



الجمعية العمومية - الدورة الثامنة والثلاثون

اللجنة الفنية

البند رقم ٣٥ من جدول الأعمال: الملاحة الجوية - دعم التنفيذ

جهود منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية في دعم تنفيذ حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBU)

(ورقة مقدمة من منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية "CANSO")

الموجز التنفيذي

في سبيل دعم التناسق وقابلية العمل البيئي عالمياً في نظام إدارة الحركة الجوية، تقدم الطبعة الرابعة من خطة الملاحة الجوية العالمية (GANP)، وثيقة رقم (٩٧٥٠) إطار تخطيط عالمياً للتحسينات التشغيلية المتزايدة من خلال منهجية جديدة تُسمى حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBU.s) إن منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية، باعتبارها الصوت العالمي لمقدمي خدمات الملاحة الجوية (ANSPs) ومساهماً رئيسياً في الجهود التعاونية لتطوير منهجية حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBU)، تشارك مشاركة فعالة في نشر مفهوم ASBU اجتماعياً بين الأعضاء بها، وفي إعداد مواد التوجيه والأدوات والوسائل التدريبية المصممة لمساعدة مقدمي خدمات الملاحة الجوية (ANSPs) وأصحاب المصالح الآخرين في تنفيذ حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBU.s).

الإجراء: يُرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

- أ) تطلب من الفرق الإقليمية للتخطيط والتنفيذ والدول ومقدمي خدمات الملاحة الجوية والمشغلين وضع أولويات وأهداف متسقة مع أهداف الخطة العالمية للملاحة الجوية فضلاً عن احتياجات كل إقليم؛
- ب) الاعتراف بقيمة منهجية تحليل الاحتياجات وعلاقات الاعتماد والتي اقترحتها منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية (CANSO) للمساعدة في وضع الأولويات والأهداف؛
- ج) الاعتراف بقيمة التدريب الذي وضعته منظمة كانسو (CANSO) لدعم تنفيذ حزم التحسينات في منظومة الطيران والتي تتضمن تحليل الاحتياجات وعلاقات الاعتماد، ووضع بيانات جدوى وتحليل للتكاليف والمنافع.

١ - المقدمة

١-١ إن الطبعة الرابعة المقترحة لخطة الملاحة الجوية العالمية (GANP)، وثيقة رقم (٩٧٥٠)، كما تم عرضها خلال مؤتمر الملاحة الجوية الثاني عشر (AN-Conf/12)، تعرض منهجية حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBU) وخرائط طريق التكنولوجيا الخاصة بها لمتطلبات الاتصالات والملاحة والمراقبة (CNS) وإدارة المعلومات (IM) والإلكترونيات الطيران وذلك في سبيل دعم نظام ملاحة جوي عالمي يتسم بالتناسق.

¹ النسخ باللغات المختلفة مقدمة من كانسو CANSO.

٢-١ خلال قمة إدارة الحركة الجوية والاجتماع العام السنوي (AGM) السابع عشر لمنظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية المنعقدين في يونيو ٢٠١٣، اعتمد الأعضاء رؤية عام ٢٠٢٠ - وهي استراتيجية شاملة جديدة وخطة عمل لتحويل أداء إدارة الحركة الجوية العالمية (ATM) وتوفير مجال جوي لا مثيل له على المستوى العالمي. وتنتظر هذه الوثيقة إلى خطة الملاحة الجوية العالمية (GANP) ومنهجية ASBU الخاصة بها باعتبارها سياسة الملاحة الجوية العالمية وإطار التخطيط لمجتمع الطيران. وتواصل منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية تعزيز فهم أفضل وتقدير أكبر للفوائد المتحققة لمقدمي خدمات الملاحة الجوية من استخدام منهجية ASBU من أجل أنشطة التخطيط والتنفيذ.

٣-١ علاوة على ذلك، اتخذت منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية عدداً من الإجراءات الأخرى في سبيل دعم تنفيذ ASBU، بما في ذلك إعداد مواد التوجيه والأدوات والوسائل التدريبية. وتواصل منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية، بصفتها مساهماً في تطوير إطار ASBU، تعزيز فهم مشترك لإطار ASBU ودعم تنفيذه بواسطة مقدمي خدمات الملاحة الجوية (ANSPs) في برامج تحديث إدارة الحركة الجوية (ATM) الخاصة بهم.

٢ - المناقشة

١-٢ يقدم إطار ASBU تسلسلاً تدريجياً للقدرات المحسنة التي تنسم بأنها محددة جيداً وقابلة للقياس والتحجيم وفعالة للتكلفة. وسوف يتعين على مقدمي خدمات الملاحة الجوية الالتزام بمعالم التنفيذ واتخاذ قرارات الاستثمار الضرورية، كما يجب عليهم القيام بذلك بطريقة متزامنة. ولذلك، يجب على مقدمي خدمات الملاحة الجوية التفكير بعناية في عدد من العوامل من أجل تنفيذ وحدات ASBU الضرورية والقدرات الخاصة بها. وربما يكون الموقع الجغرافي لمقدم خدمات الملاحة الجوية أهم اعتبار في اختيار الوحدات. يتعين على مقدمي خدمات الملاحة الجوية التخطيط عالمياً، ولكن مع القيام بالتنفيذ على المستوى الإقليمي. ولذلك، من المسائل بالغة الأهمية تحديد كيفية استمرار مقدمي خدمات الملاحة الجوية في اختيار قدرات الوحدات وتنفيذها وتحويلها من أجل تحقيق الفوائد التشغيلية المطلوبة.

٢-٢ خلال متابعة مناقشة AN-Conf/12 حول أدوات صنع القرار، أوصت منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية بتحديد أولويات وأهداف ASBU بما يتماشى مع أهداف خطة الملاحة الجوية العالمية وكذلك مع احتياجات كل إقليم أو منطقة. وقد قامت اتخذت منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية بابتكار تحليل الاحتياجات وعلاقات الاعتماد (NDA) لهذا الغرض، بهدف دعم مقدمي خدمات الملاحة الجوية في تحويل وتنفيذ حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBUs). ويعرض المرفق (أ) نظرة عامة على تحليل الاحتياجات وعلاقات الاعتماد.

٣-٢ تواصل منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية التعاون والتنسيق، بالنيابة عن أعضائها، مع منظمة الطيران المدني الدولي (إيكافو) ومجموعات الصناعة لتحديد احتياجات المساعدة والتدريب وإعداد مواد التوجيه. وقد أصدرت لجنة العمليات الدائمة (OSC) التابعة لمنظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية دليل "ASBU 101"، بعنوان مقدمة عن حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBU) - اختيار الوحدات وتنفيذها والتخطيط الإستراتيجي لها وتمويلها، الذي يضمن وجود فهم محسن لاستخدام إطار ASBU. يعرض هذا الدليل إطار ASBU ومبادئ التنسيق العالمي ومعايير الأداء والتحديات التي تواجه تنفيذ ASBU والعمليات الخاصة بتحليل الاحتياجات وعلاقات الاعتماد (NDA) وحالة الأعمال وتحليل التكلفة والفوائد (CBA).

٤-٢ لقد بدأت منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية كذلك في إعداد برنامج تدريبي لتنفيذ ASBU، ويكتمل هذا البرنامج بدراسات الحالة والتمارين. وتم إعداد الدورة التدريبية التي تُسمى صنّاع القرار - المنهجية وأفضل الممارسات لتنفيذ حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBUs)، بهدف تعزيز فهم مشترك لحزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBUs) بين هيئات الطيران المدني (CAAs) ومقدمي خدمات الملاحة الجوية وأصحاب المصالح الآخرين بالصناعة المشاركين في تخطيط وتحويل تحديث منظومة الطيران الخاصة بهم. كما أنها تقدم فهماً دقيقاً للجوانب الرئيسية في عملية تخطيط تنفيذ ASBU، بما في ذلك إطار وأهداف حزم التحسينات. وتعرض الدورة العمليات الخاصة بتحليل الاحتياجات وعلاقات الاعتماد وتطوير

حالات الأعمال وتحليل التكلفة والفوائد. يتم كذلك تناول إستراتيجيات التنفيذ الفعالة التي تضمن نتائج مناسبة وفعالة للتكلفة. وتجيب الدورة عن عدد من الأسئلة، من بينها:

- (أ) كيف يتابع صنّاع القرار اختيار قدرات ASBU وتحديد أولوياتها وتنفيذها؟
- (ب) ما أسباب أوجه القصور الحالية في نظام إدارة الحركة الجوية وكيف يتم التغلب عليها؟
- (ج) ما الثغرات التكنولوجية وعلاقات الاعتماد المتبادلة بين القدرات الحالية وقدرات حزم ASBU Blocks 0 و 1؟ هل يُعتبر مستوى الطلب والتعقيد في أقاليم معلومات الطيران (FIRs) المجاورة والتعامل والتنسيق معها متغيرات في تحليل الاحتياجات وعلاقات الاعتماد؟
- (د) ما منهج تحليل التكلفة والفوائد ومقاييس الأداء اللازمة لدعم تنفيذ ASBU استناداً إلى حالة الأعمال لقدرات ASBU الفردية؟ كيف سيساعد الاستثمار في تحسين الأداء من حيث الفوائد (مع التفكير في العوامل المجتمعية مثل: توفير الوقت/الوقود للمستخدمين، أو تحسين الإنتاجية لمقدمي الخدمة، أو تقليل الضوضاء والانبعاثات للمجتمعات)؟
- (هـ) كيف يمكن إنشاء حالة أعمال فعالة، مع النظر بعين الاعتبار إلى المعلومات المتعلقة بالمنتجات والخدمات، والأسواق، والموظفين، والتكنولوجيات، ورأس المال/التمويل، وخطط الطوارئ؟
- (و) ما الحوافز التمويلية لمقدمي الخدمة ومستخدمي النظم الأرضية والإلكترونيات الطيران (من حيث الطلب على تقديم الخدمات في مجال جوي مزدحم به تدفقات مرورية كثيفة؟
- (ز) ما الموارد اللازمة للحصول على قدرات ASBU؟

٥-٢ علاوة على ذلك، قدمت لجنة العمليات الدائمة التابعة لمنظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية عروضاً تقديمية متعلقة بحزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBU) في عدد من الاجتماعات والأحداث الخاصة بصناعة إدارة الحركة الجوية:

- (أ) ندوة/ورشة عمل منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية لعمليات إدارة الحركة الجوية بأفريقيا، كيب تاون، جنوب أفريقيا - أكتوبر ٢٠١٢
- (ب) مؤتمر لجنة العمليات الدائمة التابعة لمنظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية، بريسبان، أستراليا - نوفمبر ٢٠١٢
- (ج) المؤتمر العالمي لإدارة الحركة الجوية ٢٠١٣، مدريد، إسبانيا - فبراير ٢٠١٣
- (د) قمة إدارة الحركة الجوية والاجتماع العام السنوي (AGM) السابع عشر لمنظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية، وليمستاد، كوراكوا - يونيو ٢٠١٣

٦-٢ تقدم ندوة وورشة عمل أساليب إدارة الحركة الجوية (ATM) المتقدمة، التي ستعقدها منظمة الإيكاو بالشراكة مع كل من مجلس المطارات الدولي (ACI) ومنظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية (CANSO) والاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) من ٤ إلى ٦ نوفمبر ٢٠١٣، فرصة أخرى لإظهار الفوائد التشغيلية التي يمكن أن تتحقق نتيجة تنفيذ حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBU) من حيث توفير الوقود وتقليل الانبعاثات، وتحديد متطلبات التدريب في سبيل دعم التنفيذ.

المرفق

