



大会 — 第38届会议

技术委员会

议程项目36：空中航行 — 正在出现的问题

中国航行情报系统正沿着AIS向AIM路线图迈进

(由中国提交)

执行摘要

中国正按照国际民航组织制订的AIS向AIM的路线图进行过渡，希望全球业界了解这些执行情况的进展。

战略目标：	本工作文件涉及安全以及环境保护和航空运输可持续发展的战略目标。
财务影响：	不适用。

1. 概要

1.1 中国的航行情报系统目前正沿着国际民航组织制定的航行情报从AIS向AIM建设的路线图进行过渡。从2009年开始，航行情报系统开展AIS向AIM过渡建设项目的总体策划和项目论证，目前已经进入审批环节。

1.2 AIS 向 AIM 过渡第一阶段的工作将于 2013 年底完成，其中 QSMS 的持续推进将贯穿 AIS 向 AIM 过渡的整个过程。2014 年将进入从 AIS 向 AIM 过渡的第二阶段，并完成 EAIP 第一阶段开发工作。2015 年将正式部署从 AIS 向 AIM 过渡第二阶段、第三阶段过渡其他建设项目实施时间表。

2. 中国航空情报质量安全管理体系（QSMS）建设情况

2.1 独立的 QSMS 建设阶段：2013 年底前，情报三级机构（情报总部、地区情报部门、机场情报单位）将各自完成本单位的质量管理体系建设，获取 ISO 9001-2008 证书。另外，还将完成质量管理体系和安全管理体系的整合，通过中国民用航空局空中交通管理局的 QSMS 评审。

<sup>1</sup> 中文版由中华人民共和国提交。

2.2 情报行业 QSMS 整合阶段：2014 年，将情报三级机构视为一个整体，开展横向和纵向 QSMS 整合，取长补短，统一工作程序和操作细则。

2.3 2014 年还将搭建情报行业质量安全信息共享平台。

### 3. AIRAC执行情况

3.1 中国民用航空局（CAAC）十分重视AIRAC的执行情况，自2013年起，一方面对AIRAC的执行情况进行监控，另一方面正在制定AIRAC指导材料，并建立多部门协调机制和用户反馈机制，希望持续改善AIRAC的执行状况。

### 4. 人员培训情况

4.1 2013年，中国民航局空中交通管理局建立了整个情报行业的人员资质档案，对人员的能力实施持续监控。

4.2 整个情报行业注重人员培训，建立了一整套人员培训管理制度，包括培训需求的征集、培训课程的审定、培训教材的编写、培训教员の評聘、培训结果的考核和监督。

4.3 2014 年中国民航局空中交通管理局将开展培训资源的整合和共享工作。

### 5. 自动化开发情况

5.1 2013年中国民航局空中交通管理局启动EAIP项目，共分为三个阶段：第一阶段，AIPAD文字部分实现AIXM数据库管理并以XML格式传递；第二阶段，AIP ENR部分实现AIXM数据库管理并以XML格式传递；第三阶段，航空图实现AIXM数据库管理。

5.2 2013年底完成机场原始数据收集系统的开发和联网，从地区情报部门收集的航空数据将通过该系统以XML格式汇总到情报中心总部。

5.3 2013年底将完成AIP AD文字部分（AIP part AD）AIXM数据库的建库工作。

5.4 2014年将完成EAIP第一阶段的工作，并发布eAIP一期产品。