



الجمعية العمومية - الدورة الثامنة والثلاثون

اللجنة الاقتصادية

البند رقم ٤٣: بيانات الطيران - الرصد والتحليل

تنظيم المعلومات الاقتصادية والمالية

(مقدمة من جمهورية فنزويلا البوليفارية)

الموجز التنفيذي	
تعرض ورقة المعلومات هذه خبرة الدولة الفنزويلية في إعداد خطة موحدة للمحاسبة من خلال تنظيم ورشات عمل لتنسيق المعلومات.	
تساهم هذه الورقة في تحقيق الهدف الاستراتيجي (ج) - حماية البيئة والتنمية المستدامة للنقل الجوي لا سيما البند الثاني منه: "دراسة الاتجاهات وتنسيق التخطيط وإعداد الإرشادات للدول التي تدعم التنمية المستدامة للطيران المدني الأولي".	الأهداف الاستراتيجية:
لا توجد آثار مالية	الآثار المالية:
اتفاقية الطيران المدني الدولي، الطبعة التاسعة (Doc 7300/9). سياسات ومواد إرشادية بشأن التنظيم الاقتصادي للنقل الجوي الدولي (Doc 9587). <i>Regional Differences in International Airline Operating Economics: 2008 and 2009</i> (Cir 332 AT/191) دليل اقتصاديات خدمات الملاحة الجوية (Doc 9161). دليل تنظيم النقل الجوي الدولي (Doc 9626)، الطبعة الثانية ٢٠٠٤. قرار الجمعية العمومية ٣٧-٢٠ البيان الموحد بسياسات الايكاو المستمرة في مجال النقل الجوي (Doc 9954).	المراجع:

¹ النسخة باللغة الإسبانية مقدمة من كولومبيا.

١- المقدمة

١-١ أثر النمو المستدام الذي شهده النقل الجوي في السنوات الأخيرة أثراً مباشراً على الحالة الاقتصادية والأداء المالي للمشغلين الجويين، وعلى الرغم من الاختلافات في الأساطيل والساعات التشغيلية الخاصة بها الأخرى، فهي كلها تؤلف جزءاً هاماً من اقتصاد بلادنا.

٢- التحليل

١-٢ ناقشت الدولة الفنزويلية في الجمعية العمومية السابقة عندما عرضت ورقة العمل A37-WP/300، تنظيم القواعد القياسية والمبادئ التي تنظم توفير المعلومات للايكوا بهدف تنفيذ مؤشرات تفضي إلى نتائج هامة بالنسبة للسياسات الاقتصادية التي ينبغي أن تطبق للتنمية المستدامة لهذا القطاع.

٢-٢ إن إعداد ووضع خطة محاسبية موحدة للوثائق المالية التي تُطلب من شركات الطيران والمطارات ومؤسسات الصيانة ومراكز التعليم، بين هيئات أخرى مكونة للمنظومة الشاملة للطيران، أمر قد يؤدي إلى الحؤول دون التغيير وعدم التنظيم في المعلومات التي تحصلها سلطات الطيران لكل بلد عضو مما سيسمح لنا بأن نحصل على معلومات محدثة عن البلدان حينما تُجرى المفاوضات الثنائية والمتعددة الأطراف، والكشف عن القدرة الاقتصادية للمطارات وإطلاعنا باستمرار على مردودية الطرق المشغلة.

٣-٢ ونعني "بالخطة المحاسبية الموحدة" أداة تنسيق وتوحيد نظم المحاسبة لكل شركات قطاع الطيران ومن خلالها يصبح من الممكن تحسين جودة وشفافية معلومات المحاسبة ومقارنتها بما يسمح بتحديد المؤشرات المالية لغرض الحصول على المعلومات عن الملكية اللازمة لاتخاذ القرارات والتي تعكس آثار الأحداث والمعاملات التي تؤثر على الهيئات.

٤-٢ نظمت الدولة الفنزويلية حلقات عمل للمشغلين الجويين الداخليين بهدف تبادل المعلومات المحاسبية التي يتناولها كل مشغل جوي والمعلومات التي تستخدمها سلطات الطيران لتحليل الحالة الاقتصادية والمالية لكل مشغل جوي وذلك بهدف إعداد خطة المحاسبة.

٥-٢ وافق المشغلون الجويون، على الرغم من أن كلاً منهم لديه مواصفات تشغيلية مختلفة، وتعاونوا على توحيد المعلومات وتنسيقها.

٦-٢ مازالت الدولة الفنزويلية تعمل في مرحلة تجريبية ولكن قد برزت بالفعل بعض التحذيرات لجهة المعلومات الأساسية عن الشركات التي يتكون منها القطاع، مما ضمن اتخاذ القرارات والتدابير اللازمة في الوقت المناسب لمعالجة الحالات قبل أن تتطور إلى أزمات وتؤدي إلى أضرار لا رجوع عنها.

٣- الخلاصة

١-٣ مواصلة تقييم وتحليل سجلات المحاسبة حسب الاقتضاء، وذلك بهدف تغطية قطاع الطيران الفنزويلي بأكمله.