



الجمعية العمومية - الدورة الثامنة والثلاثون

اللجنة الفنية

البند رقم ٣٢: الملاحة الجوية - السياسة العامة

آراء الصين ومبادراتها بشأن تنفيذ الخطة العالمية
للملاحة الجوية وخطة الإدارة المتكاملة للحركة الجوية
في آسيا والمحيط الهادئ

(مقدمة من الصين)

الموجز التنفيذي

نظر المؤتمر الثاني عشر للملاحة الجوية المنعقد في مقر منظمة الطيران المدني الدولي في الايكاو، من ١٩ إلى ٢٠/١١/٢٠١٢، في الصيغة المنقحة للخطة العالمية للملاحة الجوية واعتمد طبعها الرابعة. وقد أيد الاجتماع الرابع والعشرون لمجموعة التخطيط والتنفيذ في آسيا والمحيط الهادئ المنعقد في المكتب الإقليمي لآسيا والمحيط الهادئ في بانكوك من ٢٤ إلى ٢٦/٦/٢٠١٣، الصيغة الأولى لخطة الإدارة المتكاملة للحركة الجوية لآسيا والمحيط الهادئ، والتي أعدتها مجموعة التخطيط الإدارة المتكاملة للحركة الجوية في آسيا والمحيط الهادئ. وتعلق الصين أهمية بالغة على الخطة العالمية للملاحة الجوية والخطة الإقليمية لإدارة الحركة الجوية المتكاملة، وتنشط في تأييدها. وبهدف الترويج للخطين وتنفيذهما، ستعتمد الصين تدابير أكثر فاعلية وكفاءة مع الايكاو ودول آسيا والمحيط الهادئ.

الإجراء: يرجى من الجمعية العمومية أن توصي الايكاو بأن تقوم بما يلي:

(أ) أن تدعم خطة الإدارة المتكاملة للحركة الجوية في آسيا والمحيط الهادئ.

(ب) أن تقدم الإرشادات والمساعدة إلى إقليم آسيا والمحيط الهادئ، لا سيما إلى الدول النامية، لتطبيق حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBU).

١ - المقدمة

١-١ نظر المؤتمر الثاني عشر للملاحة الجوية المنعقد في مقر منظمة الطيران المدني الدولي في الايكاو، من ١٩ إلى ٢٠/١١/٢٠١٢، في الخطة العالمية المنقحة للملاحة الجوية واعتمد طبعها الرابعة. وقد اتفق على أن تشكل حزم التحسينات في منظومة الطيران ASBU وخرائط الطريق الفنية ذات الصلة مجموعة أدوات قيمة للتنفيذ، باعتبارها جزءا من الخطة العالمية للملاحة الجوية.

¹ قدمت جمهورية الصين الشعبية النسخة الصينية.

٢-١ تمثل خطة الايكاو العالمية للملاحة الجوية (GANP) إطارا عاما يشمل بعض مبادئ سياسة الطيران الرئيسية والتي تهدف إلى مساعدة الأقاليم ودون الأقاليم التابعة للايكاو والدول في إعدادها للخطط الإقليمية والوطنية للملاحة الجوية على حد سواء. والهدف من الخطة العالمية (GANP) تعزيز قدرة وفعالية نظم الطيران عالميا مع تحسين السلامة، أو على الأقل، المحافظة على مستواها الحالي. وكما تتضمن خطة GANP بعض الاستراتيجيات التي ترتبط بأهداف الايكاو الاستراتيجية الأخرى. وتتألف الخطة العالمية للملاحة الجوية من إطار لحزم التحسينات في منظومة الطيران ASBU ووحداتها، ولا سيما خرائط الطريق الفنية بشأن المواضيع المتعددة، مثل الاتصالات والاستطلاع والملاحة، وإدارة المعلومات، والإلكترونيات الطيران إلخ.

٣-١ عقدت مجموعة التخطيط للإدارة المتكاملة للحركة الجوية في آسيا والمحيط الهادئ اجتماعها الرابع في هونغ كونغ بالصين من ٣ إلى ٧/٦/٢٠١٣، وقد ناقشت إدخال بعض التنقيحات على الخطة واعتمدها، كما وضعت اللمسات الأخيرة على الصيغة الأولى منها.

٤-١ وعقدت مجموعة التخطيط والتنفيذ لآسيا والمحيط الهادئ اجتماعها الرابع والعشرين في مكتب الايكاو الإقليمي لآسيا والمحيط الهادئ ببانكوك، من ٢٤ إلى ٢٦/٦/٢٠١٣، واعتمدت الصيغة الأولى لخطة الإدارة المتكاملة للحركة الجوية في آسيا والمحيط الهادئ والتي قدمتها مجموعة التخطيط المذكورة أعلاه.

٥-١ والهدف من هذه الخطة أن تسهل عمليات إدارة الحركة الجوية على نحو متكامل في آسيا والمحيط الهادئ، وذلك عن طريق إعداد ووزع الحلول الخاصة بإدارة الحركة الجوية، والتي من شأنها أن تضمن سلامة وكفاءة النقل الجوي. وتوفر هذه الخطة إطارا وأهدافا وأليات للتنفيذ سعيا للانتقال إلى بيئة سلسلة لإدارة الحركة الجوية، حتى يتم الوفاء بمقتضيات الأداء في المستقبل.

٢- آراء الصين بشأن تنفيذ الخطة العالمية للملاحة الجوية وخطة الإدارة المتكاملة للحركة الجوية في آسيا والمحيط الهادئ

١-٢ تؤيد الصين منهجيات حزم التحسينات في منظومة الطيران والخطة المحدثة العالمية للملاحة الجوية، وستسرع، ضمن هذا الإطار، في تخطيطها الاستراتيجي لإعداد نظم لإدارة الحركة الجوية للطيران المدني.

٢-٢ شاركت الصين مشاركة نشطة في إعداد خطة الإدارة المتكاملة للحركة الجوية لآسيا والمحيط الهادئ، وهي تؤيد تنفيذها.

٣- التدابير المرتبطة بتنفيذ الخطة العالمية للملاحة الجوية وخطة الإدارة المتكاملة للحركة الجوية في آسيا والمحيط الهادئ

١-٣ قد قامت الصين بمراجعات ودراسات معمقة بشأن الخطة العالمية للملاحة الجوية وحزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBU).

٢-٣ وستوشك الصين على الانتهاء من إجراء مقارنة فيما بين الخطة العالمية للملاحة الجوية وحزم التحسينات ASBU وبين خطة تطوير نظم الملاحة الجوية الحالية. ستقوم فيما بعد بإعداد الاستراتيجيات والخطط لتنفيذ حزم التحسينات ASBU في الصين.

٣-٣ ستقوم الصين بالتأكد من صلاحية النظام وتجري دراسات بشأنه، مع مراعاة مقتضيات الأداء لنظام إدارة الحركة الجوية في الصين، كما ستعد خطة لتنفيذ خطط الإدارة المتكاملة للحركة الجوية لآسيا والمحيط الهادئ في الصين، وتقدم التقرير الأول بشأن تنفيذ هذه الخطة قبل تاريخ ٢٠١٤/٣/١.

٤-٣ ستواصل الصين تنفيذها ووزعها لوحات الحزمة رقم صفر، مثل الملاحة القائمة على الأداء وإذاعة الاستطلاع التابع للتقائي. وقد نفذ حاليا ٣٠ في المائة تقريبا من محطات الركاب في المطارات في الصين إجراءات الملاحة المنطقية التي تعتمد على الملاحة البارومترية. ووفقا لخريطة الطريق التي اعتمدها الصين لتنفيذ الملاحة القائمة على الأداء، وستنفذ بحلول ٢٠١٦ عمليات الملاحة المنطقية أو الأداء الملاحي المطلوب في جميع محطات الركاب، وستتمتع المدارج كلها بنظم الهبوط الآلي والقدرة على الاقتراب باعتماد الأداء الملاحي المطلوب. أما بالنسبة إلى تنفيذ إذاعة الاستطلاع التابع للتقائي، فقد أعدت الصين خطة لتنفيذ لهذا النظام في مجال الطيران المدني. وفي بعض المناطق التي لا تنفذ فيها المراقبة بواسطة الرادار، استخدمت إذاعة الاستطلاع التابع للتقائي في بعض التطبيقات. ووفقا لهذه الخطة، ستمكن العمليات المنفذة في شتى أنحاء المجال الجوي الصيني من استخدام الاستطلاع بإذاعة نظام ADS بحلول ٢٠٢٠. وستقوم الصين، في غضون ذلك، بإجراء البحوث وتطوير وحدات الحزمة الأولى وتتأكد من صلاحيتها لكي تضع حجر الأساس للتطورات المستقبلية.

٤- التوصيات

١-٤ يمثل الاستخدام التلقائي لنظم إدارة الحركة الجوية أداة أساسية تمكن النظم المستقبلية للملاحة الجوية من دعم المفاهيم التشغيلية، مثل العمليات القائمة على المسارات. وأن الشروط للاستخدام التلقائي لنظم إدارة الحركة الجوية المحددة في خطة آسيا والمحيط الهادئ المذكورة أعلاه ليست ملحوظة في أي من خرائط الطريق الفنية لحزم تحسينات منظومة الطيران ASBU، ولا في الخطة العالمية للملاحة الجوية. لذلك، يوصى بأن تقدم الايكاو بأسرع وقت ممكن خرائط الطريق التكميلية للاستخدام التلقائي في نظم إدارة الحركة الجوية.

٢-٤ وسيشهد إقليم آسيا والمحيط الهادئ أسرع معدل نمو عالمي للحركة الجوية في السنوات العشرين المقبلة. وستواجه بلدان آسيا والمحيط الهادئ الكثير من الضغوط نتيجة حزم التحسينات في منظومة الطيران، وذلك للوفاء باحتياجات قطاع صناعة الطيران لمقتضيات السلامة والسعة والكفاءة والاستدامة البيئية. ولكن نظرا للعناصر المميزة لإقليم آسيا والمحيط الهادئ، مثل التنوع في الثقافة والاقتصاد والتكنولوجيا، سيواجه هذا الإقليم التحديات لتحقيق الاتساق والتشغيل البيئي للنظام الإقليمي للملاحة الجوية. لذلك، يوصى بأن تدعم الايكاو خطة الإدارة المتكاملة للحركة الجوية لآسيا والمحيط الهادئ، وتوفر الإرشادات والمساعدة إلى هذا الإقليم، لا سيما البلدان النامية فيه، لتنفيذ حزم التحسينات في منظومة الطيران.

- انتهى -