



**ASSEMBLÉE — 38<sup>e</sup> SESSION**

**COMITÉ EXÉCUTIF**

**Point 17 : Protection de l'environnement**

**INITIATIVES POUR UNE AVIATION VERTE À L'APPUI DU DÉVELOPPEMENT DURABLE : CONFÉRENCE INTERNATIONALE SUR L'AVIATION VERTE (IGAC-2013)**

(Note présentée par l'Indonésie)

**RÉSUMÉ ANALYTIQUE**

La présente note donne des renseignements sur la Conférence internationale de 2013 sur l'aviation verte (IGAC-2013), qui s'est tenue du 1<sup>er</sup> au 4 juillet 2013 à Bali (Indonésie) dans le cadre d'un effort de collaboration entre plusieurs parties prenantes, en particulier un programme de partenariat entre la DGAC de l'Indonésie et Garuda Indonesia.

<i>Objectifs stratégiques :</i>	La présente note se rapporte à l'Objectif stratégique C – <i>Protection de l'environnement et développement durable du transport aérien</i>
<i>Incidences financières :</i>	Aucune ressource supplémentaire n'est nécessaire.
<i>Références :</i>	Sans objet.

## 1. INTRODUCTION

1.1 La Conférence internationale de 2013 sur l'aviation verte (IGAC-2013) avait pour thème les « initiatives de l'Indonésie pour une aviation verte à l'appui du développement durable ». Son objectif était d'amorcer un dialogue positif entre les autorités, les exploitants, les parties prenantes de l'aviation et d'autres organismes appropriés en vue d'un échange et d'un partage de renseignements et de connaissances sur les politiques, programmes et réalisations à l'échelle mondiale ainsi que les réponses liées aux mesures du secteur de l'aviation pour l'atténuation des changements climatiques et des émissions de gaz à effet de serre (GES), au niveau national et au niveau international.

1.2 La conférence a fourni aux parties prenantes une mise à jour sur l'action du programme à l'échelle mondiale et les options relatives à des mesures de mise en œuvre futures, en particulier les améliorations technologiques, l'accroissement de l'efficacité opérationnelle des aéronefs et des aéroports, les carburants de substitution et les énergies renouvelables pour l'exploitation des aéroports, y compris la politique appropriée future concernant les mesures basées sur le marché. La conférence a aussi fourni des renseignements sur les meilleures pratiques dans le contexte d'un système de transport aérien viable du point de vue environnemental.

1.3 La conférence IGAC-2013, qui a été ouverte par le vice-ministre des Transports, M. Bambang Susantono, a accueilli 140 participants (dont 15 conférenciers) provenant des milieux officiels, réglementaires et universitaires, du secteur de l'aviation, de compagnies aériennes et d'autres prestataires de services de soutien. Les conférenciers, qui représentaient des organisations internationales, nord-américaines et européennes, telles que l'OACI, l'IATA, l'ACI, la FAA, SENASA/OBSA et Boeing, notamment des décideurs politiques, des universités, des associations du secteur et des exploitants, y compris sept conférenciers de la DGAC de l'Indonésie, de l'Université d'Indonésie, de Garuda Indonesia Airlines, de Pertamina (fournisseur de carburants) et d'Angkasa Pura I et II (exploitants d'aéroports), ont présenté des exposés sur des questions inscrites au programme de la conférence.

1.4 Le programme de la conférence portait essentiellement sur les politiques mondiales et nationales, notamment la stratégie et les mesures du programme sur les changements climatiques et l'atténuation des GES, l'amélioration des mesures pour des « aéroports écologiques » et des programmes d'accréditation, les programmes en matière de carburant de substitution et d'énergie renouvelable et les mesures de mise en œuvre. Neuf conférenciers, à savoir des représentants de la DGAC de l'Indonésie, du ministère de l'Énergie et des ressources minières de la République d'Indonésie, de l'OACI, de la FAA, de SENASA/OBSA, de l'Université d'Indonésie, de Garuda Indonesia Airlines, de Pertamina et de Boeing, ont présenté des exposés sur les carburants de substitution

## 2. ANALYSE

2.1 Le transport aérien est considéré comme un mode de transport sûr, rapide et fiable. Il est plus efficace que tous les autres pour le transport de passagers sur de longues distances. Il est responsable de 2 % des émissions de CO<sub>2</sub> d'origine anthropogénique. En conséquence, le secteur gèrera sa contribution au travers des piliers social, économique et environnemental du développement durable.

2.2 L'un des objectifs de l'OACI en matière d'environnement consiste à réduire les effets néfastes de l'aviation civile sur l'environnement par des mesures visant à limiter ou à réduire l'incidence de l'aviation civile sur **le climat à l'échelle mondiale et la qualité de l'air locale et sa participation à**

**la pollution sonore.** Pour que l’initiative « Green Aviation Environment » soit couronnée de succès sur le plan national et sur le plan mondial, il faut une bonne collaboration entre les parties prenantes.

2.3 La DGAC de l’Indonésie a fait valoir que le développement durable correspond à la recherche d’un équilibre entre les besoins des êtres humains et la protection de l’environnement. Le développement durable est communément défini comme suit : « *développement qui répond aux besoins du présent sans compromettre la capacité des générations futures de répondre aux leurs* ». La notion de développement durable peut théoriquement être décomposée en trois éléments constitutifs : protection de l’environnement, viabilité économique et justice sociale. Il faut donc une transformation dans les programmes de développement et les mesures de mise œuvre, pour passer d’une approche économique et fondée sur des projets, moins viable (*cercle vicieux du développement*), à une approche technologique et basée sur la viabilité (*cercle vertueux du développement*), jugée plus durable.

2.4 La forte croissance que connaît aujourd’hui le secteur de l’aviation est une occasion stimulante pour toutes les parties prenantes en ce qui concerne une nouvelle approche de développement durable. Le développement du transport aérien et du secteur de l’aviation recherchera en permanence la réalisation d’un équilibre optimal entre les facteurs économiques, sociaux et environnementaux.

### **3. PROGRAMME ET MESURES DE MISE EN ŒUVRE FUTURS (2013-2016)**

3.1 Il est prévu que la Conférence internationale sur l’aviation verte, sous le thème des « initiatives de l’Indonésie pour une aviation verte à l’appui du développement durable », se réunisse de manière périodique en tant que forum national et international dans le cadre du programme et des mesures de mise en œuvre de l’Indonésie sur les changements climatiques et l’atténuation des émissions de GES, et qu’elle soit considérée comme faisant partie du mécanisme de MRV.

### **4. SUITE À DONNER**

4.1 L’Assemblée est invitée à prendre note des renseignements présentés ci-dessus.