



الجمعية العمومية - الدورة الثامنة والثلاثون اللجنة الفنية

البند ٣٦: الملاحة الجوية - المسائل الناشئة

التقدم المحرز في مجال زيادة السعة في الصين

(ورقة مقدمة من الصين)

الموجز التنفيذي	
تعرض هذه الورقة المعلومات المتعلقة بالعمل الذي تضطلع به الصين لزيادة سعة المجال الجوي. وتتناول الورقة مجالات مثل زيادة السعة في قدرات المجال الجوي والاستخدام المرن للمجال الجوي وتقييم القدرات المتاحة فيه ودراسة أساليب التقييم وتطبيق التكنولوجيات الجديدة وتعزيزها.	
الإجراء: تُدعى الجمعية العمومية إلى الإحاطة علماً بالمعلومات المقدمة في هذه الورقة.	
الأهداف الإستراتيجية	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدفين الاستراتيجيين المتعلقين بالسلامة وحماية البيئة والتنمية المستدامة للنقل الجوي.
الآثار المالية:	لا ينطبق

١ - المقدمة

١-١ تستعرض هذه الورقة التقدم المحرز في العمل الذي تضطلع به الصين لزيادة سعتها في المجال الجوي والخطوات المقبلة في هذا السياق.

٢ - حالة العمل المتعلق بزيادة السعة

١-٢ زيادة السعة في المجال الجوي

١-١-٢ في الفترة من عام ٢٠١٠ إلى عام ٢٠١٢، ازداد عدد الطرق الجوية في الصين بمقدار ١٢٠ طريقاً، ليسجل زيادة قدرها ٩٣٥ ١٧ كيلومتراً في مجموع المسافة، وازداد عدد قطاعات المنطقة النهائية ومراقبة الاقتراب بمقدار ٣٦ قطاعاً ويتوقع أن يزداد عدد قطاعات المراقبة إلى ٣٨٠ قطاعاً بحلول عام ٢٠١٥.

^١ النسخة الصينية مقدمة من جمهورية الصين الشعبية

٢-١-٢ ويجري ترشيدها المجال الجوي للمنطقة النهائية، حيث تُفصل مسارات المغادرات في المطارات مع تسجيل أكثر من ٢٠٠ عملية هبوط كمتوسط يومي.

٢-١-٣ وتركز جهود التنفيذ على الطرق بين بيجنغ وشنغهاي وبين بيجنغ وغوانغتشو وبين بيجنغ وكنمنغ وكذلك بين الصين وجمهورية كوريا، وفقاً لبرنامج التخطيط القصير الأمد لشبكة الطرق الجوية الوطنية. ويجري تنسيق المجال الجوي في الوقت الحاضر مع إنهاء البرنامج الأولي المتعلق بطريق بيجنغ وكنمنغ.

٢-٢ الاستخدام المرن للمجال الجوي

٢-٢-١ في الفترة من ٢٠١٠ إلى ٢٠١٢، استخدم ما مجموعه ١٠٥٤ مليون رحلة مسارات مؤقتة في الصين، مما أدى إلى تقليص مسافة السفر بمقدار ٣٧ ٠٨ مليون كيلومتر، ووفر بالتالي استهلاك الوقود بمقدار ٢٠٤ ٠٠٠ طن، وقلص انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بمقدار ٦٤٢ ٠٠٠ طن.

٢-٢-٣ تقييم سعة المجال الجوي

٢-٣-١ حتى ٢٠١٣/١/١٠، كان هناك ما مجموعه ٢١٩ قطاعاً للمناطق النهائية ومراقبة الاقتراب في الصين، ومنها ٨٣ قطاع مراقبة مكثف خضع لعمليات تقييم للسعة أفضت إلى تحديد سعة كل قطاع مراقبة في كل ساعة وفي كل ١٥ دقيقة. ويُزعم إخضاع ١٠٩ قطاعات أخرى لنفس التقييم بحلول نهاية عام ٢٠١٣. وقد حُدثت الخطوط الأساسية لسعة قطاعات المراقبة كأساس لتغذية إدارة تدفق الحركة الجوية بالبيانات.

٢-٤-٢ دراسة بشأن أساليب تقييم السعة

٢-٤-١ تُجرى حالياً دراسة بشأن تقييم السعة على الطرق الجوية المزدهمة في بيئة تشغيلية معقدة، بهدف إجراء تحليل معمق للروابط بين المجال الجوي والحركة الجوية وسعة الطرق الجوية، واستكشاف أسلوب لوضع نماذج الطرق المزدهمة وتدفق الحركة الجوية في بيئة تشغيلية معقدة بحيث يتسنى إجراء التقييم بأسلوب موضوعي وعلمي ودقيق. ويُتوقع أن يساعد ذلك في التصدي للمسائل الرئيسية المتعلقة بإدارة المجال الجوي وتدفق الحركة الجوية، وبالتالي تعزيز السعة التشغيلية الإجمالية للطرق المكتظة في بيئة تشغيلية معقدة.

٢-٥-٢ تطبيق التكنولوجيات الجديدة وتعزيزها

٢-٥-١ طُبقت عمليات الملاحة القائمة على الأداء بشكل تجريبي على ستة طرق هي: A593 وA461 وA326 وG212 وR343 وB213، وأدت إلى تحسين الكفاءة التشغيلية ومستوى السلامة إجمالاً على هذه الطرق.

٢-٥-٢ وحتى أبريل ٢٠١٣، أنهت هيئة الطيران المدني الصينية تصميم إجراء للملاحة القائمة على الأداء يستهدف ٩٦ مطارا، يخضع ٨٢ مطاراً منها لإجراء ملاحة قائمة على الأداء صممه معهد تصميم إجراءات الطيران في هيئة مراقبة الحركة الجوية. وأصدرت إشعارات بالتنفيذ بخصوص ٣٣ مطاراً التي أنجز تصميم إجراءاتها، فيما أنهى تصميم إجراءات ٣٦ مطاراً آخر وبدأ العمل على تصميم إجراءات ١٥ مطاراً.

٣ - العمل المقبل

٣-١ تعكف الصين على زيادة سعة المجال الجوي إجمالاً وتحسين كفاءة استخدامه في المجالات المذكورة أعلاه. وسيركز العمل في المستقبل على المضي في ترشيد هيكل المجال الجوي في المناطق المكتظة، وخصوصاً زيادة السعة في شبكة الطرق الرئيسية بين بيجنغ وشنغهاي وبين بيجنغ وغوانغتشو وبين بيجنغ وكنمنغ، وتنقيح آلية الاستخدام المرن للمجال الجوي، وتحديد خط الأساس لسعة قطاعات المراقبة المكتظة، والإبلاغ عن سعة قطاعات المراقبة المكتظة وفقاً لخطة تنفيذ المراقبة المتسقة للحركة الجوية في آسيا والمحيط الهادئ، والمساعدة إلى تطبيق التكنولوجيات الجديدة من قبيل الملاحة القائمة على الأداء.

- انتهى -