



大会 — 第 38 届会议

技术委员会

议程项目32：空中航行 — 政策

关于全球空中航行计划的实施和亚太无缝空管计划的看法和举措

(由中国提交)

执行摘要

第十二次空中航行会议（AN-Conf/12）于2012年11月19日至30日期间在蒙特利尔国际民用航空组织总部召开，会议审议并通过了经修订的《全球空中航行计划》（Doc 9750号文件，GANP）第四版。亚太地区规划和实施组（APANPIRG）第24次会议于2013年6月24日至26日在曼谷亚太办事处召开，会议通过了由亚太无缝空管规划组完成的《亚太地区无缝空管计划》版本1.0。中国关注并积极支持全球空中航行计划和亚太无缝空管计划。为推动上述两项计划，中国将采取更有力的措施，积极与国际民航组织和亚太地区国家合作，推进实施工作。

行动：请大会建议国际民航组织：

- a) 支持亚太无缝空管计划；和
- b) 为航空系统组块升级在亚太地区，特别是发展中国家的实施提供所需的指导和帮助。

1. 引言

1.1 第十二次空中航行会议（AN-Conf/12）于2012年11月19日至30日期间在蒙特利尔国际民用航空组织总部召开，会议审议并通过了经修订的《全球空中航行计划》（Doc 9750号文件，GANP）第四版，同意航空系统组块升级及相关技术路线图是《全球空中航行计划》的组成部分，是有价值的实施工具包。

¹ 中文版由中华人民共和国提供。

1.2 国际民航组织全球空中航行计划（GANP），是一个包括了一些关键性航空政策原则的总体框架，以协助国际民航组织各地区、次地区和各国编制其地区和国家的空中航行计划。全球计划的目的是，在改进安全或至少在保持安全的同时，提高全球航空系统的能力及效率。全球计划还包括了涉及到其它的国际民航组织各项战略目标的一些战略。全球空中航行计划包括有航空系统组块升级（ASBU）的框架、其各种模块、以及尤其是其涵盖通信、监视、导航、信息管理和航空电子等方面的各种相关的技术路线图。

1.3 亚太无缝空管规划组第四次会议（APSAPG/4）于 2013 年 6 月 3 日至 7 日在中国香港召开。会议经过讨论和修改，最终完成和确定了《亚太地区无缝空管计划》（版本 1.0）。

1.4 亚太地区规划和实施组（APANPIRG）第 24 次会议于 2013 年 6 月 24 日至 26 日，在国际民航组织亚太办事处召开，会议审议并通过了由亚太无缝空管规划组提交的《亚太地区无缝空管计划》（版本 1.0）。

1.5 《亚太地区无缝空管计划》的目标是通过研发并部署能够保障空中交通安全性和效率的空管解决方案，在亚太地区实现无缝空管运行。该计划提供了一个向无缝空管环境过渡的框架，包括实施目标和优先级，以应对未来的绩效需求。

2. 对于全球空中航行计划的实施及亚太地区无缝空管计划的看法

2.1 中国支持国际民航组织提出的航空系统组块升级方法及《全球空中航行计划》的更新，并将在此框架下加快制定中国民航空中交通管理系统战略发展规划。

2.2 中国积极参与了《亚太地区无缝空管计划》的编制工作，并支持《亚太地区无缝空管计划》的实施工作。

3. 关于全球空中航行计划的实施及亚太地区无缝空管计划的措施

3.1 中国已对《全球空中航行计划》和航空系统组块升级进行了深入的审查和研究工作。

3.2 中国将完成《全球空中航行计划》和航空系统组块升级和现有的中国空中航行系统发展计划的对照工作，并针对航空系统组块升级在中国的制定策略和计划。

3.3 在完成系统审核和研究后，结合中国空管系统发展的绩效需求，制定《亚太地区无缝空管计划》在中国的实施计划，并在 2014 年 3 月 1 日前提交首次亚太地区无缝空管计划实施报告。

3.4 中国将继续开展基于性能导航和广播式自动相关监视等组块 0 中模块的实施和部署工作。目前，中国 30% 的机场终端区已经实施基于 Baro-VNAV 技术的 RNAV 程序，根据中国 PBN 实施路线图，2016 年将在全部机场终端区实施 RNAV-1 或 RNP-1 运行，所有机场仪表（ILS/DME）跑道将具备 RNP 进近能力。在 ADS-B 实施方面，中国已经制定了《中国民航 ADS-B 实施规划》。ADS-B 目前已经部分地应用于国内部分非雷达覆盖地区。根据计划，到 2020 年中国全部空域将具备 ADS-B 监视能力。同时，中国将开展针对组块 1 中模块的研发和验证工作，为今后的发展奠定基础。

4. 建议

4.1 自动化系统是未来空中航行系统所需要的重要实现者，以支持基于航迹运行等运行概念。在《亚太地区无缝空管计划》中包含了对于空管自动化系统的要求，然而，在航空系统组块升级和《全球空中航行计划》的技术路线图中并没有涉及此内容。建议国际民航组织尽快补充自动化系统路线图。

4.2 亚太地区将会是未来 20 年中全球空中交通量增速最快的地区，亚太地区各国要面对航空系统组块升级所遇到的压力，以应对航空运输业对安全、容量、效率和环境可持续性的需求。然而，由于多样的文化、经济、科技等因素，亚太地区空中航行系统的一致性与互用性将是一个挑战。建议国际民航组织支持《亚太地区无缝空管计划》，并为航空系统组块升级在亚太地区，特别是发展中国家的实施提供所需的指导和帮助。

—完—