



ASSEMBLÉE — 38^e SESSION

COMMISSION TECHNIQUE

Point 36 : Navigation aérienne — Problèmes émergents

PROGRÈS DE L'ACCROISSEMENT DE LA CAPACITÉ EN CHINE

(Note présentée par la Chine)

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

La présente note donne des renseignements sur les travaux effectués par la Chine pour augmenter la capacité de l'espace aérien. Elle porte sur l'accroissement de la capacité de l'espace aérien, l'utilisation flexible de l'espace aérien, l'évaluation de la capacité de l'espace aérien, l'étude des méthodes d'évaluation et l'utilisation et la promotion des nouvelles technologies.

Suite à donner : L'Assemblée est invitée à prendre note des renseignements contenus dans cette note.

<i>Objectifs stratégiques :</i>	La présente note de travail se rapporte aux Objectifs stratégiques Sécurité et Protection de l'environnement et développement durable du transport aérien
<i>Incidences financières :</i>	Sans objet.

1. INTRODUCTION

1.1 La présente note rend compte de l'avancement des travaux effectués par la Chine pour accroître la capacité de l'espace aérien et énonce les futures étapes.

2. ÉTAT DES TRAVAUX VISANT À ACCROÎTRE LA CAPACITÉ

2.1 Accroissement de la capacité de l'espace aérien

2.1.1 De 2010 à 2012, 120 voies aériennes, totalisant 17 935 kilomètres, sont venues grossir le réseau de routes en Chine. Cette période a aussi vu l'apparition de 36 nouveaux secteurs de contrôle régional et d'approche, et il est prévu que le nombre de ces secteurs atteigne 380 d'ici 2015.

¹ Version chinoise fournie par la République populaire de Chine.

2.1.2 L'espace aérien terminal dans les régions à forte activité est en voie d'optimisation. Aux aéroports où s'effectuent plus de 200 atterrissages par jour, en moyenne, les routes de départ font l'objet d'une séparation.

2.1.3 Les efforts de mise en œuvre sont actuellement axés sur les routes Beijing-Shanghai, Beijing-Guangzhou et Beijing-Kunming et sur celles qui relient la Chine à la République de Corée, conformément au programme de planification à court terme relatif aux routes long-courrier nationales. À l'heure actuelle, avec la finalisation du programme préliminaire pour la route Beijing-Kunming, la coordination de l'espace aérien suit son cours.

2.2 Utilisation flexible de l'espace aérien

2.2.1 De 2010 à 2012, 1 054 millions de vols ont utilisé des routes qui ont permis de réduire les distances parcourues de 37,08 millions de kilomètres et ainsi d'économiser près de 204 000 tonnes de carburant et de réduire les émissions de CO₂ de 642 000 tonnes.

2.3 Évaluation de la capacité de l'espace aérien

2.3.1. Au 10 janvier 2013, la Chine comptait 219 secteurs de contrôle régional et d'approche. Quatre-vingt-trois secteurs de contrôle à forte activité ont fait l'objet d'une évaluation de capacité qui a permis de déterminer la capacité de chaque secteur de contrôle pour chaque heure et chaque quart d'heure. Il est prévu d'effectuer la même évaluation pour 109 secteurs de contrôle supplémentaires d'ici la fin de l'année. La capacité de référence des secteurs de contrôle sert de base pour la fourniture de données destinées au système de gestion des courants de trafic.

2.4 Étude de la méthode d'évaluation de la capacité

2.4.1 Une étude de la méthode d'évaluation de la capacité des routes à forte activité dans un environnement opérationnel complexe est en cours. Elle vise à analyser de manière approfondie la corrélation entre consolidation de l'espace aérien, trafic et capacité de route, à explorer une méthode de modélisation pour les routes à forte activité et les courants de trafic dans un environnement opérationnel complexe et à mettre au point des modèles d'évaluation de capacité pour de telles routes, afin d'obtenir une évaluation objective, scientifique et précise. Cette étude devrait aider à traiter des questions clés en ce qui concerne la gestion de l'espace aérien et des courants de trafic, ce qui renforcerait la capacité opérationnelle globale des routes à forte activité dans le type d'environnement considéré.

2.5 Utilisation et promotion des nouvelles technologies

2.5.1 Des essais opérationnels de la navigation fondée sur les performances (PBN) ont été effectués sur six routes : A593, A461, A326, G212, R343 et B213 ; on a constaté une amélioration globale de l'efficacité opérationnelle et de la sécurité sur ces routes.

2.5.2 Dès avril 2013, la communauté de l'aviation civile de Chine avait terminé la conception de procédures PBN pour 96 aéroports. Quatre-vingt-deux aéroports ont procédé à l'élaboration de procédures PBN en faisant appel à des organismes spécialisés de la communauté du contrôle de la circulation. Des avis de mise en œuvre ont été publiés pour 33 aéroports, et la conception a été achevée pour 36 aéroports et est en cours pour 15 autres aéroports.

3. TRAVAUX FUTURS

3.1 La Chine s'emploie à accroître la capacité globale de son espace aérien et à en rendre l'utilisation plus efficace. Les travaux futurs seront concentrés sur une plus grande optimisation de la structure de l'espace aérien dans les zones à forte activité, notamment un accroissement de la capacité des routes long-courrier Beijing-Shanghai, Beijing-Guangzhou et Beijing-Kunming, sur une mise au point du mécanisme d'utilisation flexible de l'espace aérien, sur la détermination de la capacité de référence pour les secteurs de contrôle à forte activité, sur une notification des valeurs de capacité conformément au plan de mise en œuvre d'un système de contrôle de la circulation aérienne sans discontinuité dans la région Asie-Pacifique et sur une utilisation accélérée des nouvelles technologies telles que la PBN.

— FIN —