



АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 5 повестки дня. Выборы государств-членов в Совет

КАНДИДАТУРА МАЛАЙЗИИ

(Представлено Малайзией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Настоящий документ ставит своей целью заручиться поддержкой всех Договаривающихся государств в целях повторного избрания Малайзии в Совет ИКАО на третьем этапе.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со всеми стратегическими целями
<i>Финансовые последствия</i>	Дополнительные ресурсы не требуются
<i>Справочный материал</i>	A38-WP/2

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Правительство Малайзии имеет честь представить участникам 38-й сессии Ассамблеи Международной организации гражданской авиации (ИКАО) свою кандидатуру для повторного избрания в Совет ИКАО на третьем этапе.

2. РЕШАЯ СЛОЖНЫЕ ЗАДАЧИ

2.1 Малайзия, стратегически расположенная в регионе Азии/Тихого океана, идет в ногу с глобальным развитием авиации. Гражданская авиация является критически важной отраслью и основным фактором, содействующим развитию национальной экономики, ориентированной на глобализированный экспортный рынок и зависящей от туризма. В регионе Азии/Тихого океана Малайзия превратилась в важный узловой центр и одну из ведущих авиационных держав.

2.2 Малайзия придает авиации один из наивысших приоритетов. Ожидается, что на протяжении следующего десятилетия политика Малайзии, охватывающая все ключевые аспекты деятельности гражданской авиации, обеспечит постоянное увеличение ее объемов. Для малайзийской авиации характерны постоянная либерализация, устойчивое и стратегическое развитие, международное сотрудничество и партнерство, новые области расширения деятельности, модернизация и соблюдение SARPS ИКАО. Наше государство уделяет особое внимание деятельности по обеспечению безопасности полетов, авиационной безопасности, охране окружающей среды и устойчивому развитию воздушного транспорта.

3. АВИАЦИЯ В МАЛАЙЗИИ

3.1 Малайзия проводит либеральную политику в области авиации и заключила соглашения о воздушных сообщениях с 98 странами, 20 из которых являются соглашениями об открытом небе. Наше государство имеет сообщения с крупными узловыми центрами во всем мире. В настоящее время в Малайзию выполняют полеты 67 иностранных перевозчиков.

3.2 В 2012 году общий пассажиропоток через аэропорты Малайзии составил 68,8 млн чел., а объем грузовых авиаперевозок – 891 179 метрических тонн.

3.3 Результатом последовательного предоставления высококачественной продукции и услуг стало включение малайских перевозчиков в элитную группу авиакомпаний мирового класса. Авиакомпания "Малэйша эрлайнз", получившая награду компании "Sky-trax" как лучшая авиакомпания мира, выполняет полеты в 47 международных аэропортов. Малайзийская авиакомпания "Эр Эйша" стала первым и самым крупным бюджетным перевозчиком.

3.4 Хорошо развитая и обширная система аэропортов Малайзии, в состав которой входят 6 международных и 16 внутренних аэропортов, является одной из самых современных в регионе. Реализуемая Малайзией в отношении аэропортов активная инвестиционная политика также направлена на усиление безопасности полетов и авиационной безопасности. Экологически чистым является международный аэропорт Куала Лумпура, способный ежегодно обслуживать до 100 млн пассажиров и принимать воздушные суда нового поколения.

3.5 Достижением малазийской авиации стало признание Федеральным авиационным управлением (ФАУ) достигнутого Малайзией успеха. ФАУ подписало двустороннее соглашение в области безопасности полетов, ставшее первым в Азии и пятым во всем мире. Сотрудничество и партнерские отношения обеспечили возможность экспорта разработанных и изготовленных в Малайзии воздушных судов. На авиационных предприятиях Малайзии изготавливаются элементы крыла и фюзеляжа воздушных судов компаний "Эрбас" и "Боинг".

3.6 Увеличение объемов деятельности бюджетных перевозчиков во всем мире оказало влияние на малазийскую авиацию, и в этой связи для обеспечения дальнейшего роста были предприняты меры по расширению инфраструктуры аэропортов. В мае 2014 года в международном аэропорту Куала Лумпура планируется ввести в эксплуатацию самый крупный в мире терминал для обслуживания бюджетных перевозчиков, пропускная способность которого составит 45 млн пассажиров. Дальнейшей трансформации авиационного ландшафта Малайзии способствует недавно созданная авиакомпания "Малиндо эр", обеспечивающая предоставление полного комплекса услуг и конкурентоспособные тарифы.

3.7 В области соблюдения SARPS ИКАО авиационные нормативные полномочные органы Малайзии работают в тесном сотрудничестве со всеми заинтересованными сторонами. На региональном уровне проведенные в Малайзии в рамках МНМ УППКБП проверки показали отличные результаты, а на международном уровне эти результаты заслуживают похвалы. На международном уровне также достойны одобрения результаты реализации УППАБ. Малайзия одна из первых среди государств региона Азии/Тихого океана внедрила в 6 своих международных и 16 внутренних аэропортах предусмотренные Приложением 19 ИКАО системы управления безопасностью полетов.

4. ПРИВЕРЖЕННОСТЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ИКАО

4.1 Малайзия последовательно поддерживает роль ИКАО в качестве единственной организации, ответственной за рассмотрение всех аспектов деятельности международной гражданской авиации. Малайзия полностью поддерживает задачи, цели и усилия ИКАО, направленные на разработку принципов и процедур международной аэронавигации, поддержку планирования и развития международного воздушного транспорта.

4.2 В сотрудничестве с другими Договаривающимися государствами Малайзия будет по-прежнему вносить свой вклад в выполнение ИКАО возложенной на нее миссии. Малайзия будет выполнять свои финансовые обязательства, участвовать в реализации программы работы ИКАО, сотрудничать со всеми государствами в интересах дальнейшего развития авиации и обмена имеющимся у нее опытом. Малайзия дополнительно направит в распоряжение ИКАО имеющихся специалистов и будет делать добровольные взносы в целях финансирования деятельности по обеспечению безопасности полетов и реализации программ уменьшения эмиссии CO₂.

4.3 Малайзия всецело поддерживает деятельность ИКАО в области безопасности полетов и авиационной безопасности. Обеспечение безопасности полетов имеет первостепенное значение, а нарушение нормального функционирования системы авиационной безопасности вообще недопустимо. Авиационные полномочные органы Малайзии уделяют особое внимание системе контроля, позволяющей обеспечивать самые высокие стандарты безопасности полетов и авиационной безопасности. Гарантией соблюдения установленных требований являются постоянный мониторинг структуры системы контроля и ее оценка. Вкладу Малайзии в

деятельность по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности способствует наличие всеобъемлющих правовых рамок, современного оборудования и подготовленного персонала.

4.4 Исключительно важное значение Малайзия придает уменьшению последствий воздействия авиации на окружающую среду, и в этой связи она принимает участие в деятельности ИКАО по уменьшению авиационной эмиссии парниковых газов. В соответствии с консенсусом, достигнутым на 37-й сессии Ассамблеи ИКАО в октябре 2010 года, Малайзия разработала и представила в ИКАО государственный план действий по реализации мероприятий в области уменьшения эмиссии CO₂.

4.5 В результате реструктуризации воздушного пространства Малайзия повысила эффективность использования своей системы организации воздушного движения. Малазийские перевозчики приняли ряд мер по повышению топливной эффективности и обновлению парка воздушных судов с целью уменьшения углеродного следа. Международный аэропорт Куала Лумпура стал первым в мире аэропортом, получившим платиновый сертификат – высшую награду Программы EarthCheck за реализацию инициатив мирового класса в области устойчивого развития.

5. ВКЛАД В РАЗВИТИЕ ГЛОБАЛЬНОЙ АВИАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

5.1 Малайзия внесла значительный вклад в развитие людских ресурсов, позволивший обеспечить наличие достаточного количества квалифицированного персонала для осуществления руководства и поддержания глобальной системы воздушного транспорта. За период с 1984 года в рамках курсов, полностью спонсируемых малазийской программой технического сотрудничества, было подготовлено более 364 авиационных специалистов из 62 стран. Кроме того, в аккредитованном при ИКАО центре подготовки аэропортов Малайзии по вопросам авиационной безопасности прошли обучение 943 специалиста из 55 стран. В области развития людских ресурсов Малайзия подписала Меморандум о взаимопонимании с Латиноамериканской комиссией гражданской авиации. Этот Меморандум о взаимопонимании предусматривает прохождение латиноамериканскими специалистами подготовки на курсах, полностью спонсируемых Авиационной академией Малайзии.

5.2 Важным событием в области международной гражданской авиации стало появление бюджетных перевозчиков. Бюджетные перевозчики изменили динамику воздушных перевозок. Малайзия внесла значительный вклад в сектор бюджетных перевозчиков региона Азии/Тихого океана. Примером приемлемости использования в Азии модели бюджетных авиакомпаний является малазийская авиакомпания "Эр Эйша". Эта авиакомпания обслуживает обширную сеть, охватывающую 85 пунктов назначения. Успех авиакомпании "Эр Эйша" стал стимулом для создания бюджетных перевозчиков в регионе Азии/Тихого океана в целом.

6. ВКЛАД В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ЧЕРЕЗ ПОСРЕДСТВО ИКАО

6.1 Для оказания поддержки деятельности ИКАО Малайзия выделяет в распоряжение Организации своих специалистов. Правительство Малайзии полностью финансирует две должности, на которых малазийские специалисты работают полный рабочий день. На долгосрочной основе Малайзия прикомандировала одного проверяющего для участия в

реализации УППКБП. К Региональному отделению ИКАО в Пекине Малайзия также прикомандировала одного специалиста по организации воздушного движения. Еще один сотрудник работает в Азиатском и Тихоокеанском бюро ИКАО в Бангкоке. Авиационные специалисты Малайзии принимают участие в проведении предусмотренных УППКБП и УППАБ проверках, а также в миссиях по оценке, проводимых в рамках Механизма сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз здоровью населения (CAPSCA).

6.2 Особое место в деятельности ИКАО занимают безопасность полетов и охрана окружающей среды. Обеспечение безопасности полетов всегда будет оставаться приоритетной задачей, а охрана окружающей среды больше не является факультативным направлением деятельности. Малайзия делает добровольные взносы в Фонд безопасности полетов ИКАО. Малайзия также делает добровольные взносы на поддержку планов действий государств по уменьшению массы эмиссии CO₂.

6.3 В 2012 году Малайзия провела у себя Региональную конференцию по авиационной безопасности, цель которой заключалась в оказании содействия реализации положений Декларации по авиационной безопасности, принятой на 37-й сессии Ассамблеи. Эта Конференция приняла всеобъемлющую стратегию по систематическому повышению уровня безопасности при перевозке пассажиров и авиагрузов. Малайзия представляла информацию о результатах этой Конференции участникам Конференции высокого уровня по авиационной безопасности, проходившей в Монреале в сентябре 2012 года.

7. СОТРУДНИЧЕСТВО С ИКАО И РЕГИОНАЛЬНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ

7.1 В настоящее время Малайзия расширяет свои программы подготовки персонала, ставя своей целью создание в рамках партнерских отношений с ИКАО благоприятных условий в области развития людских ресурсов. Такое расширение призвано оказать поддержку подготовке достаточного количества квалифицированных специалистов для руководства и поддержания глобальной системы воздушного транспорта. В 2013 году Малайзия официально оформила разработанную под эгидой ИКАО малазийскую программу подготовки для развивающихся стран, предусматривающую совместную разработку и реализацию программы подготовки специалистов Договаривающихся государств ИКАО. В 2013 году Малайзия также официально оформила аналогичные договоренности о подготовке авиационного персонала с Африканской и Арабской комиссиями гражданской авиации.

8. УЧАСТИЕ В РАБОТЕ СОВЕТА И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПЕРЕД НИМ

8.1 Малайзия добивается повторного избрания в Совет ИКАО. Возможность внести свой вклад в развитие международной гражданской авиации в качестве члена Совета является большой честью. Работая в Совете ИКАО, Малайзия хотела бы внести дополнительный вклад в эту деятельность. Занимая стратегическое положение и располагая специалистами и ресурсами, Малайзия проявляет интерес к участию в деятельности Совета, в рамках которой она выражает мнения государств региона Азии/Тихого океана и способствует поддержанию ведущей роли ИКАО и реализации видения развития авиации в глобальном масштабе.

8.2 Малайзия принимает активное участие в обсуждениях, проводимых Советом, и сотрудничает с другими членами Совета в целях оказания содействия развитию стабильно функционирующей глобальной системы гражданской авиации, для которой характерны

максимальная эффективность и оптимальные показатели, характеризующие деятельность по обеспечению безопасности полетов, авиационной безопасности, охраны окружающей среды и устойчивому развитию. Совместно с другими членами Совета Малайзия сделает все от нее зависящее для повышения уровня безопасности полетов и авиационной безопасности, охраны окружающей среды и устойчивого развития воздушного транспорта.

9. **ВЫВОД**

9.1 Для Малайзии быть членом Совета и участвовать в его деятельности – большая честь. Малайзия стремится продолжать участие в деятельности Совета и вносить свой вклад в развитие международной гражданской авиации. Малайзия будет сотрудничать с другими членами Совета на благо всех Договаривающихся государств.

9.2 Правительство Малайзии обращается ко всем Договаривающимся государствам ИКАО с просьбой поддержать кандидатуру Малайзии и повторно избрать ее в Совет ИКАО на третьем этапе голосования 38-й сессии Ассамблеи ИКАО.

— КОНЕЦ —