



## الجمعية العمومية - الدورة الثامنة والثلاثون

### اللجنة الفنية

البند ٣٦: الملاحة الجوية - المسائل الناشئة

نظام معلومات الطيران الصيني يحرز تقدماً وفقاً لخريطة الطريق المحددة للانتقال من خدمات معلومات الطيران إلى إدارة معلومات الطيران

(ورقة مقدمة من الصين)

الموجز التنفيذي	
تعكف الصين على الانتقال من خدمات معلومات الطيران إلى إدارة معلومات الطيران باتباع خريطة الطريق التي وضعتها الإيكاو لهذا الغرض، ونود إحاطة قطاع الطيران العالمي علماً بالتقدم المحرز في التنفيذ.	
ترتبط ورقة العمل هذه بالهدفين الاستراتيجيين المتعلقين بالسلامة وبحماية البيئة والتنمية المستدامة للنقل الجوي.	الأهداف الإستراتيجية
لا ينطبق	الآثار المالية:

### ١- عرض عام

١-١ تعكف الصين حالياً على نقل نظام معلومات الطيران من خدمات معلومات الطيران إلى إدارة معلومات الطيران وفقاً لخريطة الطيران التي وضعتها الإيكاو لهذا الغرض. وقد خضع نظام معلومات الطيران منذ عام ٢٠٠٩ لعملية تخطيط رئيسية ودراسة جدوى لمشروع الانتقال من خدمات معلومات الطيران إلى إدارة معلومات الطيران وبلغ هذا المشروع حالياً مرحلة المراجعة والموافقة.

٢-١ وسيُنجز العمل المتعلق بالمرحلة الأولى من الانتقال من خدمات معلومات الطيران إلى إدارة معلومات الطيران في أواخر عام ٢٠١٣، وسيواصل نظام إدارة جودة السلامة تقدمه خلال هذه العملية الانتقالية برمتها. وفي عام ٢٠١٤، سيدخل المشروع في المرحلة الثانية من الانتقال من خدمات معلومات الطيران إلى إدارة معلومات الطيران، وستُنجز المرحلة الأولى من إعداد دليل معلومات الطيران الإلكتروني. وفي عام ٢٠١٥، سيُنشر بشكل رسمي الجدول الزمني لتنفيذ المشاريع الأخرى المتعلقة بالانتقال من خدمات معلومات الطيران إلى إدارة معلومات الطيران في المرحلتين الثانية والثالثة.

## ٢- حالة تنفيذ نظام إدارة جودة السلامة لمعلومات الطيران في الصين

١-٢ مرحلة التنفيذ المستقل لنظام إدارة جودة السلامة: بحلول أواخر عام ٢٠١٣، سينتهي كل مستوى من المستويات الثلاثة لهيكل المعلومات (مركز المعلومات، السلطة الإقليمية للمعلومات، وحدة المعلومات في المطار) تنفيذ نظام إدارة جودة السلامة بصورة مستقلة ويحصل بالتالي على شهادة إيزو ٩٠٠١-٢٠٠٨. كما سيُنجز إدماج نظامي إدارة الجودة وإدارة السلامة ويُعرض على مكتب إدارة الحركة المرورية لدى هيئة الطيران المدني في الصين من أجل استعراضه والموافقة عليه.

٢-٢ مرحلة إدماج نظام إدارة جودة السلامة لقطاع المعلومات: في عام ٢٠١٤، سيُنظر في المستويات الثلاثة لهيكل المعلومات بشكل شمولي وسيُشرع في دمج نظام إدارة الجودة والسلامة أفقياً ورأسياً بحيث يكمل أحدهما الآخر ويبدأ العمل على تنسيق إجراءات العمل والقواعد التشغيلية.

٣-٢ وفي عام ٢٠١٤، سيجري إنشاء منصة لتبادل المعلومات المتعلقة بجودة السلامة في قطاع المعلومات.

## ٣- حالة تنفيذ نظام إعلان الطيارين المنتظم الإصدار

١-٣ تولى هيئة الطيران المدني الصينية أهمية كبيرة لتنفيذ نظام إعلان الطيارين المنتظم الإصدار (AIRAC). ومنذ عام ٢٠١٣ تعكف الهيئة على رصد وتنفيذ هذا النظام وصياغة المواد الإرشادية المتعلقة به. وقد أنشأت كذلك آلية تنسيق متعددة الوكالات وآلية لتلقي ملاحظات المستخدمين بهدف التحسين المستمر لتنفيذ النظام.

## ٤- حالة تدريب الموظفين

١-٤ في عام ٢٠١٣، أنشأ مكتب إدارة الحركة الجوية التابع لهيئة الطيران المدني الصينية سجل مؤهلات الموظفين لقطاع المعلومات برمته وتحرص على رصد قدرات الموظفين بشكل مستمر.

٢-٤ ويركز قطاع المعلومات برمته على تدريب الموظفين وقد أنشأت نظاماً شاملاً لتدريب الموظفين وإدارة شؤونهم، بما يشمل جمع احتياجات التدريب واستعراض محتوى الدورات التدريبية والموافقة عليه وإعداد مواد التدريب وتوظيف المدربين واختبار نتائج التدريب ورصدها.

٣-٤ وفي عام ٢٠١٤، سيضطلع مكتب إدارة الحركة الجوية التابع لهيئة الطيران المدني الصينية بإدماج موارد التدريب وتبادلها.

## ٥- تطوير أتمتة العمليات

١-٥ في عام ٢٠١٣، استهل مكتب إدارة الحركة الجوية التابع لهيئة الطيران المدني الصينية مشروع دليل معلومات الطيران الإلكتروني الذي يمكن تقسيمه إلى ثلاث مراحل، حيث ستشمل المرحلة الأولى من المشروع إدارة قاعدة بيانات تبادل معلومات الطيران (AIXM) وحفظ بياناتها في هيئة ملفات بلغة الترميز الموسعة (XML) لمعلومات الإدارة والخدمات، فيما تتوخى المرحلة الثانية استكمال إدارة قاعدة البيانات وتحويلها بياناتها إلى ملفات بلغة (XML) للطرق الجوية، وستشمل المرحلة الثالثة إدارة قاعدة البيانات لخراطم الطيران.

٢-٥ وبحلول نهاية عام ٢٠١٣، سيكون نظام المطار لجمع البيانات الأولية قد أُنجز وتم وصله بالشبكة وستُرسل بيانات الطيران التي تم جمعها من هيئات المعلومات الإقليمية عبر هذا النظام إلى مركز المعلومات في هيئة بيانات بلغة الترميز الموسعة (XML).

٣-٥ وبحلول نهاية عام ٢٠١٣، سيُنجز كذلك تطوير قاعدة بيانات تبادل معلومات الطيران في الجزء المختص بالإدارة والخدمات.

٤-٥ وبحلول نهاية عام ٢٠١٤، ستُنجز المرحلة الأولى من دليل معلومات الطيران الإلكتروني وستصدر منتجات المرحلة الأولى من هذا المشروع.

- انتهى -