



国际民用航空组织

工 作 文 件

A38-WP/167
P/8
26/8/13
信息文件
(Information paper)

大会 — 第 38 届会议

全体会议

议程项目 5：选举参加理事会的成员国

马来西亚的候选资格

(由马来西亚提交)

执行摘要	
本份文件寻求所有缔约国支持马来西亚作为第三部分国家竞选连任国际民航组织理事国。	
战略目标:	本工作文件涉及所有战略目标。
财务影响:	无需额外资源。
参考文件:	A38-WP/2 号文件

1. 引言

1.1 马来西亚政府荣幸地向国际民用航空组织（ICAO）大会第 38 届会议宣布，它将作为第三部分国家竞选连任国际民航组织理事国。

2. 迎接挑战

2.1 马来西亚地处亚太地区战略要地，随同全球航空发展共同进步。我国经济是全球化出口导向型经济，并且依赖于旅游业，民用航空是我国经济的一个关键组成部分，也是一个重要的推动因素。马来西亚已经成为亚太地区一个至关重要的航空枢纽和航空大国。

2.2 航空是马来西亚各项优先重点中的重中之重。马来西亚的航空政策涵盖民用航空的所有关键领域，预计在今后十年内马来西亚航空将会继续稳步增长。持续开展的自由化、可持续战略发展、国际协作和伙伴关系、新的发展领域、变革和对国际民航组织标准与建议措施的遵守，都标志着马来西亚航空的特征。马来西亚致力于安全、保安、环境保护和航空运输的可持续发展。

3. 马来西亚的航空业

3.1 马来西亚推行自由化航空政策，已经与 98 个国家缔结了航空运输安排，其中 20 项安排都属于开放天空性质。我国与世界各地主要航空枢纽相连。目前共有 67 家外国承运人飞往马来西亚。

3.2 2012 年，马来西亚机场总客流量为 6880 万人次，航空货运量达 891 179 吨。

3.3 始终一致的优质产品和服务使得马来西亚承运人能够跻身于世界级顶尖航空公司之列。荣获 Sky-trax 世界最佳航空公司奖的马来西亚航空公司飞往 47 个国际目的地。马来西亚的亚洲航空公司（AirAsia）是亚洲第一家也是规模最大的低成本承运人。

3.4 马来西亚的机场系统发展完善，范围广泛，共有 6 个国际机场和 16 个国内机场，是该地区最现代化的机场系统之一。马来西亚积极的机场投资战略也着眼于加强安全和保安。吉隆坡国际机场是对生态有益的机场，其容量每年可多达 1 亿名旅客，并能迎接新一代航空器。

3.5 马来西亚通过双边航空安全协定，成功获得美国联邦航空管理局（FAA）的认可，此举在亚洲首创先河，在世界位居第五，实属马来西亚航空的一项成绩。协作和伙伴关系使马来西亚得以设计和制造出口用航空器。马来西亚的航空航天设施为空中客车和波音航空器制造机翼和机身部件。

3.6 世界范围内低成本承运人的发展波及马来西亚航空，为了顺应这一变革，采取了步骤强化机场基础设施，迎接未来的发展。容量为 4500 万名旅客的世界最大的低成本航站楼预计将于 2014 年 5 月在吉隆坡国际机场投入使用。马来西亚最新出现的承运人 Malindo 航空公司通过提供全方位服务产品和富有竞争性的票价，进一步改变了马来西亚的航空面貌。

3.7 马来西亚航空监管者与所有利害攸关方密切合作，遵守国际民航组织的标准和建议措施。马来西亚在普遍安全监督审计计划的全面系统做法审计中的总排名在地区层面上出类拔萃，在国际层面上可圈可点。马来西亚是亚太地区按照国际民航组织附件 19 在其 6 个国际机场和 16 个国内机场实施安全管理体的首开国之一。

4. 对国际民航组织的承诺

4.1 马来西亚始终如一地捍卫国际民航组织作为负责国际民用航空各方面发展的唯一机构的作用。马来西亚完全支持国际民航组织的宗旨、目标和努力，以制定国际空中航行的原则和方法，并促进国际航空运输的规划与发展。

4.2 马来西亚与其他缔约国携手合作，将继续为国际民航组织的使命做出贡献。马来西亚将履行其财务承诺，参加国际民航组织的工作方案，与所有国家协作促进航空利益和共享经验。马来西亚将提供更多的人员为国际民航组织服务，并将做出自愿捐助，为安全活动和二氧化碳减排方案供资。

4.3 在安全和保安领域，马来西亚完全支持国际民航组织。安全具有至高无上的重要性，保安也绝不容许受到损害。马来西亚航空部门致力于发展一个具有最高安全和保安标准的监督体系。对监督结构不断进行监测和评估，以确保其合规。全面的法律框架、现代化的设备和训练有素的人员，这些要素都为马来西亚的安全和保安承诺做出贡献。

4.4 马来西亚坚决致力于降低航空对环境的影响，并参加国际民航组织削减航空温室气体排放的努力。按照 2010 年 10 月国际民航组织大会第 37 届会议所达成的协商一致，马来西亚已经拟定并提交了关于二氧化碳减排活动的国家行动计划。

4.5 马来西亚通过调整其空域结构，强化利用空中交通管理。马来西亚承运人贯彻实施了燃油效率和机队更新的措施，以减少碳足迹。吉隆坡国际机场是世界上第一家获得 EarthCheck 世界级可持续举措白金证书这一最高奖励的机场。

5. 对全球航空的贡献

5.1 马来西亚在人力资源发展领域做出突出贡献，以便确保具备充足和能干的人员管理和保持全球运输系统。自 1984 年以来，来自 62 个国家的 364 名航空人才接受了马来西亚技术合作方案项下全额资助的课程培训。此外，来自 55 个国家的 943 名人员在经国际民航组织认证的马来西亚机场培训中心接受了航空保安培训。马来西亚与拉丁美洲民用航空委员会正式缔结了人力资源开发方面的谅解备忘录。这一谅解备忘录使拉丁美洲人员能够在马来西亚航空学院接受全额资助的课程培训。

5.2 国际民用航空的一项重大发展就是低成本承运人的出现。低成本承运人改变了航空旅行的动态。马来西亚为亚太地区低成本承运人版块做出了重大贡献。马来西亚的亚洲航空公司即是低成本航空公司模式在亚洲有效运作的见证。亚洲航空公司的服务网络广泛，连接 85 个目的地。继亚洲航空公司获得成功之后，低成本承运人在亚太各地应运而生。亚航 X（全亚洲航空公司）是经营低成本长程航段的亚航伙伴公司。

6. 通过国际民航组织对国际民用航空的贡献

6.1 为了支持国际民航组织的工作，马来西亚向国际民航组织提供了人员为其服务。在国际民航组织工作的两名马来西亚全时工作人员均由马来西亚政府完全供资。马来西亚向国际民航组织长期借调了一名审计员，支持普遍安全监督审计计划。马来西亚还向国际民航组织驻北京分地区办事处借调了一名空中交通管理专家。另一名官员则就职于国际民航组织驻曼谷亚太地区办事处。马来西亚航空专家参加了普遍安全监督审计计划和普遍保安审计计划的审计，以及关于防止传染病通过空中旅行传播的合作安排（CAPSCA）的评价访问。

6.2 安全和环境保护是国际民航组织任务的根本所在。航空安全始终是一项优先重点，环境保护也不再是可有可无。马来西亚向国际民航组织安全基金做出了自愿捐助。马来西亚还为支持二氧化碳减排的国家行动计划提供了自愿捐助。

6.3 马来西亚于 2012 年主办了地区航空保安会议，以进一步推动实施国际民航组织大会第 37 届会议通过的《航空保安宣言》。这次会议通过了一项全面战略，系统增强客运和航空货物保安。马来西亚在 2012 年 9 月于蒙特利尔举行的高级别航空保安会议上介绍了地区航空保安会议的成果。

7. 与国际民航组织和地区组织的协作

7.1 马来西亚正在扩展其培训方案，与国际民航组织携手合作，打造人力资源发展领域的合作和协作环境。培训方案扩展的目的是支持培养充足和能干的工作人员，管理和保持全球航空运输系统。2013 年，马来西亚将正式订立国际民航组织 — 马来西亚发展中国家培训方案，联合建立和管理一项培训国际民航组织缔约国受训人员的方案。马来西亚还将于 2013 年与非洲民用航空委员会和阿拉伯民用航空委员会正式缔结关于人力资源开发的类似安排，培训航空工作人员。

8. 对理事会的贡献和承诺

8.1 马来西亚寻求连任国际民航组织理事国。能够作为理事国为国际民用航空做出贡献，马来西亚对此倍感荣幸。马来西亚希望通过国际民航组织理事会做出进一步贡献。马来西亚凭借其战略位置和所拥有的专长和资源，愿意继续参加理事会，代表亚洲国家的利益，为国际民航组织在全球航空业的领导地位和愿景做出贡献。

8.2 马来西亚积极参加了理事会的讨论，并且与理事会其他成员一起协作，发展全球民用航空系统，使其能够始终如一地高效运作，并提供优质安全、保安、环境保护和可持续性。马来西亚将和理事会其他成员一起，尽一切努力，促进持续增强安全和保安、保护环境和保障航空运输的可持续发展。

9. 结论

9.1 马来西亚作为理事会的成员参与理事会工作，对此深表荣幸。马来西亚希望继续参加理事会的工作并为国际民用航空做出贡献。马来西亚将和理事会其他成员一起携手工作，使所有缔约国受益。

9.2 马来西亚政府寻求国际民航组织所有缔约国支持马来西亚在大会第 38 届会议上作为第三部分国家连任国际民航组织理事国。

—完—