



الجمعية العمومية - الدورة الثامنة والثلاثون الجلسة العامة

البند ٥ من جدول الأعمال: انتخاب الدول الأعضاء التي تمثل في المجلس

ترشيح ماليزيا

(مقدمة من ماليزيا)

الموجز التنفيذي	
تسعى هذه الورقة إلى طلب الدعم من جميع الدول المتعاقدة لإعادة إنتخاب ماليزيا لعضوية مجلس الإيكاو، في جزءه الثالث.	
الأهداف الإستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بجميع الأهداف الاستراتيجية.
الآثار المالية:	لا تلزم أية موارد إضافية.
المراجع:	ورقة العمل A38-WP/2

١- المقدمة

١-١ نتشرف حكومة ماليزيا بإعلان ترشيحها لإعادة انتخابها عضواً في مجلس الإيكاو، في الجزء الثالث، في الانتخابات التي ستعقدتها الجمعية العمومية للإيكاو في دورتها الثامنة والثلاثين.

٢- مواجهة التحديات

١-٢ وحيث أن ماليزيا تحتل موقعاً إستراتيجياً بإقليم آسيا والمحيط الهادئ، فقد حققت تقدماً على الصعيد العالمي في مجال الطيران. ويُعد الطيران المدني عنصراً حاسماً فضلاً عن كونه مُيسراً رئيسياً في إقتصاد البلد الذي يعتمد على التصدير المعولم وعلى السياحة. ولقد برزت ماليزيا كمحطة حيوية وكبلد رائد في مجال الطيران بإقليم آسيا والمحيط الهادئ.

٢-٢ وتضفي ماليزيا إحدى أسمى أولوياتها على الطيران. وهي سياسة تضم جميع جوانب الطيران المدني الرئيسية، ومن المتوقع أن يسجل مجال الطيران الماليزي نمواً متواصلاً خلال العقد المقبل. ويتسم الطيران الماليزي بعملية التحرير المتواصلة والتنمية المستدامة والاستراتيجية وبالتعاون الدولي والشراكة الدولية وبمجاللات نمو جديدة وبالإمتثال للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو. وتلتزم الدولة بالسلامة والأمن وحماية البيئة وتنمية النقل الجوي المستدامة.

٣- الطيران في ماليزيا

١-٣ شجعت ماليزيا سياسة الطيران التحريرية وأبرمت إتفاقات خدمات طيران مع ٩٨ بلداً منها ٢٠ إتفاقاً من إتفاقات الأجواء المفتوحة. والبلد مربوطة بمطارات رئيسية حول العالم. ويعمل بماليزيا حالياً حوالي ٦٧ ناقل جوي أجنبي.

٢-٣ وبلغ العدد الإجمالي لتحركات الركاب بالمطارات في عام ٢٠١٢ في ماليزيا ٦٨,٨ مليون وبلغ حجم الشحن الجوي ١٧٩ ٨٩١ طن متري.

٣-٣ وتسهم المنتجات والخدمات الثابتة وذات الجودة الرفيعة في إنضمام الناقلين الجويين بماليزيا إلى مجموعة رفيعة من شركات الطيران ذات المستوى العالمي. وتُسبّر شركة الطيران الماليزية مع منظومة Sky-trax World Airlines Award رحلات إلى ٤٧ وجهة دولية. وتُعتبر شركة طيران Air Asia الماليزية أول ناقل جوي منخفض التكلفة وأكبرها في آسيا.

٤-٣ وتعتبر منظومة مطارات ماليزيا المتطورة والمكثفة والتي تضم ٦ مطارات دولية و١٦ مطاراً محلياً من أحدث منظومات المطارات في المنطقة. وترمي سياسة الإستثمار الماليزية النشطة الخاصة بالمطارات أيضاً إلى تعزيز السلامة والأمن. ويعتبر مطار كوالالمبور الدولي مطاراً مراعياً للبيئة وتصل سعته إلى ١٠٠ مليون مسافر سنوياً ولطائرات الجيل الجديد.

٥-٣ ويعتبر نجاح ماليزيا في الحصول على إعتراف هيئة الطيران المدني الإتحادية بالولايات المتحدة من خلال إتفاق ثنائي لسلامة الطيران، الأول من نوعه في آسيا والخامس في العالم أجمع إنجازاً للطيران في ماليزيا. وقد أدى التعاون والشراكة إلى التمكن من تصدير الطائرات المصممة والمصنعة في ماليزيا. وتنتج مرافق الطيران الماليزية مكونات للأجنحة وهيكل الطائرة لطائرات "أير باص" و"بوينج".

٦-٣ ولقد أثر نمو الناقلين الجويين منخفضي التكلفة بالعالم أجمع على الطيران الماليزي ووفقاً لعملية التحول، فقد أتخذت خطوات لتعزيز البنى التحتية بالمطارات لمواكبة النمو في المستقبل. ومن المتوقع أن يبدأ تشغيل أكبر محطة ركاب للناقلين الجويين منخفضي التكلفة في العالم، تبلغ سعته ٤٥ مليون مسافر، في مايو/أيار ٢٠١٤ بمطار كوالالمبور الدولي.

ولقد مضت شركة Malindo Air للطيران، وهي أحدث ناقل جوي ماليزي، في تغيير ميدان الطيران في ماليزيا إذ تقدم هذه الشركة أسعاراً تنافسية وخدمات كاملة.

٣-٧ وتعمل الجهات القائمة على وضع لوائح الطيران الماليزية جنباً إلى جنب مع جميع الجهات المعنية بشأن الإمتثال للقواعد القياسية والتوصيات الدولية الصادرة عن الايكاو. وتحث ماليزيا إجمالاً فيما يتعلق بعملية التدقيق التابعة لنهج الرصد المستمر للبرنامج العالمي لمراقبة السلامة الجوية مرتبة ممتازة على المستوى الإقليمي ومرتبطة تحظى بالثناء على المستوى الدولي. وفيما يتعلق بالبرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران تحتل ماليزيا أيضاً مرتبة تحظى بالثناء على الصعيد الدولي. وتعتبر ماليزيا إحدى الدول الرائدة في إقليم آسيا والمحيط الهادئ التي طبقت نظم إدارة السلامة بستة مطارات دولية و١٦ مطاراً محلياً وفقاً للملحق التاسع عشر الصادر عن الايكاو.

٤- التعهدات التي قدمتها ماليزيا للايكاو

٤-١ التزمت ماليزيا دائماً بدور الايكاو بوصفها المنظمة الوحيدة المكلفة بوضع جميع جوانب الطيران المدني الدولي. وأيدت ماليزيا تأييداً تاماً أهداف الايكاو وغايتها وجهودها من أجل وضع مبادئ وطرائق الملاحة الجوية الدولية وتعزيز تخطيط النقل الجوي الدولي وتطويره.

٤-٢ وتواصل ماليزيا، بالاشتراك مع دول متعاقدة أخرى في الإسهام في مهام الايكاو. وستقي ماليزيا بتعهداتها المالية، وستشارك في برنامج عمل الايكاو، وستتعاون مع جميع الدول من أجل تعزيز مجال الطيران وتبادل خبراتها مع الجهات الأخرى مع هذه الدول. وستوفر ماليزيا موظفين إضافيين لخدمة الايكاو وستقدم تبرعات لتمويل أنشطة السلامة وبرامج تخفيض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون.

٤-٣ وفي مجال السلامة والأمن، تدعم ماليزيا الايكاو دعماً تاماً. وتحظى السلامة بأهمية فائقة وكذلك لا يمكن النيل من الأمن. وتلتزم سلطات الطيران الماليزية باتباع نظام رقابة يتسم بمعايير رفيعة المستوى للسلامة والأمن. وتتم بصورة متواصلة رصد وتقييم هيكل الرقابة من أجل ضمان الامتثال. ويشكل الإطار القانوني الشامل والمعدات الحديثة والموظفين المدربين عناصر تسهم في التزام ماليزيا بالسلامة والأمن.

٤-٤ وتلتزم ماليزيا التزاماً تاماً بتخفيض تأثير الطيران على البيئة وتشارك في جهود الايكاو لتخفيض انبعاثات غازات الدفيئة الناجمة عن الطيران. ووفقاً لتوافق الآراء الذي تم التوصل إليه أثناء الدورة السابعة والثلاثين للجمعية العمومية للايكاو في أكتوبر/تشرين الأول ٢٠١٠، فقد وضعت ماليزيا وقدمت خطة عملها الحكومية بشأن أنشطة تخفيض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون.

٤-٥ وعززت ماليزيا استخدامها لإدارة الحركة الجوية بواسطة إعادة هيكلة مجالها الجوي. ولقد نفذ الناقلون الجويون الماليزيون تدابير إعادة تجديد الأساطيل وفعالية استخدام الوقود من أجل تخفيض الأثر الكربوني. ويعد مطار كوالالمبور الدولي هو أول مطار في العالم يحقق أعلى درجات التزام بالبيئة وفقاً "لشهادة بلاتينوم" بالنسبة للمبادرات المستدامة ذات المستوى العالمي.

٥- المساهمة في الطيران العالمي

٥-١ وإذ كفلت ماليزيا توفر موظفين مناسبين وكفؤين لإدارة وتسيير منظومة عالية للنقل الجوي، فقد أسهمت إسهاماً ملموساً في تنمية الموارد البشرية. ومنذ عام ١٩٨٤، تم تدريب أكثر من ٣٦٤ موظفاً من موظفي الطيران، ينتمون إلى ٦٣ بلداً في دورات ممولة تمويلياً تاماً في إطار التعاون الفني الماليزي. وبالإضافة إلى ذلك، فقد تلقى ٩٤٣ مشاركاً من ٥٥ بلداً تدريباً

على أمن الطيران في مركز تدريب المطارات الماليزي المعتمد من جانب الايكاو. ولقد أقرت ماليزيا مذكرة تفاهم مبرمة مع لجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني في مجال تنمية الموارد البشرية. وتتص مذكرة التفاهم على تدريب موظفي أمريكا اللاتينية في دورات ممولة تمويلًا تاماً بأكاديمية الطيران الماليزية .

٢-٥ ويتمثل التطور الهام الذي طرأ على الطيران المدني الدولي في ظهور ناقلين جويين من ذوي التكلفة المنخفضة. ولقد أدى ظهور الناقلين الجويين ذوي التكلفة المنخفضة إلى تغيير أحوال السفر الجوي. ولقد أسهمت ماليزيا اسهاماً كبيراً في قطاع النقل الجوي منخفض التكلفة في إقليم آسيا والمحيط الهادئ. واثبتت شركة Air Asia الماليزية نجاح نموذج شركات الطيران منخفضة التكلفة في آسيا. وتقدم شركة الطيران Air Asia خدمات بشبكة مكثفة تتكون من ٨٥ وجهة. وفي أعقاب نجاح شركة طيران Air Asia، ظهر ناقلون جويون منخفضو التكلفة في جميع أرجاء إقليم آسيا والمحيط الهادئ. وشركة Air Asia X هي شركة طيران منخفضة التكلفة للرحلات البعيدة المدى وهي متفرعة عن شركة Air Asia.

٦- المساهمة في الطيران المدني الدولي من خلال الايكاو

١-٦ إذ تدعم ماليزيا أعمال الايكاو، فقد جعلت موظفيها في خدمة المنظمة. وتمول حكومة ماليزيا تكاليف موظفين إثنين متفرغين من ماليزيا للعمل مع الايكاو. وأنتدبت ماليزيا مذكراً للحسابات على أساس طويل الأجل للعمل بالبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية. وأنتدبت ماليزيا كذلك خبيراً لإدارة الحركة الجوية بمكتب الايكاو الفرعي الإقليمي في بيجين. ويعمل موظف آخر بمكتب الايكاو الإقليمي لآسيا والمحيط الهادئ في بانكوك. وشارك خبراء الطيران الماليزيون في البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفي عمليات التدقيق في البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وفي زيارات التقييم التابعة للترتيب التعاوني لمنع وإدارة أحداث الصحة العامة في مجال الطيران المدني.

٢-٦ وتُعد السلامة وحماية البيئة من الأمور الأساسية في مهمة الايكاو. وستظل سلامة الطيران تحظى بالأولوية ولم تعد عملية حماية البيئة مسألة خيار. ولقد قدمت ماليزيا تبرعات لصندوق السلامة التابع للايكاو. وقدمت ماليزيا كذلك تبرعات لدعم خطط عمل الدول بشأن تخفيض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون.

٣-٦ واستضافت ماليزيا المؤتمر الإقليمي لأمن الطيران في عام ٢٠١٢ للمضي في تشجيع تنفيذ إعلان أمن الطيران الذي أُعتمد في الدورة السابعة والثلاثين للجمعية العمومية. وأُعتمد المؤتمر استراتيجية شاملة لتحسين أمن الركاب والشحن الجوي بشكل منظم. وقدمت ماليزيا نتائج المؤتمر في المؤتمر الرفيع المستوى لأمن الطيران الذي عُقد في مونتريال في سبتمبر/أيلول ٢٠١٢.

٧- التعاون مع الايكاو والمنظمات الإقليمية

١-٧ تقوم ماليزيا بتوسيع نطاق برامجها التدريبية من أجل تشجيع التعاون والتعاقد في مجال الشراكة مع الايكاو لتنمية الموارد البشرية. وهي بذلك تقوم بدعم الموظفين المناسبين والمختصين لإدارة نظام عالمي للنقل الجوي وتسييره. وستقر ماليزيا في عام ٢٠١٣، البرنامج الماليزي لتدريب البلدان النامية التابع للايكاو من أجل القيام بصورة مشتركة بإنشاء وإدارة برنامج لتدريب المشاركين الذين ينتمون إلى البلدان المتعاقدة بالايكاو. وستبرم ماليزيا أيضاً مع اللجنة الإفريقية للطيران المدني ومع الهيئة المدنية العربية للطيران، ترتيبات مماثلة بشأن تنمية الموارد البشرية في عام ٢٠١٣ لتدريب موظفي الطيران.

٨- الإسهام في المجلس والالتزام بأعماله

١-٨ تسعى ماليزيا إلى إعادة إنتخابها بمجلس الايكاو. وهي تعتبر أن قدرتها على الإسهام كعضو في المجلس في الطيران المدني الدولي بمثابة إمتياز. وترغب ماليزيا في المضي في المساهمة من خلال مجلس الايكاو. وبناء على موقع

ماليزيا الاستراتيجي وخبراتها ومواردها، فهي مهمة بمواصلة مشاركتها في المجلس لتمثيل مصالح دول آسيا والمحيط الهادئ والمساهمة في قيادة الايكاو ورؤية الطيران العالمي.

٢-٨ ولقد شاركت ماليزيا مشاركة جادة في مداولات الايكاو وتعاونت مع أعضاء المجلس في المهمة الرامية إلى تعزيز نظام عالمي للطيران المدني يعمل عملاً ثابتاً في أعلى درجات الفعالية ويوفر أكبر قدر من السلامة والأمن وحماية البيئة وإستدامتها. وستبذل ماليزيا، إلى جانب أعضاء المجلس الآخرين، كافة الجهود لمواصلة تعزيز السلامة والأمن وحماية البيئة وتنمية النقل الجوي المستدامة.

٩ - الخلاصة

١-٩ لقد كان شرفاً لماليزيا أن تكون عضواً في المجلس وأن تشارك في أعماله. وترغب ماليزيا في مواصلة مشاركتها في أعمال المجلس والإسهام في الطيران المدني الدولي. وستعمل ماليزيا مع أعضاء المجلس الآخرين من أجل صالح الدول الأعضاء كافة.

٢-٩ وتسعى حكومة ماليزيا إلى طلب دعم جميع الدول الأعضاء بالايكاو لإعادة إنتخاب ماليزيا بمجلس الايكاو، في جزءه الثالث بالدورة الثامنة والثلاثين للجمعية العمومية.

— انتهى —