

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ****Пункт 13 повестки дня. Авиационная безопасность. Политика****ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ АВИАГРУЗА**

(Представлено Египтом)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлена информация о поправке 13 к Приложению 17 "Безопасность", касающейся обеспечения безопасности авиагруза и почты с высокой степенью риска, в которой содержатся Стандарты и Рекомендуемая практика (SARPS), относящиеся к усилению мер безопасности применительно к авиагрузу, принимаемых авиаперевозчиками в рамках международных правовых документов и национального законодательства государств-членов. Это предусматривает применение более жестких мер противодействия актам незаконного вмешательства, связанным с грузом и почтой, а также введение ряда мер в интересах авиаперевозчиков, которые осуществляют перевозку груза и почты. В этой связи было обращено внимание на введение мер и процедур, относящихся к авиагрузу.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) принять к сведению информацию и соображения, изложенные в настоящем рабочем документе;
- б) согласиться с необходимостью ужесточения мер, предусмотренных в SARPS Приложения 17, включая поправку 13, а также национальном законодательстве государств-членов, с целью разъяснить степень важности принятия этих мер.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью В "Авиационная безопасность"
<i>Финансовые последствия</i>	Дополнительные финансовые ресурсы не требуются
<i>Справочный материал</i>	<i>Руководство по авиационной безопасности (Doc 8973, Restricted)</i>

¹ Текст документа на арабском языке представлен Египтом.

1. КОНТРОЛЬ ГРУЗА И ПОЧТЫ В ЦЕЛЯХ БЕЗОПАСНОСТИ

1.1 Все авиаперевозчики, осуществляющие перевозку грузов и почты, подвергают грузовые отправки мерам контроля в целях безопасности, требуемым зарегистрированным агентом. В отношении таких грузовых отправок обеспечивается защита от любого несанкционированного вмешательства с момента прохождения контроля в целях безопасности до погрузки на борт воздушного судна.

1.2 Грузовые отправки должны подвергаться мерам контроля в целях безопасности, принимаемым известным грузоотправителем, и защищаться от любого несанкционированного вмешательства с момента прохождения контроля в целях безопасности до погрузки на борт воздушного судна.

1.3 Грузовые отправки должны подвергаться мерам контроля в целях безопасности с момента их приемки от клиента и защищаться от любого несанкционированного вмешательства с момента прохождения контроля в целях безопасности до погрузки на борт воздушного судна.

1.4 Проверки/инспекции проводятся с помощью любого из методов или подходов, определенных в Стандартах и Рекомендуемой практике и национальном законодательстве государств-членов.

1.5 Прохождение грузовыми отправками досмотра в целях безопасности регистрируется в сопровождающих документах, таких как авиагрузовая накладная или аналогичный документ для почтовых отправок, или отдельном извещении, представленном в электронной форме, или в печатном виде.

2. НАЗНАЧЕНИЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАННОГО АГЕНТА ИЛИ ИЗВЕСТНОГО ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ

2.1 Перевозчик, осуществляющий перевозку груза или почты, выполняет точно установленные операции в соответствии с мерами контроля в целях безопасности, применяемыми зарегистрированными агентами или известными грузоотправителями, чьи грузовые отправки, непосредственно принимаются к перевозке согласно положениям их программ обеспечения безопасности. Помимо этого, перевозчики груза или почты придерживаются необходимых мер и процедур в целях обеспечения безопасности и обеспечивают подготовку контрольного перечня для проверки заинтересованным полномочным органом, а также обновляют базу данных на каждого зарегистрированного агента или известного грузоотправителя с указанием следующей информации:

- a) информация, касающаяся фирмы, включая выверенный служебный адрес;
- b) тип коммерческой деятельности, исключая коммерческую информацию закрытого характера;
- c) контактная информация для связи с фирмой и сотрудником(ами) службы безопасности;
- d) номер юридической регистрации (в случае необходимости).

3. **СОТРУДНИЧЕСТВО С МЕЖДУНАРОДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ,
ЗАНИМАЮЩИМИСЯ ВОПРОСАМИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
(МЕЖДУНАРОДНОЙ АССОЦИАЦИИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА)**

3.1 Это относится к усилиям, предпринимаемым Египтом, для участия в проекте "Secure Freight Project" с целью обеспечить соответствие со всеми требованиями в отношении авиагруза на региональном и международном уровнях, а также итоговым результатом обмена информацией между государствами-членами и международными организациями в целях усиления мер безопасности и совершенствования законодательства, относящихся к авиагрузу.

— КОНЕЦ —