



## الجمعية العمومية - الدورة الثامنة والثلاثون

### اللجنة الفنية

البند رقم ١٧ : حماية البيئة

مبادرات الطيران الأخضر لأغراض التنمية المستدامة: المؤتمر

الدولي للطيران الأخضر ٢٠١٣

(ورقة مقدمة من أندونيسيا)

#### الموجز التنفيذي

تقدم هذه الورقة معلومات عن المؤتمر الدولي للطيران الأخضر لعام ٢٠١٣، الذي انعقد من ١ إلى ٤/٧/٢٠١٣ في بالي بأندونيسيا في سياق الجهود التعاونية المشتركة بين الجهات المعنية، لا سيما في إطار برنامج الشراكة بين الإدارة العامة للطيران المدني في أندونيسيا وشركة الطيران جارودا أندونيسيا.

|                       |  |
|-----------------------|--|
| الأهداف الإستراتيجية: | ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي (ج) - حماية البيئة والتنمية المستدامة للنقل الجوي. |
| الآثار المالية:       | لا ينطبق.  |
| المراجع:              | لا ينطبق.  |

## ١- المقدمة

١-١ كان شعار المؤتمر الدولي للطيران الأخضر لعام ٢٠١٣ "مبادرات أندونيسيا للطيران الأخضر لأغراض التنمية المستدامة". وتمثلت أهداف هذا المؤتمر في إقامة حوار إيجابي بين السلطات والمشغلين والجهات المعنية في قطاع الطيران والمؤسسات المعنية من أجل تبادل المعلومات والمعارف بشأن السياسات العالمية، والبرامج والإنجازات وكذلك تدابير الاستجابة المرتبطة بإجراءات قطاع الطيران للتخفيف من حدة تغير المناخ وانبعاثات غازات الدفيئة على المستويين الوطني والدولي.

٢-١ وزود هذا المؤتمر الجهات المعنية بأخر المستجدات عن إجراءات البرامج العالمية والخيارات الخاصة لتدابير التنفيذ في المستقبل، لاسيما فيما يخص التحسينات التكنولوجية والتطورات في الكفاءة التشغيلية للطائرات والمطارات وأنواع الوقود البديلة والطاقة المتجددة لتشغيل المطارات بما في ذلك السياسات المستقبلية الملائمة للتدابير القائمة على آليات السوق. كما شكل هذا المؤتمر فرصة لتبادل المعلومات عن أفضل الممارسات المتبعة في سياق النقل الجوي المستدام من الناحية البيئية.

٣-١ وانهقد المؤتمر الدولي للطيران الأخضر لعام ٢٠١٣ الذي افتتح أعماله وزير النقل السيد بامبانغ سوساتونو بحضور ١٤٠ مشاركا (من بينهم ١٥ متحدثا) من الحكومات والجهات التنظيمية والجامعات والأكاديميات وقطاع الطيران وشركات الطيران وغير ذلك من المشغلين الداعمين. وتناول المواضيع المدرجة في برنامج المؤتمر متحدثون عن منظمات دولية وأوروبية ومنظمات أمريكا الشمالية مثل الايكاو، والأياتا، والمجلس الدولي للمطارات، وإدارة الطيران الفيدرالية الأمريكية، والمركز الوطني الإسباني للتدريب في مجال الطيران المدني/مرصد الاستدامة في مجال الطيران، وشركة بوينغ، وشمل ذلك أيضا صناعات القرارات، وجامعات، ومؤسسات قطاع الطيران، ومشغلون، وسبعة متحدثين من الإدارة العامة للطيران المدني في أندونيسيا، وجامعة أندونيسيا، وشركة الطيران جارودا/أندونيسيا، ومؤسسة بيرتامينا (لتزويد الوقود) وشركة أنكاسا بورا الأولى والثانية (لتشغيل المطارات).

٤-١ ويركز هذا البرنامج أساساً على السياسات العالمية والمحلية مثل التدابير الاستراتيجية والبرنامجية بشأن تغير المناخ والتخفيف من حدة انبعاثات غازات الدفيئة، وتحسين التدابير المتعلقة بالمطارات الإيكولوجية، وبرامج الترخيص، وأنواع الوقود البديلة، وبرامج الطاقة المتجددة وتدابير التنفيذ. وقدم تسعة متحدثين عروضاً عن المواضيع المرتبطة ببرنامج أنواع الطاقة البديلة وهي الإدارة العامة للطيران المدني في أندونيسيا، ووزارة الطاقة والموارد المعدنية في جمهورية أندونيسيا، والايكاو، وإدارة الطيران الفيدرالية الأمريكية، والمركز الوطني الإسباني للتدريب في مجال الطيران المدني/مرصد الاستدامة في مجال الطيران، وجامعة أندونيسيا، وشركة الطيران جارودا/أندونيسيا، ومؤسسة بيرتامينا لتزويد الوقود، وشركة بوينغ.

## ٢- المناقشة

١-٢ يعتبر النقل الجوي وسيلة من وسائل النقل السريعة والموثوقة والمأمونة ووسيلة بديلة فعالة للرحلات الجوية الطويلة مقارنة بأي وسيلة نقل أخرى. ويسهم بنسبة ٢ في المائة من الانبعاثات العالمية لثاني أكسيد الكربون الناجمة عن الإنسان. وبالتالي، يجب أن يسهم النقل الجوي في الدعامات الثلاثة الاجتماعية والاقتصادية والبيئية التي تقوم عليها التنمية المستدامة.

٢-٢ تتمثل أحد أهداف الايكاو في مجال البيئة في تقليص حجم الآثار السلبية للطيران المدني العالمي على البيئة من خلال التخفيف من حدة التدابير المتعلقة بالضوضاء والانبعاثات من أجل تقليص أو خفض أثر انبعاثات الطيران على المناخ العالمي ونوعية الهواء المحلي والتلوث المقترن بالضوضاء. ولإنجاح بيئة الطيران الأخضر على المستويين العالمي والوطني لا بد من توطيد التعاون بين الجهات المعنية.

٣-٢ وأبرزت الإدارة العامة للطيران المدني في أندونيسيا أن التنمية المستدامة هي أداة لتحقيق التوازن بين الاحتياجات البشرية وحماية البيئة الطبيعية. وهناك تعريف موحد للتنمية المستدامة تنمية تلبى احتياجات الأجيال الحالية دون

الإضرار بقدرة الأجيال القادمة على تلبية احتياجاتها". ويمكن تقسيم مفهوم التنمية المستدامة إلى ثلاثة أجزاء: حماية البيئة، والاستدامة الاقتصادية، والعدالة الاجتماعية. وبناء عليه، لا بد من الاستعاضة عن تطبيق البرامج الإنمائية وتدابير التنفيذ الناتجة عن النهج الاقتصادية والقائمة على المشاريع (تطوير حلقة مفرغة)، وهي أقل استدامة، واتباع نهج تكنولوجية وبيئية مستدامة (تطوير حلقة حميدة) تعتبر أكثر استدامة.

٤-٢ ويعتبر النمو القوي الذي يشهده قطاع الطيران اليوم فرصة سانحة لجميع الجهات المعنية كي تتبع نهجا جديدا في مجال التنمية المستدامة. ويجب أن يعمل النقل الجوي وقطاع الطيران على مراعاة وتحقيق التوازن الأمثل بين العوامل الاقتصادية والاجتماعية والبيئية.

### ٣- البرنامج المستقبلي وتدابير التنفيذ (٢٠١٣-٢٠١٦)

١-٣ من المقرر المواظبة على عقد المؤتمر الدولي للطيران الذي يركز على "مبادرات أندونيسيا للطيران الأخضر لأغراض التنمية المستدامة" بوصفه منتدى محليا ودوليا في إطار برنامج الأنشطة والتدابير التي تتخذها أندونيسيا على المستوى الدولي لمكافحة تغير المناخ والتخفيف من حدة انبعاثات غازات الدفيئة التي تشكل جزءاً من التدابير المتعلقة بالرصد والإبلاغ والتحقق.

### ٤- الإجراء

١-٤ الجمعية العمومية مدعوة إلى الأخذ علما بهذه الورقة.

- انتهى -