



ASSEMBLÉE — 38^e SESSION

PLÉNIÈRE

Point 5 : Élection des États membres qui seront représentés au Conseil

CANDIDATURE DE LA MALAISIE

(Note présentée par la Malaisie)

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

La présente note sollicite l'appui de tous les États contractants pour la réélection de la Malaisie au Conseil de l'OACI, dans la 3^e Partie.

<i>Objectifs stratégiques :</i>	La présente note de travail se rapporte à tous les Objectifs stratégiques.
<i>Incidences financières :</i>	Aucune ressource supplémentaire n'est nécessaire.
<i>Références :</i>	A38-WP/2

1. INTRODUCTION

1.1 Le Gouvernement de la Malaisie a l'honneur d'annoncer à la 38^e session de l'Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), sa candidature à la réélection au Conseil de l'OACI dans la 3^e Partie.

2. RELEVER LE DÉFI

2.1 Stratégiquement située dans la région Asie-Pacifique, la Malaisie a progressé en même temps que les avancées de l'aviation dans le monde. L'aviation civile est un élément crucial et un facilitateur clé dans l'économie du pays orientée vers les exportations mondialisées et dépendante du tourisme. La Malaisie a émergé comme plaque tournante vitale et pays leader de l'aviation dans la région Asie-Pacifique.

2.2 La Malaisie accorde une de ses plus hautes priorités à l'aviation. Avec une politique qui englobe tous les aspects clés de l'aviation civile, l'aviation de la Malaisie devrait enregistrer une croissance continue au cours de la prochaine décennie. Elle est caractérisée par la libéralisation continue, le développement durable et stratégique, la collaboration et le partenariat internationaux, de nouveaux domaines de croissance, la transformation et la conformité aux SARP de l'OACI. L'État a un attachement pour la sécurité, la sûreté, la protection de l'environnement et le développement durable du transport aérien.

3. L'AVIATION EN MALAISIE

3.1 La Malaisie a encouragé une politique libérale de l'aviation et a conclu des accords de services aériens avec 98 pays, dont 20 sont des accords de ciel ouvert. Le pays est relié aux principales plaques tournantes du monde. Actuellement, 67 transporteurs étrangers évoluent en Malaisie.

3.2 Le nombre total de mouvements de passagers aux aéroports de la Malaisie en 2012 était de 68,8 millions et le volume de fret aérien de 891.179 tonnes métriques.

3.3 Des produits et services réguliers et de haute qualité contribuent à faire en sorte que les transporteurs malaisiens se joignent à un groupe d'élite de compagnies aériennes de classe mondiale. Malaysia Airlines avec son Prix Sky-trax World Airlines dessert 47 destinations internationales. AirAsia de la Malaisie est le premier et le plus grand transporteur à bas coûts de l'Asie.

3.4 Le système aéroportuaire développé et étendu de la Malaisie, qui compte 6 aéroports internationaux et 16 aéroports domestiques, est l'un des plus modernes de la région. La politique active d'investissement de la Malaisie dans le domaine des aéroports est également orientée vers l'amélioration de la sécurité et de la sûreté. L'Aéroport international de Kuala Lumpur est un aéroport qui respecte les normes écologiques, il a une capacité de traitement de plus de 100 millions de passagers par an ainsi que des avions de la nouvelle génération.

3.5 Le succès de la Malaisie à obtenir la reconnaissance de la FAA par le biais de l'Accord bilatéral de sécurité de l'aviation, le premier en Asie et le cinquième au monde, est une réalisation de l'aviation malaisienne. La collaboration et le partenariat ont permis aux aéronefs conçus et fabriqués en Malaisie d'être exportés. Les installations aérospatiales de la Malaisie produisent des composantes d'ailes et de fuselages pour les avions Airbus et Boeing.

3.6 La croissance mondiale des transporteurs à bas coûts a eu un impact sur l'aviation de la Malaisie et, tenant compte de cette transformation, des mesures ont été prises pour accroître les infrastructures aéroportuaires afin de faire face à la croissance future. Le terminal de transporteurs à bas coûts le plus grand du monde, d'une capacité de 45 millions de passagers, devrait être opérationnel en mai 2014 à l'Aéroport international de Kuala Lumpur. Malindo Air, le plus récent transporteur de la Malaisie, a en outre transformé le paysage aéronautique de la Malaisie avec des produits de plein service et des tarifs concurrentiels.

3.7 Les responsables de la réglementation de l'aviation de la Malaisie travaillent étroitement avec toutes les parties prenantes pour assurer le respect des normes de l'OACI. Le classement global de la Malaisie pour ce qui est de l'Audit universel de supervision de la sécurité (USOAP) est excellent au niveau régional et respectable au niveau international. Le classement de la Malaisie pour ce qui est de l'USAP est également respectable au niveau international. La Malaisie est l'un des premiers États de la région Asie-Pacifique à avoir mis en œuvre des systèmes de gestion de la sécurité à six aéroports internationaux et 16 aéroports domestiques conformément aux dispositions de l'Annexe 19 de l'OACI.

4. ATTACHEMENT À L'OACI

4.1 La Malaisie a continuellement confirmé le rôle de l'OACI comme seule organisation chargée du développement de tous les aspects de l'aviation civile internationale. La Malaisie a pleinement soutenu les buts, objectifs et efforts de l'OACI pour développer les principes et les techniques de navigation aérienne et promouvoir la planification et le développement du transport aérien international.

4.2 En partenariat avec d'autres États contractants, la Malaisie continuera de contribuer à la mission de l'OACI. La Malaisie honorera ses engagements financiers, participera aux programmes des travaux de l'OACI, collaborera avec tous les États pour faire avancer les intérêts de l'aviation et partager ses expériences. La Malaisie mettra à disposition du personnel supplémentaire au service de l'OACI et fera des contributions volontaires pour financer les activités de sécurité et les programmes de réduction des émissions de CO₂.

4.3 Pour ce qui est de la sécurité et de la sûreté, la Malaisie appuie totalement l'OACI. La sécurité est d'une importance primordiale et la sûreté ne peut jamais faire l'objet de compromis. Les autorités aéronautiques de la Malaisie sont engagées à respecter un système de supervision avec les niveaux les plus élevés de sécurité et de sûreté. La structure de la supervision est continuellement suivie et évaluée pour veiller à ce qu'elle soit conforme aux normes. Un cadre juridique complet, des équipements modernes et un personnel formé sont des éléments qui contribuent à l'engagement de la Malaisie à la sécurité et à la sûreté.

4.4 La Malaisie est fortement engagée à réduire l'impact de l'aviation sur l'environnement et participe aux efforts de l'OACI pour réduire les émissions de gaz à effet de serre provenant de l'aviation. Conformément au consensus arrêté durant la 37^e session de l'Assemblée de l'OACI en octobre 2010, la Malaisie a élaboré et soumis son Plan d'action sur les activités de réduction des émissions de CO₂.

4.5 La Malaisie a amélioré son utilisation de la gestion du trafic aérien en restructurant son espace aérien. Les transporteurs malaisiens ont mis en œuvre des mesures d'économie de carburant et de renouvellement des flottes pour réduire le bilan carbone. L'Aéroport international de Kuala Lumpur est le premier aéroport du monde à recevoir la reconnaissance la plus élevée de EarthCheck, Certification platine, pour des activités durables de classe mondiale.

5. CONTRIBUTION À L'AVIATION MONDIALE

5.1 En formant du personnel compétent et en nombre suffisant pour gérer et entretenir un système mondial de transport aérien, la Malaisie a apporté une contribution importante au développement des ressources humaines. Depuis 1984, plus de 364 personnels de l'aviation, de 62 pays ont été formés dans les cours entièrement financés dans le cadre du Programme de coopération technique malaisien. En outre, 943 participants de 55 pays ont reçu une formation en sûreté d'aviation au Centre de formation des aéroports de la Malaisie accrédité par l'OACI. La Malaisie a formalisé un Protocole d'entente avec la Commission latino-américaine de l'aviation civile dans le domaine du développement des ressources humaines. Ce Protocole d'entente prévoit que le personnel de l'Amérique latine sera formé à l'Académie de l'aviation de Malaisie dans des cours entièrement sponsorisés.

5.2 Un développement important dans l'aviation civile internationale est l'émergence des transporteurs à bas coûts. Les transporteurs à bas coûts ont changé la dynamique du voyage aérien. La Malaisie a contribué de manière importante au segment transporteurs à bas coûts de la région Asie-Pacifique. La compagnie AirAsia de la Malaisie témoigne du fait que le modèle des compagnies aériennes à bas coûts fonctionne en Asie. AirAsia dessert un vaste réseau de 85 destinations. À la suite du succès de AirAsia, des transporteurs à bas coûts ont émergé partout dans la région Asie-Pacifique. AirAsia X est la filiale long courrier à bas coûts de AirAsia.

6. CONTRIBUTION À L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE PAR LE BIAIS DE L'OACI

6.1 Pour soutenir le travail de l'OACI, la Malaisie a mis à disposition son personnel au service de l'Organisation. Deux fonctionnaires de la Malaisie qui travaillent à plein temps à l'OACI sont entièrement financés par le Gouvernement de la Malaisie. La Malaisie a détaché un auditeur pour une longue durée pour soutenir le Programme USOAP. La Malaisie a également détaché un expert en gestion du trafic aérien au bureau sous-régional de l'OACI à Beijing. Un autre expert travaille au bureau régional Asie-Pacifique de l'OACI à Bangkok. Des experts aéronautiques de la Malaisie ont participé aux audits de l'USOAP et de l'USAP et aux visites d'évaluation du CAPSCA.

6.2 La sécurité et la protection de l'environnement sont des éléments fondamentaux de la mission de l'OACI. La sécurité de l'aviation demeurera toujours une priorité et la protection de l'environnement n'est plus une option. La Malaisie a donné des contributions volontaires au Fonds de l'OACI pour la sécurité. La Malaisie a également fait des contributions volontaires pour soutenir des plans d'action des États pour la réduction des émissions de CO₂.

6.3 La Malaisie a abrité la Conférence régionale de sûreté de l'aviation en 2012 pour promouvoir encore davantage la mise en œuvre de la Déclaration sur la sûreté de l'aviation adoptée à la 37^e session de l'Assemblée. La Conférence a adopté une stratégie complète pour améliorer systématiquement la sûreté des passagers et du fret aérien. Les résultats de la Conférence ont été présentés par la Malaisie lors de la Conférence de haut niveau sur la sûreté de l'aviation qui s'est tenue à Montréal en septembre 2012.

7. COLLABORATION AVEC L'OACI ET LES ORGANISATIONS RÉGIONALES

7.1 La Malaisie élargit ses programmes de formation pour promouvoir un environnement de coopération et de collaboration en partenariat avec l'OACI dans le domaine du développement des ressources humaines. Cet élargissement vise à soutenir la mise en place d'un personnel compétent et en nombre suffisant pour gérer et entretenir un système mondial de transport aérien. La Malaisie formalisera en 2013 son programme conjoint de formation avec l'OACI en faveur des pays en voie de développement. La Malaisie formalisera également avec la Commission africaine de l'aviation civile et la Commission arabe de l'aviation civile des arrangements similaires pour le développement des ressources humaines en 2013 en vue de la formation du personnel aéronautique.

8. CONTRIBUTION ET ATTACHEMENT AU CONSEIL

8.1 La Malaisie sollicite la réélection au Conseil de l'OACI. Cela a été un privilège de pouvoir contribuer, en tant que membre du Conseil, au développement de l'aviation civile internationale. La Malaisie souhaite continuer à apporter sa contribution au Conseil de l'OACI. Compte tenu de sa position stratégique et en raison du fait qu'elle dispose de l'expérience et des ressources, la Malaisie est intéressée à poursuivre sa participation au Conseil pour représenter les intérêts des États de l'Asie-Pacifique et contribuer au leadership et à la vision de l'OACI dans l'aviation mondiale.

8.2 La Malaisie a activement participé aux délibérations du Conseil et collaboré avec d'autres membres du Conseil à la mission consistant à promouvoir un système mondial d'aviation civile qui fonctionne avec une efficacité maximale et assure de manière optimale la sécurité, la sûreté, la protection et la durabilité de l'environnement. Ensemble avec d'autres membres du Conseil, la Malaisie fera tout son possible pour continuer à améliorer la sécurité et la sûreté, et à assurer la protection de l'environnement et le développement durable du transport aérien.

9. CONCLUSION

9.1 Cela a été un privilège pour la Malaisie d'être membre du Conseil et de participer à ses travaux. La Malaisie désire continuer à participer aux travaux du Conseil et à apporter sa contribution à l'aviation civile internationale. La Malaisie travaillera avec d'autres membres du Conseil pour le bénéfice de tous les États contractants.

9.2 Le Gouvernement de la Malaisie sollicite l'appui de tous les États contractants de l'OACI pour la réélection de la Malaisie au Conseil de l'OACI, dans la 3^e Partie, lors de la 38^e session de l'Assemblée.