



大会 — 第 38 届会议

经济委员会

议程项目 43：航空数据 — 监测和分析

经济和财务信息的监管

(由委内瑞拉玻利瓦尔共和国提交)

执行摘要	
本信息文件阐述了委内瑞拉通过举办信息统一讲习班，制定单一会计计划方面的经验。	
战略目标：	本文件对实现战略目标 C — 环境保护和航空运输的可持续发展有帮助，尤其是关于第二点：“研究趋势、协调规划和为各国制定指导，以便支持国际民用航空的可持续发展。”
财务影响：	无财务影响。
参考文件：	国际民用航空公约 (Doc 7300/9) 第九版。 国际航空运输经济管理的政策与指导材料 (Doc 9587 号文件)。 2008 年和 2009 年的国际航空公司运行经济地区差异 (第 332 AT/191 号通告)。 空中航行服务经济学手册 (Doc 9161 号文件)。 国际航空运输管理手册 (Doc 9626 号文件) 第二版，2004 年。 大会 A37-20 号决议：国际民航组织关于航空运输领域持续政策的综合声明 (Doc 9954 号文件)。

¹ 西文本由委内瑞拉提交。

1. 引言

1.1 近年来，航空运输的稳定增长对航空运营人的经济状况和财务效绩带来直接影响，不论其机队和其他运行特色有何差异，它们都是本国经济的重要组成部分。

2. 分析

2.1 委内瑞拉在上届大会上提交了 A37-WP/300 号工作文件，讨论了在向国际民航组织提供信息方面的规范标准和原则，目的在于实施一套指标以便在适用于本部门可持续发展的经济政策方面带来成效。

2.2 航空公司、机场、维修组织和训练中心与其他组成要素都是全球航空系统的一部分，针对他们必须提交的财务工具制定和建立一套单一会计计划，将能够使各成员国航空主管当局收集的信息避免参差凌乱，从而在进行双边和多边谈判时，就每个国家提供最新信息，显示机场的经济能力并让我们知晓将运行航路的利润率。

2.3 “单一会计计划”指的是旨在统一和协调所有航空部门公司会计系统的工具，借此将可能改进会计信息的质量、透明度和便于比较，并可制定财务指标，以便获得决策所需的专有信息，反映出影响该实体的事件和交易带来的效应。

2.4 委内瑞拉已经为国内航空运营人举办了讲习班，目的是就各航空运营人处理的会计信息以及航空主管当局用于分析各运营人经济财务情况的信息进行交流，以便建立一套会计计划。

2.5 虽然每个航空运营人都有不同的运营特色，他们都同意就信息统一协调进行协作。

2.6 委内瑞拉目前仍处于试验阶段，但已经就组成该部门的各公司背景建立了适当的预警，以确保在情况尚未演变成危机而带来不可逆转的损害之前，及时做出决定并采取必要措施。

3. 结论

3.1 继续酌情评估和分析会计记录，以便涵盖委内瑞拉整个航空部门。