



ASAMBLEA — 38º PERÍODO DE SESIONES

PLENARIA

Cuestión 5: Elección de los Estados miembros que estarán representados en el Consejo

CANDIDATURA DE MALASIA

(Nota presentada por Malasia)

RESUMEN	
En esta nota se procura obtener el apoyo de todos los Estados contratantes para la reelección de Malasia al Consejo de la OACI, en la tercera parte de la elección.	
<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota se relaciona con todos los Objetivos estratégicos.
<i>Repercusiones financieras:</i>	No se requieren recursos adicionales.
<i>Referencias:</i>	A38-WP/2

1. INTRODUCCIÓN

1.1 El Gobierno de Malasia tiene el honor de anunciar al 38º período de sesiones de la Asamblea de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) su candidatura para la reelección al Consejo de la OACI en la tercera parte de la elección.

2. RESPUESTA AL RETO

2.1 Situada estratégicamente en la Región Asia y Pacífico, Malasia ha progresado al ritmo de los adelantos mundiales en la aviación. La aviación civil es un elemento decisivo y también un medio que facilita la economía del país, orientado a la exportación mundial y dependiente del turismo. Malasia ha surgido como un centro vital y un país de gran importancia para la aviación en la Región Asia y Pacífico.

2.2 La aviación es para Malasia una de sus más altas prioridades. Se prevé que, con una política que comprende todos los aspectos clave de la aviación civil, la aviación de Malasia acusará un crecimiento continuo durante el próximo decenio. La liberalización continua, el desarrollo sostenible y estratégico, la colaboración y los acuerdos internacionales, las nuevas áreas de crecimiento, la transformación y el cumplimiento de los SARPS de la OACI caracterizan la aviación de Malasia. El Estado favorece con empeño la seguridad y protección de la aviación, la protección del medio ambiente y el desarrollo sostenible del transporte aéreo.

3. LA AVIACIÓN EN MALASIA

3.1 Malasia ha impulsado una política liberal para la aviación y ha concertado con 98 países acuerdos de servicios aéreos, de los cuales 20 son de cielos abiertos. El país está conectado con los principales centros del mundo. Actualmente tienen servicios a Malasia 67 líneas aéreas extranjeras.

3.2 El número total de movimientos de pasajeros en los aeropuertos de Malasia en 2012 fue de 68,8 millones y el volumen de carga aérea fue de 891 179 toneladas métricas.

3.3 La calidad constante y el nivel de los productos y servicios contribuyen para que los transportistas malasios formen parte de la élite de líneas aéreas de primer orden mundial. Malaysia Airlines, con su Premio mundial Sky-trax para líneas aéreas, tiene vuelos a 47 destinos internacionales. AirAsia de Malasia es el primer transportista de bajo costo de Asia y el más grande.

3.4 El extenso y bien desarrollado sistema de aeropuertos de Malasia, con seis aeropuertos internacionales y 16 aeropuertos interiores, es uno de los más modernos de la región. La política malasia de inversiones en aeropuertos también está dirigida a mejorar la seguridad y protección de la aviación. El aeropuerto internacional de Kuala Lumpur es un aeropuerto respetuoso del medio ambiente con capacidad para hasta 100 millones de pasajeros anuales y la nueva generación de aeronaves.

3.5 El éxito de Malasia en el reconocimiento de la FAA por medio del Acuerdo bilateral de seguridad operacional, el primero de Asia y el quinto en todo el mundo, es una realización de la aviación de Malasia. La colaboración y asociación permitieron la exportación de aeronaves diseñadas y fabricadas en Malasia. Las instalaciones aeroespaciales de Malasia producen componentes de alas y fuselaje para aeronaves Airbus y Boeing.

3.6 El crecimiento mundial de las líneas aéreas de bajo costo repercutió en la aviación de Malasia y, siguiendo la transformación, se adoptaron medidas para aumentar la infraestructura aeroportuaria a fin de responder a las exigencias del crecimiento futuro. Se prevé que la terminal más grande para líneas aéreas de bajo costo, con una capacidad para 45 millones de pasajeros estará en condiciones de funcionar en mayo de 2014 en el aeropuerto internacional de Kuala Lumpur. Malindo Air, el nuevo transportista de Malasia ha transformado aún más el panorama de la aviación en Malasia con servicios completos y tarifas competitivas.

3.7 Las autoridades malasias encargadas de la reglamentación de la aviación trabajan con todas las partes interesadas en pro del cumplimiento de los SARPS de la OACI. La situación general de Malasia con respecto al enfoque sistémico global de la auditoría USOAP es excelente en el ámbito regional y elogiado en el ámbito internacional. Malasia es uno de los Estados pioneros de la Región Asia y Pacífico por haber implantado sistemas de gestión de la seguridad operacional en seis aeropuertos internacionales y 16 aeropuertos interiores de conformidad con el Anexo 19 de la OACI.

4. DEDICACIÓN RESPECTO A LA OACI

4.1 Malasia ha apoyado continuamente la función de la OACI como la única Organización encargada del desarrollo de todos los aspectos de la aviación civil internacional. Malasia ha apoyado plenamente las metas, los objetivos y las actividades de la OACI para desarrollar los principios y técnicas de la navegación aérea internacional y fomentar la planificación y el desarrollo del transporte aéreo internacional.

4.2 En asociación con los Estados contratantes, Malasia continuará contribuyendo a la misión de la OACI. Malasia cumplirá sus compromisos financieros, participará en el programa de trabajo de la

OACI, colaborará con todos los Estados para hacer avanzar los intereses de la aviación y compartirá sus experiencias. Malasia pondrá personal adicional al servicio de la OACI y hará contribuciones voluntarias para financiar actividades de seguridad operacional y programas para la reducción de emisiones de CO₂.

4.3 En cuanto a la seguridad operacional y la seguridad de la aviación, Malasia apoya totalmente a la OACI. La seguridad operacional es de importancia primordial y la seguridad de la aviación nunca puede arriesgarse. Las autoridades de la aviación malasia están consagradas a un sistema de vigilancia con las normas más elevadas para la seguridad operacional y la seguridad de la aviación. La estructura de supervisión es objeto de evaluación y seguimiento continuos para asegurar el cumplimiento. Un marco jurídico general, equipo moderno y personal capacitado son elementos que contribuyen a la dedicación de Malasia respecto a la seguridad y protección de la aviación.

4.4 Malasia está firmemente empeñada en reducir las repercusiones de la aviación en el medio ambiente y participa en las actividades de la OACI para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero provenientes de la aviación. De conformidad con el consenso alcanzado durante el 37º período de sesiones de la Asamblea de la OACI en octubre de 2010, Malasia ha desarrollado y presentado su Plan de acción del Estado sobre actividades para la reducción de emisiones de CO₂.

4.5 Malasia ha mejorado la utilización de su gestión del tránsito aéreo reestructurando su espacio aéreo. Los transportistas malasios han implantado medidas para la eficiencia en el combustible y la renovación de la flota a fin de reducir la huella de carbono. El aeropuerto internacional de Kuala Lumpur es el primer aeropuerto del mundo en recibir la distinción más elevada de EarthCheck, la Certificación de platino por iniciativas sostenibles mundiales.

5. CONTRIBUCIÓN A LA AVIACIÓN MUNDIAL

5.1 Al asegurar los servicios de personal adecuado y competente para la gestión y el mantenimiento de un sistema mundial de transporte aéreo, Malasia hizo una importante contribución para el desarrollo de recursos humanos. Desde 1984, más de 364 miembros del personal de aviación provenientes de 62 países han recibido instrucción en cursos plenamente patrocinados en el marco del programa malasio de cooperación técnica. Además, 943 participantes de 55 países han recibido instrucción en seguridad de la aviación en el centro de instrucción aeroportuaria de Malasia acreditado ante la OACI. Malasia ha formalizado un Memorando de Acuerdo con la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil en materia de desarrollo de recursos humanos. Dicho Memorando de Acuerdo prevé la instrucción de personal latinoamericano en cursos plenamente patrocinados en la Academia de Aviación de Malasia.

5.2 Una novedad importante en la aviación civil internacional es la aparición de líneas aéreas de bajo costo. Estos transportistas han cambiado la dinámica de los viajes por avión. Malasia ha contribuido de forma importante en el sector de líneas aéreas de bajo costo en la Región Asia y Pacífico. AirAsia de Malasia es prueba de que el modelo de línea aérea de bajo costo es viable en Asia. AirAsia tiene una extensa red con servicios a 85 destinos. A raíz del éxito de AirAsia, las líneas aéreas de bajo costo han surgido en toda la Región Asia y Pacífico. AirAsia X es la filial de larga distancia de bajo costo de AirAsia.

6. CONTRIBUCIÓN A LA AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL POR MEDIO DE LA OACI

6.1 En apoyo de la labor de la OACI, Malasia ha puesto su personal al servicio de la Organización. Dos miembros del personal a tiempo completo de Malasia en la OACI están plenamente financiados por el Gobierno de Malasia. Malasia ha designado como personal adscrito a largo plazo un

auditor en apoyo del USOAP. Malasia también ha designado como personal adscrito un experto en gestión del tránsito aéreo para la suboficina regional de la OACI en Beijing. Otro funcionario presta servicios en la Oficina regional Asia y Pacífico de la OACI en Bangkok. Expertos de la aviación de Malasia han participado en las auditorías del USOAP y el USAP y en visitas de evaluación del CAPSCA.

6.2 La seguridad operacional y la protección del medio ambiente son fundamentales en la misión de la OACI. La seguridad operacional será siempre una prioridad y la protección del medio ambiente ya no es una opción. Malasia ha hecho contribuciones voluntarias al Fondo para la seguridad operacional de la aviación, de la OACI, y también en apoyo de los planes de acción de los Estados para la reducción de emisiones de CO₂.

6.3 Malasia fue Estado anfitrión de la Conferencia regional sobre seguridad de la aviación en 2012 para promover la aplicación de la Declaración sobre protección de la aviación civil adoptada por el 37º período de sesiones de la Asamblea. La Conferencia adoptó una estrategia general para mejorar sistemáticamente la seguridad de los pasajeros y de la carga aérea. Malasia presentó las conclusiones de la Conferencia durante la Conferencia de alto nivel sobre seguridad de la aviación en Montreal, en septiembre de 2012.

7. COLABORACIÓN CON LA OACI Y ORGANIZACIONES REGIONALES

7.1 Malasia está ampliando sus programas de instrucción para promover en asociación con la OACI un ambiente de cooperación y colaboración en materia de desarrollo de recursos humanos. La expansión se lleva a cabo en apoyo de personal adecuado y competente para la gestión y el mantenimiento de un sistema de transporte aéreo mundial. En 2013, Malasia formalizará el Programa de instrucción para países en desarrollo a fin de establecer y administrar conjuntamente con la OACI un programa para impartir instrucción a los participantes de Estados contratantes de la OACI. Malasia formalizará también con la Comisión Africana de Aviación Civil y la Comisión Árabe de Aviación Civil arreglos similares sobre desarrollo de recursos humanos en 2013 para capacitar personal de aviación.

8. CONTRIBUCIÓN Y DEDICACIÓN AL CONSEJO

8.1 Malasia desea obtener su reelección al Consejo de la OACI. Poder contribuir como miembro del Consejo en la aviación civil internacional ha sido un privilegio. Malasia desea contribuir aún más a través del Consejo de la OACI. Fundada en su posición estratégica y los expertos y recursos que posee, Malasia está interesada en continuar participando en el Consejo para representar los intereses de los Estados de Asia y el Pacífico y contribuir para el liderazgo y visión de la OACI en la aviación mundial.

8.2 Malasia ha participado activamente en las deliberaciones del Consejo y colaborado con otros miembros del Consejo en la misión de fomentar un sistema mundial de aviación civil que funciona sistemáticamente con gran eficiencia y proporciona seguridad operacional, seguridad de la aviación, protección del medio ambiente y sostenibilidad óptimas. Junto con otros miembros del Consejo, Malasia hará todos los esfuerzos necesarios a favor de un mejoramiento continuo de la seguridad y protección de la aviación, la protección del medio ambiente y el desarrollo sostenible del transporte aéreo.

9. CONCLUSIÓN

9.1 Ha sido un privilegio para Malasia ser miembro del Consejo y participar en la labor de este órgano. Malasia desea continuar su participación en la labor del Consejo y la aviación civil internacional. Malasia trabajará con otros miembros del Consejo para beneficio de todos los Estados contratantes.

9.2 El Gobierno de Malasia desea obtener el apoyo de todos los Estados contratantes de la OACI para la reelección de Malasia al Consejo de la OACI en la tercera parte de la elección, en el 38º período de sesiones de la Asamblea.

— FIN —