



## الجمعية العمومية - الدورة الثامنة والثلاثون

### اللجنة الاقتصادية

البند رقم ٤٣ من جدول الأعمال: بيانات الطيران - الرصد والتحليل

تصميم وتطبيق نظام المعلومات الإحصائية للنقل الجوي (SIETA)

(ورقة مقدمة من جمهورية فنزويلا البوليفارية)

الموجز التنفيذي	
تقدم ورقة العمل هذه تقريراً عن تصميم وتنفيذ نظام المعلومات الإحصائية للنقل الجوي (SIETA) المستخدم لأتمتة جمع البيانات المسجلة في المطارات الرئيسية من طرف مقدمي الخدمات الجوية العاملين في البلد.	
الأهداف الإستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي (ج) - حماية البيئة والتنمية المستدامة للنقل الجوي.
الآثار المالية:	لا توجد
المراجع:	قاعدة البيانات الإحصائية المتكاملة البرنامج الإحصائي للايكاو

## ١- المقدمة

١-١ أبلغ معهد فنزويلا الوطني للطيران المدني (INAC)، وفنزويلا دولة متعاقدة في الايكافو، عن الحاجة إلى تصميم وتنفيذ نظام المعلومات الإحصائية للنقل الجوي كأداة لدعم عمل شعبة التحليل الإحصائي لدى إدارة النقل الجوي. وسيستخدم النظام للانتقال من الشكل التقليدي الموروث إلى نموذج رقمي مؤتمت لمعلومات الطيران، والهدف من اعتماده هو استخلاص البيانات من سجلات مقدمي الخدمات الجوية في مختلف مطارات البلد.

٢-١ وتشير اتفاقية شيكاغو إلى أهمية التطوير التجاري للطيران المدني الدولي. وتدعو المادة ٤٤ من الاتفاقية إلى التطوير المأمون والمنظم للطيران المدني الدولي في مختلف أنحاء العالم، فيما تفرض المادة ٦٧ التزاماً بتقديم المعلومات إلى منظمة الطيران المدني الدولي.

٣-١ وقد نشأ اعتماد هذا النظام من الحاجة إلى ترشيد إجراءات جمع البيانات المتعلقة بعمليات مقدمي الخدمات الجوية، وهو ما لم يحدث على أساس شهري حتى الآن.

٤-١ وقد أظهر التحليل التشخيصي أن من الضروري اتخاذ نهج سياساتي مختلف إزاء تسجيل معلومات النقل الجوي والتحقق منها وضبطها، انطلاقاً من أوجه القصور التالية:

أ) عدم كفاية تسجيل البيانات عن عمليات مقدمي الخدمات الجوية؛

ب) تسجيل البيانات بشكل غير متنسق؛

ج) عدم توحيد المتغيرات أو التحقق منها إحصائياً؛

د) عدم ضبط المتغيرات أو رصدها.

٥-١ أدى استحداث نظام المعلومات الإحصائية للنقل الجوي إلى تحسن الرصد اليومي وتحققت النتائج الإيجابية التالية:

أ) تسجيل البيانات بشكل موحد لجميع المستخدمين؛

ب) ينتج نظام التحذير المبكر رسوماً بيانية وتقارير إحصائية (نظام البيانات الداخلي للمعهد الوطني للطيران المدني)؛

ج) يمكن إرسال تقارير العمليات الجوية إلكترونياً من أي جهاز حاسوب موصول بشبكة الانترنت، مما يجعلها أداة سهلة الاستخدام؛

د) يمكن لجميع مقدمي الخدمات الجوية الاطلاع على بياناتهم الخاصة من خلال نظام المعلومات الإحصائية للنقل الجوي مباشرة؛

هـ) أصبحت البيانات الإحصائية متاحة على نطاق أوسع.

## ٢- الوضع الراهن

١-٢ أصبح من الممكن حالياً بواسطة نظام المعلومات الإحصائية للنقل الجوي (SIETA) رصد أداء عمليات الطيران في الزمن الحقيقي، حيث تُسجل البيانات التي يبلغ عنها مقدمو الخدمات الجوية البيانات وتُجمع في قاعدة بيانات مركزية.

٢-٢ ويتيح النظام بذلك المؤشرات التشغيلية اللازمة لعملية صنع القرار، كتحركات المسافرين والعمليات المنجزة وتخصيص المقاعد للركاب ومعدل الحمولة والانضباط والكفاءة في الوقت المناسب وعلى نحو موثوق.

### ٣- مستخدمو نظام المعلومات الإحصائية للنقل الجوي (SIETA)

١-٣ أصبح نظام المعلومات الإحصائية للنقل الجوي (SIETA) معتمداً من جميع مقدمي الخدمات الجوية العاملين في المطارات الوطنية، حيث يغذي المستخدمون الرئيسيون النظام بالبيانات. ويتألف المستخدمون الرئيسيون حالياً من:

(أ) منسقو الإحصاءات لدى مقدمي الخدمات الجوية؛

(ب) منظمو الرحلات لدى مقدمي الخدمات الجوية؛

(ج) المنسقون الإقليميون للمعهد الوطني للطيران المدني في المطارات؛

(د) مديرو المطارات.

٢-٣ ويستخدم النظام كذلك وزير النقل الجوي والمائي ورئيس المعهد الوطني للطيران المدني وموظفو إدارة النقل الجوي الذين يتكفلون بمراقبة جميع المعلومات المسجلة في النظام والتحقق من صحتها وفرزها وتحديثها.

### ٤- نطاق التغطية

١-٤ رأسياً: نظام المعلومات الإحصائية للنقل الجوي مدمج في نظام التحذير المبكر وفي قواعد البيانات الداخلية للمعهد الوطني للطيران المدني، ومنها قواعد بيانات سجل الطيران وتراخيص الطيران والعمليات الداخلية والعمليات الدولية.

٢-٤ أفقياً: نظام المعلومات الإحصائية للنقل الجوي مثبت في جميع مطارات البلد التي يمارس فيها مقدمو الخدمات الجوية عملياتهم.

### ٥- التوصيات

١-٥ تُدعى الدول المشاركة إلى الإحاطة علماً بهذه الورقة والإقرار بأهمية نُظم المعلومات الإحصائية على صعيد رصد قطاع الطيران والسيطرة عليه، وتقليص أوجه التضارب الإحصائية، وإنتاج مؤشرات للقطاع في الوقت المناسب وتعزيز موثوقية هذه المؤشرات.

٢-٥ وينبغي أن تحيط الدول الأعضاء في الإيكاو بأهمية التطورات في نُظم المعلومات الإحصائية التي تحققت بفضل أتمتة الإجراءات التشغيلية المتعلقة بتدفقات الحركة الجوية.

٣-٥ كما ينبغي أن تسعى الدول الأعضاء إلى تعزيز تكنولوجيات المعلومات واستخدامها لأتمتة عمليات الحركة الجوية لإدماجها في قاعدة البيانات الإحصائية المتكاملة (ISDB).

— انتهى —