



## **ASAMBLEA — 38º PERÍODO DE SESIONES**

### **PLENARIA**

### **DECLARACIÓN DE INDONESIA**

(Presentada por Indonesia)

Señor Presidente del Consejo,  
Señor Secretario General,  
Honorables Ministros y Jefes de Delegación de los Estados contratantes,  
Distinguidos Delegados,  
Damas y caballeros:

1. En primer lugar, permítanme presentarme en mi calidad de Jefe de la delegación de la República de Indonesia. Me llamo Evert E. Mangindaan, y soy el Ministro de Transporte. En nombre del Gobierno de la República de Indonesia, deseo manifestar nuestro sincero agradecimiento al Gobierno de Canadá por la cálida hospitalidad que se le ha brindado a nuestra delegación.
2. En nombre de la Delegación de Indonesia, permítanme felicitar efusivamente al recién electo Presidente de este 38º período de sesiones de la Asamblea de la OACI. Estamos persuadidos de que bajo su liderazgo y su sabiduría, nuestras deliberaciones tendrán resultados productivos y exitosos.
3. Permítanme también aprovechar esta oportunidad para agradecer al Presidente del Consejo de la OACI y a sus distinguidos miembros, al Secretario General y a los funcionarios de la Secretaría, por su encomiable y diligente trabajo de preparación de este importante evento.
4. Señor Presidente, como Estado archipelágico con la cuarta población más grande del mundo, de 240 millones de habitantes, Indonesia considera que el transporte aéreo es el principal agente de conectividad. Esto se aplica no sólo a la conectividad interna entre ciudades, islas y comunidades de Indonesia, sino a la conexión con los pueblos del mundo entero. Indonesia tiene más de 17,000 islas, 223 aeropuertos y 67 líneas aéreas matriculadas. El año pasado se transportó a más de 131 millones de pasajeros, con un crecimiento promedio anual del 16 % en los últimos 5 años. Se prevé que el importante crecimiento del sector de la aviación civil en Indonesia continuará en los próximos años, acorde con el crecimiento económico del 6% y una clase media emergente que tiene medios para viajar por vía aérea. En consecuencia, el Gobierno de Indonesia está tomando medidas para proveer la infraestructura necesaria para este sector de rápido crecimiento y de importancia económica y social, en especial aeropuertos, servicios de navegación aérea y reglamentación ambiental apropiada para las líneas aéreas.
5. El Gobierno de Indonesia ha seguido tomando medidas para mejorar la seguridad aeronáutica y la protección de la aviación y del medio ambiente, implementando el Plan de acción estratégico para la aviación civil, y reforzando el cumplimiento. La asistencia proporcionada por la Dirección de cooperación técnica de la OACI, así como por los Gobiernos de Australia, EE.UU., Japón y la UE, ha sido muy eficaz y se ha apreciado mucho. Indonesia adoptó todas las medidas correctivas que se recomendaron en los informes del USOAP y la ICVM de la OACI.

6. Señor Presidente, en la última Asamblea informamos acerca del progreso realizado por Indonesia en el fortalecimiento del sector de la aviación civil, en particular sobre la adopción de una nueva legislación de aviación civil, la implantación del sistema de gestión de la seguridad operacional para todos los proveedores de servicios de aviación, y la implantación de un Programa nacional de seguridad aeronáutica.

7. Este año me complace informar que el progreso ha continuado. En 2011 se estableció y se empezó a implementar el Programa de seguridad operacional de Indonesia; en 2012 se estableció un solo proveedor de servicios de navegación aérea llamado “AirNav Indonesia”, que reemplazó a los tres proveedores existentes; y se implementó el Plan estratégico para la aviación civil de Indonesia, el cual incluye el desarrollo de todo el sector de la aviación civil, incluyendo aeropuertos e infraestructura. En cuanto a Garuda Indonesia, nuestra reconocida línea aérea internacional, me complace informar que por su énfasis en la seguridad operacional y en la calidad del servicio, en 2013 recibió dos premios Skytrax, adicionales, específicamente a “La mejor clase económica del mundo” y “Las mejores sillas de clase económica del mundo”. Este año también ocupó el octavo lugar entre las “Diez mejores líneas aéreas del mundo” de Skytrax. El año pasado ya había recibido otros dos premios.

8. En cuanto al medio ambiente, se implementó un plan maestro de ecología aeroportuaria en los principales aeropuertos comerciales de Indonesia. El medio ambiente tiene alta prioridad para nuestro gobierno. Indonesia participó activamente en la preparación del informe sobre La aviación y la atmósfera global del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático, que contiene información para evaluar y controlar las emisiones de los motores de las aeronaves. Indonesia también participa activamente en el trabajo de la OACI sobre la protección del medio ambiente y la aviación y, en 2012, fue nombrada por el Consejo de la OACI como Observador en el Comité para la protección del medio ambiente y la aviación (CAEP). En 2012, fue uno de los primeros Estados en preparar y transmitir a la OACI un Plan de Acción sobre iniciativas para mitigar el impacto de la aviación en el cambio climático, y en enviar actualizaciones anuales de los datos de tráfico y consumo de combustible.

9. En marzo de este año Indonesia y la OACI anunciaron un nuevo proyecto de control y reducción de las emisiones de carbono. El Proyecto de medidas ambientales de gran escala será ejecutado conjuntamente por el Ministerio de Transporte de Indonesia y la Dirección de cooperación técnica (TCB) de la OACI. Este proyecto refleja el compromiso de Indonesia de reducir de manera significativa el impacto ambiental de su transporte aéreo a corto y largo plazo, implementando al mismo tiempo el Decreto Presidencial de Indonesia sobre las emisiones de gases de efecto invernadero.

10. Me complace anunciar que Indonesia y la OACI firmaron ayer el documento de proyecto para el Proyecto de medidas ambientales de gran escala, y que éste se ejecutará durante un período de tres años a partir de principios del 2014.

11. Señor Presidente, como Estado miembro de la OACI de larga data y comprometido desde abril de 1950, y miembro del Consejo desde 1962 hasta 2001, Indonesia concede gran importancia al apoyo y promoción de la función de la OACI como importante organización multilateral. En este sentido, Indonesia apoyará siempre las resoluciones y recomendaciones de la OACI relacionadas con el desarrollo de la aviación civil. Así mismo, deseamos apoyar y promover la función de la OACI como foro mundial en cuestiones de reglamentación. Me complace anunciar que Indonesia ofreció auspiciar la Conferencia de negociación de servicios aéreos de la OACI, también conocida como la ICAN, en noviembre de 2014, en Bali.

12. Señor Presidente, me complace así mismo anunciar que la República de Indonesia es candidata en la Parte 3 de las próximas elecciones al Consejo. Consideramos que por tener el sector de aviación civil más grande de la subregión y un alto crecimiento económico y de la aviación civil, y dado el progreso en

la modernización del régimen normativo, Indonesia está bien posicionada para contribuir significativamente al trabajo de la OACI. De ser elegida, Indonesia no escatimará esfuerzos ni recursos para apoyar y adelantar el trabajo de la Organización.

13. En nuestra opinión, la seguridad operacional y la protección del sistema mundial de aviación debería continuar siendo la prioridad de la Organización como parte de sus cinco objetivos estratégicos. Durante esta reunión se presentará un Plan global para la seguridad operacional de la aviación, nuevo y actualizado, para pasar de un sistema basado en el cumplimiento, a un sistema más proactivo basado en la evaluación del riesgo. Consideramos que este cambio, junto con el enfoque CMA, fortalecerá la seguridad operacional de la aviación en el mundo; por esta razón lo apoyamos plenamente, al igual que el concepto del nuevo Anexo 19 sobre Sistemas de gestión de seguridad operacional, que será un hito para la gestión de la seguridad operacional de la aviación en el mundo.

14. En cuanto a la protección y la facilitación de la aviación, vamos a considerar los resultados de la exitosa Conferencia de alto nivel sobre seguridad de la aviación, celebrada en 2012. A este respecto, esperamos que se respalde el considerable progreso realizado en muchos aspectos durante la Conferencia, en particular al llenar algunos vacíos que todavía existen en la protección de la aviación. Al mismo tiempo, no debe dejar de considerarse la necesidad de que las inspecciones sean fluidas, rápidas y no invasivas. Creemos que deberían continuar los esfuerzos en ambos lados de la ecuación de seguridad y facilitación, incluyendo la consideración de un mayor uso de los enfoques basados en el riesgo para los controles e inspecciones de seguridad. En cuanto a los documentos de viaje de lectura mecánica, se presentará una propuesta de una nueva estrategia bajo el concepto del Programa OACI de identificación de viajeros.

15. Con respecto a la protección del medio ambiente y la aviación, estamos comprometidos a participar en los esfuerzos mundiales para reducir las emisiones de carbono, incluidas las emisiones de carbono de la aviación. Estamos específicamente comprometidos con la implementación del Plan de acción estatal de Indonesia, el cual se transmitió a la OACI en año pasado. La aviación debe crecer sin afectar más el medio ambiente. La reducción de las emisiones de carbono para 2020 y a largo plazo para 2050 son metas alcanzables. Es importante asegurar que el crecimiento de la aviación civil sea plenamente sostenible, y que la reducción de las emisiones de carbono, así como de otras emisiones, sea un elemento importante en el desarrollo sostenible de la aviación civil.

16. Para concluir, solicitamos el muy apreciado apoyo de todas las delegaciones de los Estados miembros presentes en esta augusta Asamblea.

17. Con esta esperanza, y rogando a Dios todopoderoso, permítanme manifestarles nuestros sinceros deseos de éxito de esta Asamblea.