



АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 16 повестки дня. Упрощение формальностей и машиночитываемые проездные документы

**ПРОГРЕСС В ОБЛАСТИ УПРОЩЕНИЯ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ
И ЭЛЕКТРОННЫХ ПАСПОРТОВ В КИТАЕ**

(Представлено Китайской Народной Республикой)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Настоящий документ содержит обновленную информацию о прогрессе, достигнутом Китаем после 37-й сессии Ассамблеи, в дальнейшем развитии программы упрощения формальностей и внедрении электронных паспортов в Китае.

<i>Стратегические цели</i>	Данный документ связан со стратегической целью В "Авиационная безопасность"
<i>Финансовые последствия</i>	Без финансовых последствий
<i>Справочный материал</i>	Приложение 9 "Упрощение формальностей"

¹ Текст на китайском языке представлен Китаем.
OM/13-3185

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой в отношении машиночитываемых проездных документов, содержащихся в Приложении 9 к Чикагской конвенции, и на основе технических спецификаций, указанных в документе *"Машиночитываемые проездные документы"* (Дос 9303) и дополнениях к нему, правительство Китая постоянно работает над созданием эффективных средств предохранения от подделки проездных документов, обеспечением защиты информации об их владельцах и повышением эффективности пограничного контроля на основе использования прочных и современных технических средств, содействуя при этом упрощению формальностей для китайских граждан и иностранцев на пограничных контрольно-пропускных пунктах.

2. ПРОГРЕСС В ОБЛАСТИ УПРОЩЕНИЯ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ И ЭЛЕКТРОННЫХ ПАСПОРТОВ В КИТАЕ

2.1 В целях дальнейшего развития своей программы упрощения формальностей Китай с 1 июля 2013 года ввел в действие недавно обнародованный закон Китайской Народной Республики о выезде и въезде. Этот закон регулирует выезд/въезд китайских граждан и иностранцев и пребывание и проживание иностранных граждан в Китае, уделяя особое внимание защите законных прав и интересов китайских граждан и иностранцев в Китае. Это будет способствовать дальнейшему расширению обменов с иностранными государствами и открытию пути во внешний мир. Кроме того, данный закон разрешает Министерству общественной безопасности и Министерству иностранных дел исходя из необходимости управления выездом/въездом собирать и хранить отпечатки пальцев и другие биометрические данные лиц, выезжающих из Китая или въезжающих в Китай.

2.2 В 2005 году полномочные органы пограничного контроля Китая начали установку каналов самоконтроля. В настоящее время имеется 445 каналов самоконтроля, и люди, пользующиеся таким обслуживанием, составляют около 33 % от общего числа людей, проходящих досмотр. Система самоконтроля, используя такие средства идентификации, как отпечатки пальцев и распознавание черт лица, может считывать, сопоставлять и проверять информацию о лице на контрольно-пропускном пункте и автоматически выдавать разрешение.

2.3 В соответствии с распределением обязанностей, утвержденным Госсоветом Китая, Министерство иностранных дел и Министерство общественной безопасности отвечают, соответственно, за внедрение служебного электронного паспорта и общегражданского электронного паспорта. После полного внедрения в 2005 году машиночитываемых паспортов Китай в конце 2007 года официально приступил к реализации проекта R & D в области электронного паспорта. В конце 2010 года Министерство иностранных дел разработало служебный электронный паспорт, отвечающий международным стандартам, и официально выпустило паспорт такого типа 1 июля 2011 года. В конце 2012 года выдача служебного электронного паспорта была развернута в масштабе всей страны. Министерству иностранных дел поручено с 2013 года вносить отпечатки пальцев в служебные электронные паспорта, выдаваемые в Китае. В мае 2012 года Министерство общественной безопасности начало выдавать общегражданские электронные паспорта, содержащие отпечатки пальцев, на всей территории страны. Китай планирует завершить необходимую работу, связанную с повсеместной выдачей электронных паспортов к концу 2014 года. В электронных паспортах, разработанных в соответствии с международными стандартами, используется много новых технических средств борьбы с подделками, включая встроенный высокоэффективный криптокристалл, что способствует надежному предохранению проездных документов от подделки и обеспечивает защиту информации об их владельцах.