



大会 — 第 38 届会议

全体会议

议程项目 8：成员国代表团发言

印度尼西亚的发言

(由印度尼西亚提交)

理事会主席先生，
秘书长先生，
缔约国各位部长和代表团团长阁下，
尊敬的各位代表，
女士们、先生们，

1. 首先，请允许我自我介绍。我是印度尼西亚共和国代表团团长、运输部部长 Evert E. Mangindaan。我谨代表印度尼西亚政府，真诚地感谢加拿大政府对我国代表团的热情接待。

2. 我谨在此代表印度尼西亚代表团，热烈祝贺新近当选的国际民航组织大会 38 届会议主席。我们相信，有了您的领导才干和智慧，我们的审议将硕果累累，圆满成功。

3. 我还愿借此机会表示，我国代表团感谢国际民航组织理事会主席和尊敬的各位理事会成员，感谢秘书长和秘书处成员值得称道的努力，为筹备本次重要会议开展了辛勤工作。

4. 主席先生，作为一个群岛国和有着 2.4 亿人口的世界第四人口大国，印度尼西亚将航空运输视作交通联络的命脉。这不仅是在印度尼西亚国内城市、岛屿和社区的联络方面，国际航空运输方面亦是如此，它将我们和世界各地的人民联系在一起。印度尼西亚有 17,000 多个岛屿，233 个机场和 67 家注册航空公司。去年，承运了 1.31 亿以上人次的旅客；过去 5 年中，客运量年度平均增长 16%。印度尼西亚民航部门的大幅增长预计还将继续，因为印度尼西亚的经济增长率达 6%，新兴的中产阶级具有航空旅行的支付能力。因此，印度尼西亚政府正在采取必要步骤，为这一快速增长又具有经济和社会重要性的部门提供充分的基础设施，尤其是机场、空中航行服务，并为航空公司营造适当的监管环境。

5. 同时，印度尼西亚政府又迈出了新的步伐，通过实施民用航空战略行动计划和加强遵守来改善航空安全、航空保安和环境。国际民航组织技术合作局以及澳大利亚、欧洲联盟（EU）、美国和日本政府所提供的援助颇具成效，我们深表谢意。印度尼西亚还按照国际民航组织普遍安全监督审计计划（USOAP）和国际民航组织协调验证访问（ICVM）报告的建议，完成了所有纠正行动。

6. 主席先生，在大会上届会议上，我们报告了印度尼西亚在加强民航部门方面取得的进展，尤其是通过了新的民航法、所有航空服务提供者实施了安全管理体系并实施了一个国家航空安全方案。

7. 今年，我再高兴地报告四项新的进展，尤其是2011年，制定和实施了印度尼西亚国家安全方案；2012年，建立了单一空中航行服务提供者，称为“印度尼西亚空中航行机构”（AirNav Indonesia），以取代先前的三个提供者；并实施了印度尼西亚民用航空战略计划，其中全面涵盖了民用航空部门作为一个整体的发展，包括机场和基础设施。关于我们的著名国际承运人，印度尼西亚鹰航航空公司（Garuda Indonesia），我高兴地告诉大家，由于我们的航空公司重视运行安全和服务质量，因此，2013年又获得了两项Skytrax世界航空大奖奖项，即“世界最佳经济舱奖”和“世界最佳经济舱座位奖”。今年，这家航空公司还在Skytrax排名中名列“世界十佳航空公司”第八位。去年，鹰航已曾获得另外两项航空公司奖项。

8. 关于航空环境，在印度尼西亚主要商业机场已实施生态机场总体规划。环境是我国政府的高度优先事项。印度尼西亚发挥了积极作用，参与起草了政府间气候变化专门委员会关于航空与全球大气的报告，为评估和处理航空器发动机排放提供了全面信息。同时，印度尼西亚还积极参加了国际民航组织的航空环境保护工作，并在2012年被国际民航组织理事会任命为航空环境保护委员会（CAEP）的观察员。2012年，印度尼西亚还是首批国家之一，制定并向国际民航组织提供了行动计划，介绍了为管理航空的气候变化影响而采取各项举措，以及提供了关于业务量数据和油耗的年度更新情况。

9. 今年3月，印度尼西亚和国际民航组织宣布发起一个新的项目，旨在改进对航空碳排放的管理和削减。这一大型的环境措施项目将由印度尼西亚运输部和国际民航组织技术合作局（TCB）合作开展。这一项目反映了印度尼西亚的决心，就是要实施印度尼西亚关于温室气体排放的总统令，有意义地处理其航空运输部门的近期和长期环境绩效。

10. 我高兴地宣布，这一大型环境措施项目的项目文件已于昨天由印度尼西亚和国际民航组织签署，并将自2014年年初起实施三年。

11. 主席先生，印度尼西亚自1950年4月起即是国际民航组织的长期和忠实的成员国，在1962年至2001年为理事国。印度尼西亚高度重视支持和推动国际民航组织作为重要的多边组织的作用。为此，印度尼西亚将一贯支持国际民航组织关于民用航空发展的各项决议和建议。同时，我们亦愿支持和推动国际民航组织作为航空监管事项的全球论坛的作用。我高兴地宣布，印度尼西亚愿担任国际民航组织航空服务谈判会议（ICAN）的东道国，于2014年11月在巴厘举办这次活动。

12. 主席先生，我还高兴地宣布，印度尼西亚共和国是即将举行的理事会第三部分选举的候选国。我们相信，作为次地区最大的民航部门，依其高速的经济和民航增长以及在现代化监管体制方面取得的进展，印度尼西亚能够对国际民航组织的工作做出重大贡献。如果当选，印度尼西亚将不遗余力并不计资源地支持和推进本组织的工作。

13. 我们认为，全球航空系统的安全和保安应继续是本组织的优先要务，作为本组织五大战略目标的一部分。经更新的全球航空安全计划新版本将在本届会议上提交，从基于遵守的安全系统迈向更为积极主动的基于风险评估的系统。我们相信，这一由持续监测做法（CMA）所支持的举措，能够加强全世界的航空安全，因此，我们将给予充分支持。关于安全管理体系的新的附件19这一概念亦是如此，这将是全世界航空安全管理的一个里程碑。

14. 关于航空保安和简化手续，将对2012年成功举行的航空保安高级别会议成果进行审议。在这方面，我们希望高级别会议上就许多事项取得的重大进展，尤其是杜绝某些现有航空保安漏洞方面的进展能够获得核准。同时，也不应忽视对于平顺、快速和非侵入性安全检查的需要。我们认为，航空保安和简化手续两方面的努力都应继续，包括考虑加大使用以风险为基础的做法来进行保安管制和检查。关于机读旅行证件，将提交一份基于国际民航组织旅客身份识别方案概念的新战略提案。

15. 关于航空环境保护，我们致力于参加世界范围的努力以实现碳减排，包括航空碳减排。我们尤其着重于实施去年向国际民航组织提交的印度尼西亚国家行动计划。实现航空增长绝不能进一步加重环境负担。2020年前碳减排和2050年的长期目标是可以实现的。重要的是要确保民用航空的增长具有充分的可持续性，而减少碳以及非碳排放是民用航空此种可持续发展的重要因素。

16. 因此，我们希望能获得出席本届盛会的所有成员国代表团的宝贵支持。

17. 本着这种希望，并在主的庇护下，我真诚地希望本届大会取得圆满成功。

—完—