



ASAMBLEA — 38º PERÍODO DE SESIONES

COMISIÓN TÉCNICA

Cuestión 36: Navegación aérea — Cuestiones emergentes

EL SISTEMA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA DE CHINA AVANZA SIGUIENDO LA HOJA DE RUTA PARA LA TRANSICIÓN DEL AIS A LA AIM

(Nota presentada por China)

RESUMEN

China está llevando a cabo la transición del servicio de información aeronáutica (AIS) a la gestión de la información aeronáutica (AIM) siguiendo la hoja de ruta que elaboró la OACI y comunica a la industria mundial el progreso de su implantación.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos: Seguridad operacional y Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo.
--------------------------------	---

<i>Repercusiones financieras:</i>	No se aplica.
-----------------------------------	---------------

1. GENERALIDADES

1.1 Actualmente, el sistema de información aeronáutica de China está haciendo la transición del servicio de información aeronáutica (AIS) a la gestión de la información aeronáutica (AIM) siguiendo la hoja de ruta de información aeronáutica que elaboró la OACI. Desde 2009, el sistema de información aeronáutica ha pasado por un proceso de planificación maestra y un estudio de viabilidad del proyecto en relación con dicha transición, y este proyecto ahora entró en la fase de examen y aprobación.

1.2 El trabajo relacionado con la primera fase de transición del AIS a la AIM se concluirá a finales de 2013, y el sistema de gestión de la seguridad operacional y de la calidad (QSMS) seguirá avanzando a lo largo del proceso de transición del AIS a la AIM. En 2014, el proyecto entrará en la segunda fase de dicha transición y se finalizará la primera fase de desarrollo de la EAIP. En 2015, se definirá oficialmente el plazo para implantar otros proyectos relacionados con la segunda y tercera fases de la transición en cuestión.

¹ La versión en chino fue proporcionada por la República Popular de China.

2. SITUACIÓN DE LA IMPLANTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y LA CALIDAD (QSMS) PARA LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA DE CHINA

2.1 Fase de implantación independiente del QSMS: para finales de 2013, los tres niveles de la estructura de información (central de información, autoridad regional de información, unidad de información aeroportuaria) finalizarán por separado su propia implantación del QSMS y recibirán la certificación ISO 9001-2008. Asimismo, se concluirá la integración del sistema de gestión de la calidad y el sistema de gestión de la seguridad operacional para someterse al examen y aprobación de la Dirección de Gestión del Tráfico Aéreo de la CAAC.

2.2 Fase de integración del QSMS para el sector de información: en 2014, se considerarán en su conjunto los tres niveles de la estructura de información, y se introducirá la integración horizontal y vertical del QSMS de manera que se complementen entre sí y para armonizar los procedimientos de trabajo y las reglas operacionales.

2.3 En 2014, se establecerá una plataforma para compartir la información sobre calidad y seguridad operacional en el sector de la información.

3. SITUACIÓN DE LA IMPLANTACIÓN DE LA AIRAC

3.1 La Administración de aviación civil de China (CAAC) atribuye gran importancia a la implantación de la reglamentación y control de información aeronáutica (AIRAC). Desde 2013, la CAAC ha venido siguiendo de cerca la implantación de la AIRAC y también formulando textos de orientación AIRAC. También se cuenta con mecanismos de coordinación interinstitucional y un mecanismo para recibir comentarios de los usuarios, con el fin de mejorar continuamente la implantación de la AIRAC.

4. SITUACIÓN DE LA CAPACITACIÓN DEL PERSONAL

4.1 En 2013, la Dirección de Gestión del Tráfico Aéreo de la CAAC creó los archivos de cualificaciones del personal para todo el sector de información y da seguimiento continuamente a las capacidades del personal.

4.2 Todo el sector de información centra su atención en la capacitación del personal y está establecido un sistema integral de capacitación y gestión del personal que incluye la recopilación de información sobre las necesidades de capacitación, el examen y aprobación de los cursos de instrucción, la elaboración de materiales de capacitación, la contratación de instructores y la prueba y seguimiento de los resultados de la capacitación.

4.3 En 2014, la Dirección de Gestión del Tráfico Aéreo de la CAAC llevará a cabo la integración e intercambio de los recursos de capacitación.

5. DESARROLLO DE LA AUTOMATIZACIÓN

5.1 En 2013, la Dirección de Gestión del Tráfico Aéreo de la CAAC inició el proyecto EAIP que puede dividirse en tres fases: durante la primera fase, la parte del texto AD de la AIP se manejará en la base de datos AIXM y se transmitirá en formato XML; durante la segunda fase, la parte ENR de la AIP se manejará en la base de datos AIXM y se transmitirá en formato XML; durante la tercera fase, las cartas aeronáuticas se manejará en bases de datos AIXM.

5.2 Para finales de 2013, se terminará de desarrollar el sistema de recopilación de datos primarios aeroportuarios y se concluirá su conexión a la red, y los datos aeronáuticos recopilados de las autoridades regionales de información se enviarán a través de este sistema a la central de información en formato XML.

5.3 Para finales de 2013, quedará finalizada la base de datos AIXM para la parte AD de la AIP.

5.4 Para finales de 2014, quedará concluida la primera fase de la EAIP y se entregarán los productos de la primera parte de la eAIP.

— FIN —