



NOTA DE ESTUDIO

ASAMBLEA — 38º PERÍODO DE SESIONES

COMITÉ EJECUTIVO

Cuestión 17: Protección del medio ambiente

**REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES MEDIANTE LA APLICACIÓN DE MEDIDAS
TECNOLÓGICAS Y OPERACIONALES — LOGROS DE CHINA**

(Nota presentada por la República Popular China)

RESUMEN

El cambio climático mundial afecta profundamente a la existencia y el desarrollo de la humanidad y constituye un desafío importante para todos los países. Se trata de un problema del medio ambiente, pero es más bien un problema de desarrollo. El Gobierno de China le asigna gran importancia y al respecto ha adoptado medidas enérgicas para avanzar el trabajo pertinente de manera sólida. A pesar de las limitaciones en cuanto a capacidad técnica y recursos financieros, China ha realizado esfuerzos considerables para reducir las emisiones de la aviación y ha logrado este objetivo de manera efectiva mediante tecnologías perfeccionadas y mejoramiento de las operaciones. El propósito y los objetivos de la OACI son elaborar principios y soluciones técnicas para la aviación internacional. Con respecto a políticas, las resoluciones de la Asamblea de la OACI deberían especificar medidas técnicas y operacionales como medio prioritario para lograr la reducción de las emisiones de la aviación internacional. Estas medidas deberían considerarse como el centro de la labor futura de la OACI para lograr estas reducciones.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota se relaciona con el Objetivo estratégico C — <i>Protección del medio ambiente y Desarrollo sostenible del transporte aéreo.</i>
<i>Repercusiones financieras:</i>	No se requieren recursos adicionales.
<i>Referencias:</i>	No se aplica.

¹ La versión en chino fue proporcionada por la República Popular China.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 El cambio climático mundial afecta profundamente a la existencia y desarrollo de la humanidad y constituye un desafío importante para todos los países. El Gobierno chino le asigna gran importancia y ha adoptado diversas medidas para mitigar el efecto y adaptarse al cambio climático. En el sector de la aviación civil, se considera que la protección del medio ambiente es una tarea estratégica de igual importancia que el aseguramiento de la seguridad operacional y el mejoramiento de la calidad de los servicios y los resultados operacionales. Se han adoptado medidas enérgicas para avanzar el trabajo pertinente de manera sólida. En relación con los métodos, China sostiene que, actualmente, el perfeccionamiento tecnológico y las mejoras operacionales constituyen el medio más directo y eficaz de lograr una reducción en las emisiones de la aviación.

1.2 A pesar de las limitaciones con respecto a capacidad técnica y recursos financieros, China ha realizado esfuerzos significativos para reducir las emisiones de la aviación. En los últimos cinco años y pese a las dificultades técnicas y financieras, la Administración de aviación civil de China ha progresado en la reducción de las emisiones de la aviación, centrándose en la creación y renovación de infraestructura y en la innovación técnica. Para los próximos diez años, se prevé que el sector de la aviación civil de China se apoyará principalmente en medidas tales como la renovación técnica y la innovación de la gestión para garantizar que las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de la aviación en su conjunto aumenten a un ritmo más lento que el de la industria.

2. MEDIDAS PARA LA REDUCCIÓN DE EMISIONES QUE HA ADOPTADO EL SECTOR DE LA AVIACIÓN CIVIL DE CHINA

2.1 Actualización y mejoramiento de las medidas técnicas y operacionales de las líneas aéreas para la reducción de emisiones

2.1.1 Desde 2010, la Administración de aviación civil de China ha instado en todo momento a las líneas aéreas del interior a instalar dispositivos de punta alar (winglets) en su flota existente o a elegir aeronaves nuevas con dichos dispositivos ya instalados. En 2012 se instalaron estos dispositivos en 93 aeronaves y para el primer semestre de 2013, se prevé la instalación en otras 50 aeronaves. Una vez que se complete esta instalación, las aeronaves en cuestión consumirán en total 24 800 toneladas menos de combustible por año. Asimismo, se estima que para fines de 2013, las líneas aéreas chinas habrán completado o estarán completando la reconversión de 212 motores de aeronaves, con lo cual se lograría un ahorro de 9 200 toneladas de combustible por año.

2.1.2 Si bien el sector de la aviación civil de China se esfuerza por mejorar los motores de las aeronaves, otorga la misma importancia a la gestión meticulosa de las operaciones de vuelo. Atendiendo a las circunstancias actuales, se alienta a las líneas aéreas chinas a realizar reformas en sus sistemas de control de operaciones de vuelo y a efectuar el seguimiento de la performance de sus aeronaves (motores) en un intento por reducir el consumo de combustible mediante el mejoramiento de las operaciones y la gestión.

2.2 Medidas técnicas para la reducción de emisiones en el aeropuerto

2.2.1 La utilización de pasarelas de acceso en lugar de grupos auxiliares de energía (APU) se introdujo en todos los aeropuertos chinos que reciben anualmente 5 millones de pasajeros o más, lo cual se tradujo en un ahorro de 270 000 toneladas al año de combustible de aeronave y una reducción de 860 000 toneladas de emisiones de CO₂ al año. Además de la medida relacionada con APU, los aeropuertos chinos participan además en iniciativas de reducción de emisiones que implican la utilización de energía limpia, nuevas tecnologías de calefacción, aire acondicionado e iluminación, y el sistema de

estadísticas, control y gestión del consumo de energía y las emisiones, mediante modernización del equipo y mejoramiento de la gestión.

2.3 **Medidas ATC para la reducción de emisiones**

2.3.1 **Utilización de rutas de alternativa.** En los cuatro años de 2009 a 2012, se utilizaron rutas de alternativa en 1,228 millones de vuelos, disminuyéndose así la distancia recorrida en 46 millones de kilómetros, el consumo de combustible en 251 000 toneladas y las emisiones de CO₂ en 795 000 toneladas.

2.3.2 **Aplicación de la toma de decisiones en colaboración (CDM).** La CDM permite calcular y automáticamente asignar turnos óptimos en el plazo inmediato de dos horas basándose en la información proporcionada en mensajes de vuelo y la hora prevista de despegue y establecer, mediante intercambios con las líneas aéreas acerca del espacio aéreo disponible, recursos del aeropuerto y preparación de los vuelos regulares, la secuencia de salida apropiada y precisa mejorando, de este modo, la eficiencia en la utilización del espacio aéreo, la coordinación de las salidas y la calidad de las operaciones del aeropuerto. Las líneas aéreas, por su parte, pueden usar la CDM para enterarse oportunamente de la hora prevista de inicio del vuelo y mejorar la puntualidad.

3. **RECOMENDACIÓN**

3.1 El transporte aéreo internacional ha contribuido de manera sustancial al acelerado desarrollo económico y al progreso social a escala mundial. Las emisiones de CO₂ de la aviación internacional corresponden a menos del 2% del total mundial. A juzgar por la labor que han realizado diversos países y la experiencia de China con respecto a la reducción de las emisiones de la aviación, las mejoras técnicas y medidas operacionales óptimas han permitido obtener resultados positivos en cuanto a la reducción. Por consiguiente, se recomienda que las resoluciones de la Asamblea de la OACI, como herramienta de política, especifiquen medidas técnicas y operacionales como medio prioritario para lograr la reducción de las emisiones de la aviación internacional, y que dichas medidas se consideren como el centro de la labor de la OACI en el futuro para la realización de estas reducciones.