ признает GANP и его методологию ASBU глобальной аэронавигационной политикой и нормами планирования для авиационного сообщества. Кроме того, CANSO продолжает работу над совершенствованием понимания и признания преимуществ использования методологии ASBU для поставщиков аэронавигационного обслуживания в их деятельности по планированию и реализации.

1.3 Помимо этого, CANSO предприняла ряд других действий по поддержке реализации ASBU, в т. ч. по разработке руководящих материалов, инструментов и курса обучения. В качестве участника разработки норм ASBU, CANSO продолжает работу по совершенствованию общего понимания норм ASBU и поддержке их выполнения поставщиками аэронавигационного обслуживания (ANSP) в рамках их программ модернизации ОрВД.

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 Нормы ASBU обеспечивают эволюционную последовательность более совершенных возможностей, которые хорошо определены, масштабируемы и экономически эффективны. Поставщикам аэронавигационного обслуживания потребуется взять на себя обязательства по реализации отдельных этапов и принять необходимые решения по инвестициям, синхронизируя эти действия. Поэтому поставщики аэронавигационного обслуживания должны тщательно рассмотреть ряд факторов для реализации необходимых модулей ASBU и их возможностей. Географическое положение поставщика аэронавигационного обслуживания является, вероятно, наиболее важным фактором для выбора модулей. Поставщикам аэронавигационного обслуживания необходимо осуществлять глобальное планирование и региональную реализацию. Таким образом, то, как поставщики аэронавигационного обслуживания будут осуществлять выбор возможностей модуля, реализацию и переход с целью обеспечения требуемых эксплуатационных преимуществ, является крайне важным вопросом.

2.2 После обсуждения инструментов принятия решений на конференции AN-Conf/12 CANSO рекомендовала установить приоритеты и цели ASBU в соответствии с задачами Глобального аэронавигационного плана и потребностями каждого региона. С этой целью CANSO разработала анализ потребностей и зависимостей (NDA) для поддержки поставщиков аэронавигационного обслуживания в переходе к ASBU и ее реализации. Обзор NDA приведен в Приложении.

2.3 CANSO продолжает от имени своих участников сотрудничество и координирование с ИКАО и отраслевыми группами в области определения потребностей в помощи, обучения и разработки руководящих материалов. Постоянно действующий комитет CANSO по эксплуатации (OSC) выпустил руководство по "ASBU 101" под названием *Введение в модернизацию авиационной системы (ASBU) – выбор модулей, реализация, стратегическое планирование и финансирование*, способствующее лучшему пониманию применения норм ASBU. Руководство знакомит с нормами ASBU, принципами международного согласования, стандартами показателей, задачами реализации ASBU и процессами анализа потребностей и зависимостей (NDA), экономического обоснования и анализа затрат и выгод (CBA).

2.4 Кроме того, CANSO приступил к созданию Программы обучения по реализации ASBU с соответствующими учебными примерами и упражнениями. Курс, который называется

Методология для лиц, принимающих решения, и оптимальные технологии по реализации блочной модернизации авиационной системы (ASBU), призван способствовать общему пониманию ASBU Управлениями гражданской авиации (CAAs), поставщиками аэронавигационного обслуживания и другими заинтересованными сторонами отрасли, участвующими в планировании и преобразовании своих программ по модернизации авиационной системы. Он обеспечивает полное понимание ключевых областей планирования реализации ASBU, в т. ч. норм и задач блочных модернизаций. Курс знакомит обучающихся с процессами NDA, разработки экономического обоснования и СВА. Рассматриваются также эффективные стратегии реализации, обеспечивающие получение соответствующих экономически эффективных результатов. В курсе даются ответы на ряд вопросов, в частности:

- Каким образом лица, принимающие решения, выбирают, организуют в соответствии с приоритетами и реализуют возможности ASBU?
- Каковы причины недостатков существующей системы ОрВД и как исправить эти недостатки?
- Каковы технологические разрывы и взаимозависимости между имеющимися возможностями и возможностями блоков 0 и 1 ASBU? Рассматриваются ли в качестве переменных NDA потребность, сложность, взаимодействие и координация с соседними районами полетной информации (FIR)?
- Какой подход СВА и какая система показателей необходимы для поддержки реализации ASBU на основе экономического обоснования для отдельных возможностей ASBU? Каким образом инвестиции улучшат качество показателей с точки зрения преимуществ (учитывая такие социальные факторы, как экономия времени/топлива для пользователей, повышение производительности для поставщиков, снижение уровня шума и уменьшению выбросов для населения)?
- Как можно построить эффективное экономическое обоснование, учитывая информацию о продуктах и услугах, рынках, работниках, технологиях, капитале/финансировании и планах на случай непредвиденных обстоятельств?
- Какие существуют финансовые стимулы для поставщиков и пользователей наземных систем и авиаэлектроники (с точки зрения потребности в предоставлении услуг в перегруженном воздушном пространстве с интенсивными транспортными потоками)?
- Какие средства необходимы для приобретения возможностей ASBU?
- Как могут приниматься в качестве элемента программы моменты принятия решений по реализации ASBU, и каким образом контролируется ход реализации?

2.5 Постоянно действующий комитет CANSO по эксплуатации провел дальнейшие презентации, посвященные ASBU, на нескольких отраслевых совещаниях и мероприятиях по ОрВД:

- Африканский семинар CANSO по действиям в области ОрВД, г. Кейптаун (ЮАР) – октябрь 2012 г.

- Конференция Постоянно действующего комитета CANSO по эксплуатации, г. Брисбен (Австралия) – ноябрь 2012 г.
- Всемирный конгресс по ОрВД-2013, г. Мадрид (Испания) – февраль 2013 г.
- Всемирный саммит CANSO по ОрВД и 17^е Ежегодное общее собрание (EOC), г. Виллемстад (Кюрасао) – июнь 2013 г.

2.6 Симпозиум и семинары по передовым методам организации воздушного движения (ОрВД), которые будут созданы ИКАО совместно с АСІ, CANSO и IATA с 4 по 6 ноября 2013 г., предоставят еще одну возможность продемонстрировать эксплуатационные преимущества, которые может дать реализация ASBU с точки зрения экономии топлива и уменьшения выбросов, и определить требования к обучению для содействия реализации.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Determine candidate ASBU modules (which are probably a subset of the Total ASBUs) that meet the organisation's objectives, growth projections and modernisations / development plans



Determine the organisation's needs



Analyse dependencies with other modules



Conduct a Needs Inventory and a Baseline Inventory



Conduct gap analysis



Assess impact of action vs. impact of not acting to implement particular ASBU modules.



Conduct Business Case



Conduct CBA