



ASAMBLEA — 38º PERÍODO DE SESIONES

COMISIÓN TÉCNICA

Cuestión 36: Navegación aérea — Cuestiones emergentes

AVANCE CON RESPECTO AL INCREMENTO DE LA CAPACIDAD EN CHINA

(Nota presentada por China)

RESUMEN

En esta nota se proporciona información acerca de la labor desarrollada por China para aumentar la capacidad del espacio aéreo. Se abordan aspectos tales como el incremento de la capacidad del espacio aéreo, el uso flexible del espacio aéreo, la evaluación de la capacidad del espacio aéreo y un estudio acerca de los métodos de evaluación, además de la aplicación y promoción de nuevas tecnologías.

Decisión de la Asamblea: Se invita a la Asamblea a tomar nota de la información presentada en esta nota.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota se relaciona con los Objetivos estratégicos de Seguridad operacional y Protección del medio ambiente y Desarrollo sostenible del transporte aéreo.
--------------------------------	--

<i>Repercusiones financieras:</i>	No se aplica.
-----------------------------------	---------------

1. INTRODUCCIÓN

1.1 En esta nota se informa acerca del avance en la labor desarrollada por China para aumentar la capacidad del espacio aéreo y las etapas futuras.

2. SITUACIÓN DE LA LABOR PARA INCREMENTAR LA CAPACIDAD

2.1. Incremento de la capacidad del espacio aéreo

2.1.1 Entre 2010 y 2012 el número de rutas aéreas en China aumentó en 120, con un incremento de 17 935 kilómetros en total; el número de sectores de control de área y de aproximación aumentó en 36, y se prevé que el número de sectores de control aumentará a 380 para 2015.

¹ La versión en chino ha sido proporcionada por la República Popular China.

2.1.2 Se ha optimizado el espacio aéreo terminal en áreas con muchos vuelos. Se están separando las rutas de salida en los aeropuertos con más de 200 aterrizajes por día, en promedio.

2.1.3 La implementación a este respecto se está centrando en las rutas entre Beijing-Shanghai, Beijing- Guangzhou, Beijing-Kunming, y entre China y la República de Corea, conforme al programa de planificación a corto plazo en las rutas principales a escala nacional. Actualmente, con la finalización del programa preliminar en la ruta Beijing-Kunming, se está procediendo con la coordinación del espacio aéreo.

2.2 Uso flexible del espacio aéreo

2.2.1 Entre 2010 y 2012, en un total de 1,054 millones de vuelos se utilizaron rutas provisionales en China, con lo cual se redujo la distancia recorrida en 37,08 millones de kilómetros, con un ahorro en el consumo de combustible equivalente a 204 000 toneladas y una reducción de 642 000 toneladas en las emisiones de CO₂.

2.3 Evaluación de la capacidad del espacio aéreo

2.3.1 Al 10 de enero de 2013, había un total de 219 sectores de control de área y aproximación en China. De ellos, 83 sectores de control con mucha actividad han sido objeto de una evaluación que ha determinado la capacidad de cada uno de ellos cada hora y cada 15 minutos. Según lo previsto, para fines de 2013 se habrá efectuado la evaluación de otros 109 sectores de control. La capacidad de referencia de los sectores de control se establece como base para proporcionar datos al sistema de gestión del tránsito aéreo.

2.4 Estudio sobre el método de evaluación de la capacidad

2.4.1 Se está llevando a cabo un estudio sobre el método de evaluación de la capacidad de las rutas de mayor actividad en un entorno operacional complejo, con el propósito de analizar a fondo la correlación entre la consolidación del espacio aéreo, el tránsito y la capacidad de rutas, examinar un método de elaboración de modelos para rutas de actividad intensa y flujo del tránsito en un entorno operacional complejo, elaborar modelos para evaluar la capacidad de las rutas de mayor actividad en un entorno operacional complejo, y así efectuar una evaluación de manera objetiva, científica y precisa. De este modo, se prevé ayudar en la consideración de asuntos clave de gestión del espacio aéreo y gestión del tránsito aéreo, para llegar a incrementar la capacidad operacional global de las rutas de mayor actividad en un entorno operacional complejo.

2.5 Aplicación y promoción de nuevas tecnologías

2.5.1 Se han efectuado operaciones de prueba PBN en las seis rutas siguientes: A593, A461, A326, G212, R343 y B213. Con esto ha aumentado la eficiencia operacional general y la seguridad operacional de las rutas.

2.5.2 En abril de 2013, la comunidad de la aviación civil de China completó el diseño de procedimientos PBN para 96 aeropuertos. De ellos, 82 están en la etapa de diseño de procedimientos de vuelo PBN en una institución de diseño de procedimientos de vuelo, de la comunidad encargada de control del tránsito aéreo. Se han publicado avisos de implementación para 33 aeropuertos, en tanto que se ha completado el diseño para 33 aeropuertos y se ha iniciado el diseño para 15 aeropuertos.

3. LABOR FUTURA

3.1 China ha desarrollado actividades destinadas a incrementar la capacidad del espacio aéreo en general y aumentar la eficiencia de la utilización del espacio aéreo en las áreas mencionadas. La labor futura se centrará en optimizar aún más la estructura del espacio aéreo en las áreas de mayor tránsito y, en particular, aumentar la capacidad en las rutas principales entre Beijing-Shanghai, Beijing-Guangzhou y Beijing-Kunming; en perfeccionar el mecanismo para el uso flexible del espacio aéreo; en determinar la capacidad de referencia para los sectores de control con mucho tránsito y notificar los valores de la capacidad de estos sectores de control de conformidad con el plan para la implementación de control del tránsito aéreo sin discontinuidades en Asia-Pacífico; y en acelerar la aplicación de tecnologías nuevas como la PBN.

— FIN —