



大会 — 第 38 届会议

技术委员会

议程项目 36：空中航行 — 正在出现的问题

中国关于提升容量工作开展情况介绍

(由中国提交)

执行摘要

本文件介绍了中国在提升空域容量工作方面开展的情况，并从空域容量提升、空域灵活使用、空域容量评估及评估方法研究、新技术应用及推广等方面分别予以阐述。

行动： 请大会关注本文件提供的信息。

战略目标:	本工作文件涉及安全以及环境保护和航空运输的可持续发展的战略目标。
财务影响:	不适用。

¹ 中文版由中华人民共和国提供。

1. 引言

1.1 本文件介绍了中国在提升空域容量工作中，各方面的进展情况及后继相关工作。

2. 提升容量工作开展情况

2.1 空域容量提升

2.1.1 2010年至2012年，全国航路航线数量增加了120条，总里程增加了17935公里，区域和进近管制扇区数量增加了36个，计划到2015年管制扇区数量将增加到380个。

2.1.2 优化飞行繁忙地区终端区空域，对日均200架次以上的机场进行进离场航线分离工作。

2.1.3 按照全国骨干航路近期规划方案，重点开展京沪、京广、京昆以及中韩航路的推动实施工作。目前，京昆初步方案已经确定，正在开展空域协调工作。

2.2 空域灵活使用

2.2.1 2010年至2012年，全国共计有105.4万架次航班使用临时航线，缩短飞行距离3708万公里，节省燃油消耗20.4万吨，减少二氧化碳排放64.2万吨。

2.3 空域容量评估

2.3.1 截止到2013年1月10日，全国共有区域和进近管制扇区219个，已经完成了其中83个繁忙管制扇区的容量评估工作，确定了每个管制扇区的小时容量和15分钟容量。计划在2013年底前，完成另外109个管制扇区的评估工作。确定管制扇区容量基线，为流量管理系统提供数据依据。

2.4 容量评估方法研究

2.4.1 正在进行复杂运行环境下繁忙航路容量评估研究项目，旨在深入剖析空域与交通联合对航路容量的影响机理，研究复杂运行环境下繁忙航路及交通流建模方法，建立复杂运行环境下繁忙航路容量评估模型，进行客观、科学和准确评估，以期解决空域管理和流量管理中的关键问题，提升复杂运行环境下繁忙航路整体运行能力。

2.5 新技术应用于推广

2.5.1 在A593、A461、A326、G212、R343、B213等6条航路实施PBN试运行，提高了航路整体运行效率和安全性。

2.5.2 截止2013年4月，中国民航已完成96个机场PBN程序的设计工作。其中，空管系统飞行程序设计单位现已承办82个机场的PBN飞行程序设计工作。公布实施33个、完成设计36个、启动设计15个。

3. 下一步工作

3.1 中国正在从上述方面全面提升空域容量，提高空域使用效率。下一步，将进一步优化繁忙地区空域结构，特别是增加京广、京沪、京昆等干线航路的容量；完善灵活使用空域机制；确定繁忙管制扇区的容量基线，按照亚太无缝空管实施计划，公布繁忙管制扇区容量值；加快 PBN 等新技术的应用。

—完—