

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

Пункт 38 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией

**ПОТРЕБНОСТЬ В ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКИ ИКАО
ПО МАТЕРИАЛУ ПРИЛОЖЕНИЙ**

(Представлено Индонезией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе содержится предложение о том, чтобы ИКАО организовала курсы подготовки по материалу Приложений ИКАО на регулярной основе для Договаривающихся государств. Эта деятельность будет эффективно способствовать достижению цели глобальной стандартизации.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению информацию, представленную в настоящем документе;
- b) предложить ИКАО рассмотреть возможность создания курсов подготовки по материалу Приложений ИКАО с целью удовлетворения потребности Договаривающихся государств в правильном понимании содержимого Приложений и таким образом способствовать исполнению государствами их обязательств.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов".
<i>Финансовые последствия</i>	Имеются
<i>Справочный материал</i>	Письмо государствам AN 8/3-12/42 Дос 9859, <i>Руководство по управлению безопасностью полетов</i> Рабочий документ Республики Индонезия A37-WP/173, TE/97 Rev. No. 1

1. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1 Отдельные Приложения содержат многочисленные технические подробности, которые должны быть усвоены персоналом регулирующих органов для успешной реализации процесса воплощения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) в государственных регулирующих документах, таких как Правила обеспечения безопасности полетов гражданской авиации (CASR). Вследствие изменений в кадровом составе в связи с повышениями, увольнениями и приемом новых сотрудников необходимо обеспечить надлежащее понимание новым персоналом регулирующих органов основного материала Приложений.

(3 страницы)

13-3116

1.2 Изменения в содержание Приложений вводятся путем уведомления о поправках посредством письма государствам. Кроме того, предлагаемые изменения приводятся в письме государствам, запрашивающем представление замечаний. Технический персонал, подготавливающий замечания по предлагаемым изменениям, должен понимать материал Приложений, в который предлагается внести изменения, чтобы иметь возможность оценить предлагаемые изменения и представить содержательные замечания.

1.3 Кроме того, на основании отчетов в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УПКБП) часто делались выводы, что несоблюдение государствами содержащихся в Приложениях технических требований происходит от недостаточного понимания материала и требований Приложений.

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 Глобальная стандартизация – одна из главных функций ИКАО. Правильное и единообразное применение SARPS, содержащихся в Приложениях, является основой стандартизации.

2.2 Если персонал регулирующих органов отдельных государств не будет обладать полным и правильным пониманием материала Приложений, ему будет трудно выявить различия между государственными регулирующими материалами и SARPS, содержащимися в Приложениях.

2.3 Для обеспечения единообразного применения SARPS, содержащихся в Приложениях, необходима надлежащая подготовка персонала по техническому материалу, проводящаяся по стандартной методике. Для этого наиболее целесообразно использование стандартного комплекса программ подготовки и обучающих систем, а также стандартизированное обучение под руководством опытных инструкторов, знакомых с содержанием Приложений.

2.4 Качество государственной документации, вводящей в действие SARPS, зависит от того, насколько полным и правильным пониманием материала и технических требований Приложений обладает персонал, подготавливающий, пересматривающий и исправляющий такую документацию. Это понимание может быть достигнуто только в результате специальной подготовки под руководством инструкторов, знакомых с материалом Приложений.

2.5 Приложение 19 *"Управление безопасностью полетов"* было подготовлено с целью упорядочения всего нормативного материала, касающегося применения государственных программ по безопасности полетов (ГосПБП). Необходимо, чтобы SARPS в отношении ГосПБП в полной мере понимались всеми государствами и чтобы было обеспечено стандартизированное внедрение этих SARPS,

2.6 Ввиду регулярных изменений как в кадровом составе, так и в материале Приложений, необходимо обеспечить постоянное обновление программ подготовки по материалу Приложений и повторное прохождение такой подготовки.

3. **ВЫВОД**

3.1 ИКАО следует:

- a) разработать учебно-методический комплекс и сформировать основную команду инструкторов в рамках процесса внедрения нового Приложения 19;
- b) составить стандартный график региональных курсов по содержанию каждого Приложения для персонала регулирующих органов Договаривающихся государств, не в полной мере знакомого с содержанием Приложений;
- c) обеспечить регулярное обновление всех курсов и проведение периодической подготовки персонала.

— КОНЕЦ —