



ASAMBLEA — 38º PERÍODO DE SESIONES

COMITÉ EJECUTIVO

Cuestión 17: Protección del medio ambiente

INICIATIVAS ECOLÓGICAS EN LA AVIACIÓN PARA UN DESARROLLO SOSTENIBLE: CONFERENCIA INTERNACIONAL SOBRE LA AVIACIÓN ECOLÓGICA 2013 (IGAC-2013)

(Nota presentada por Indonesia)

RESUMEN	
En esta nota se proporciona información sobre la Conferencia internacional sobre la aviación ecológica de 2013 (IGAC 2013), que tuvo lugar del 1 al 4 de julio de 2013 en Bali, Indonesia, como parte de una iniciativa conjunta de colaboración entre distintos sectores, especialmente como programa de asociación entre la DGAC de Indonesia y Garuda Indonesia.	
<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico C – <i>Protección del medio ambiente y Desarrollo sostenible del transporte aéreo.</i>
<i>Repercusiones financieras:</i>	No se requieren recursos adicionales.
<i>Referencias:</i>	No se aplica.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 El tema de la Conferencia internacional sobre la aviación ecológica de 2013 fue “Iniciativas ecológicas en la aviación de Indonesia para un desarrollo sostenible”. Los objetivos de la conferencia eran: establecer un diálogo positivo entre autoridades, explotadores, participantes de la industria aeronáutica, así como otras instituciones pertinentes, para intercambiar y compartir información y conocimientos sobre políticas, programas y logros a escala mundial, así como las medidas de mitigación del cambio climático y de las emisiones de GEI adoptadas por la industria de la aviación, a escala nacional e internacional.

1.2 La conferencia proporcionó a todos los participantes información actualizada sobre programas a escala mundial y opciones para la futura aplicación de medidas, sobre todo en cuanto a mejoras tecnológicas, avances en la eficiencia operacional de aeronaves y aeropuertos, combustibles alternativos y energía renovable para las operaciones de aeropuertos, incluida la futura política apropiada para las medidas basadas en el mercado. Asimismo, la conferencia compartió información sobre las mejores prácticas en el contexto de un transporte aéreo ambientalmente sostenible.

1.3 La Conferencia fue inaugurada por el Viceministro de Transporte, Sr. Bambang Susantono, y contó con la asistencia de 140 participantes (incluidos 15 oradores) de entidades

gubernamentales y de reglamentación, universidades y otras instituciones académicas, la industria de la aviación, líneas aéreas y otros explotadores. Dieron presentaciones sobre los temas del programa de la conferencia representantes de organizaciones internacionales, europeas y norteamericanas, tales como la OACI, la IATA, el ACI, la FAA, la SENASA / OBSA, y Boeing, incluidos los encargados de definir políticas, las universidades, asociaciones de la industria, explotadores, así como siete oradores de la DGAC de Indonesia, de la Universidad de Indonesia, de la línea aérea Garuda Indonesia Airlines, de Pertamina (Proveedor de combustibles) y los explotadores de aeropuertos Angkasa Pura I y II.

1.4 El programa de la conferencia se centraba principalmente en cuestiones de política nacional y mundial, sobre todo estrategias y medidas programáticas de mitigación del cambio climático y de las emisiones de GEI, el mejoramiento de medidas y programas de acreditación de “aeropuertos ecológicos”, programas y medidas para la aplicación de energías renovables y combustibles alternativos. Nueve oradores dieron presentaciones sobre el programa de combustibles alternativos, de las siguientes instituciones: DGAC de Indonesia, Ministerio de Energía y recursos minerales de la República de Indonesia, OACI, FAA, SENASA / OBSA, Universidad de Indonesia, línea aérea Garuda Indonesia, Pertamina (Proveedor de combustibles) y Boeing.

2. ANÁLISIS

2.1 El transporte aéreo se considera un medio de transporte rápido, fiable y seguro, y constituye una alternativa más eficiente que otros medios para el transporte de pasajeros de larga distancia. Las emisiones del sector representan el 2% de las emisiones de CO₂ generadas por la actividad humana. Por consiguiente, el transporte aéreo distribuirá su contribución entre los pilares sociales, económicos y ambientales del desarrollo sostenible.

2.2 Una de las metas ambientales de la OACI es minimizar los efectos perjudiciales de la aviación civil mundial en el medio ambiente por medio de medidas de atenuación del ruido y las emisiones para limitar o reducir el impacto de las emisiones de la aviación en **el clima mundial, la calidad del aire local y la contaminación acústica**. La clave del éxito del entorno de la aviación ecológica, tanto a escala mundial como nacional, reside en la buena colaboración entre los interesados.

2.3 La DGAC de Indonesia ha puesto de relieve que el desarrollo sostenible se define como el equilibrio entre la satisfacción de las necesidades humanas y la protección del entorno natural. Una definición común de desarrollo sostenible es *"el desarrollo que satisface las necesidades del presente sin comprometer la capacidad de las generaciones futuras de satisfacer sus propias necesidades"*. El campo del desarrollo sostenible puede dividirse conceptualmente en tres componentes: la protección del medio ambiente, la sostenibilidad económica y la justicia social. Por consiguiente, es necesario transformar los programas de desarrollo y las medidas para su implantación, pasando de un enfoque menos sostenible, de soluciones económicas y basadas en proyectos (*desarrollo de círculo vicioso*), a un enfoque más sostenible, de soluciones tecnológicas ambientalmente sostenibles (*desarrollo de ciclo virtuoso*).

2.4 El crecimiento significativo de la industria de la aviación se considera actualmente una oportunidad, que a su vez plantea un desafío a todas las partes interesadas en adoptar un enfoque de desarrollo sostenible. El desarrollo del transporte aéreo y de la industria de la aviación considerarán y mantendrán un constante equilibrio óptimo entre factores económicos, sociales y ambientales.

**3. FUTURO PROGRAMA Y MEDIDAS DE
IMPLANTACIÓN (2013-2016)**

3.1 Se prevé que la Conferencia internacional sobre la aviación ecológica con el tema “Iniciativas ecológicas en la aviación en Indonesia para un desarrollo sostenible” se reunirá periódicamente como foro nacional e internacional, como parte del programa y las medidas de implantación que aplicará Indonesia para mitigar el cambio climático y las emisiones de GEI, y se considerará parte del sistema de MRV (por su sigla en inglés, o SNV, seguimiento, notificación y verificación).

4. DECISIÓN DE LA ASAMBLEA

4.1 Se invita a la Asamblea a tomar nota de la información presentada en esta nota.

— FIN —