



## الجمعية العمومية - الدورة الثامنة والثلاثون

### اللجنة الفنية

البند ٣٨: الملاحة الجوية - المسائل الأخرى المعروضة على نظر اللجنة الفنية

### الحاجة إلى برنامج تدريبي للإيكاو بشأن الملاحق

(ورقة مقدمة من إندونيسيا)

الموجز التنفيذي	
<p>تعرض هذه الورقة مقترحاً بأن تنظم الإيكاو للدول المتعاقدة دورات تدريبية عن الملاحق بشكل منتظم. وسيكون لهذا النشاط فائدة كبيرة في تحقيق هدف التوحيد القياسي على الصعيد العالمي.</p> <p>الإجراء: يُرجى من الجمعية العمومية اتخاذ الإجراءين التاليين:</p> <p>(أ) أن تحيط علماً بالمعلومات الواردة في هذه الورقة؛</p> <p>(ب) أن تطلب من الإيكاو النظر في تنظيم دورات تدريبية بشأن الملاحق لتلبية متطلبات الدول المتعاقدة على صعيد استيعاب محتوى هذه الملاحق استيعاباً صحيحاً ومن ثم مسانبتها في الاضطلاع بالتزاماتها.</p>	
الأهداف الإستراتيجية	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي المتعلق بالسلامة
الآثار المالية:	نعم
المراجع:	كتاب المنظمة AN 8/3-12/42 الوثيقة ٩٨٥٨ ، دليل إدارة السلامة ورقة العمل المقدمة من جمهورية إندونيسيا A37-WP/173, TE/97 Rev. No.1

### ١ - المقدمة

١-١ تشمل فرادى الملاحق على تفاصيل فنية كثيرة ينبغي للموظفين التنظيميين استيعابها بشكل جيد في سياق عملية تحويل القواعد والتوصيات الدولية إلى وثائق تنظيمية لكل دولة، ومنها أنظمة سلامة الطيران المدني. ومع تغير الموظفين الناتج عن الترقيات والتقاعد والتوظيف، يتعين أن يحقق جميع الموظفين الجدد في المجال التنظيمي فهماً جيداً للمحتوى الفني للمبادئ الأساسية التي تنطوي عليها الملاحق.

٢-١ وتدخل التغييرات على الملاحق حيز النفاذ بواسطة إشعار بهذه التعديلات يُرسل إلى الدول من خلال كتاب منظمة. كما تُبلغ الدول بالتغييرات المقترحة بواسطة كتاب منظمة يقتضي تعليقاً على التعديل المقترح. وينبغي أن يكون الموظفون الفنيون الذين يعدون التعليقات على التغييرات المقترحة قادرين على استيعاب المواد المقترحة تغييرها في الملاحق كي يتسنى لهم تقييم هذه التغييرات وإبداء ملاحظات مجدية بشأنها.

٣-١ علاوة على ذلك فقد لوحظ في العديد من الحالات في إطار البرنامج العالمي لتدقيق السلامة الجوية (USOAP) أن عدم امتثال الدول للمتطلبات الفنية ينبع من القصور في استيعاب المواد التي تتضمنها الملاحق ومتطلباتها.

## ٢ - النقاش

١-٢ يشكل التوحيد القياسي على الصعيد العالمي إحدى المهام الرئيسية للإيكاو. وتطبيق القواعد والتوصيات الدولية المدرجة في الملاحق تطبيقاً صحيحاً موحداً هو الأساس الذي يقوم عليه التوحيد القياسي.

٢-٢ وما لم يحقق الموظفون التنظيميون في كل دولة فهماً كاملاً وصحيحاً لمادة الملاحق فمن الصعب عليهم تمييز الفرق بين المادة التنظيمية للدولة والقواعد والتوصيات الدولية الواردة في الملاحق.

٣-٢ ولضمان تطبيق مغزى القواعد والتوصيات الدولية المدرجة في الملاحق تطبيقاً موحداً، يتعين توفير التدريب المناسب والمواد الفنية بصورة موحدة أيضاً. وهو ما يمكن تحقيقه على النحو الأمثل باستخدام مجموعة موحدة من المناهج التدريبية وتوفير التدريب بشكل موحد على يد مدربين متمرسين وملمين بمادة الملاحق.

٤-٢ وتتوقف نوعية وثائق الدولة التي تنفذ القواعد والتوصيات الدولية على الإلمام الصحيح والكامل من الموظفين الذين يعدون هذه الوثائق ويراجعونها ويعدلونها، بمادة الملاحق والمتطلبات المدرجة فيها. وهو ما لا يمكن تحقيقه إلا عن طريق تدريب خاص يقدمه مدربون ملمون بمادة الملاحق.

٥-٢ وقد أُعد الملحق التاسع عشر، إدارة السلامة، لتجميع المادة التنظيمية المتعلقة بتطبيق برامج الدولة للسلامة. ومن المهم أن تستوعب جميع الدول القواعد والتوصيات الدولية المتعلقة ببرامج الدولة للسلامة لتنفيذ هذه القواعد والتوصيات تنفيذاً موحداً.

٦-٢ ومع التغييرات المنتظمة في الموظفين ومادة الملاحق معاً، يصبح من الضروري تحديث التدريب على مادة الملاحق وتكراره بشكل منتظم.

## ٣ - الخلاصة

١-٣ ينبغي للإيكاو اتخاذ الإجراءات التالية:

- أ) إعداد حزمة تدريبية وتعيين فريق رئيسي من المدربين في إطار عملية تنفيذ الملحق الجديد التاسع عشر؛
- ب) وضع جدول زمني منتظم للدورات التدريبية الإقليمية على محتوى كل ملحق للموظفين التنظيميين غير الملمين بمحتوى الملاحق في الدول المتعاقدة؛
- ج) ضمان التحديث الدوري لمحتوى الدورات التدريبية وتقديم تدريب لإنعاش الذاكرة بشكل منتظم.