



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 35 повестки дня. Аэронавигация. Поддержка внедрения

**МОДЕРНИЗАЦИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ –
ИННОВАЦИИ И СОТРУДНИЧЕСТВО**

(Представлено Сингапуром)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Блочная модернизация авиационной системы (ASBU) ИКАО – это своевременная разработка, обеспечивающая основу для гармонизированного подхода к модернизации организации воздушного движения (ОрВД), которая позволит обеспечить глобальную интероперабельность. План создания бесшовной системы ОрВД в Азиатско-Тихоокеанском регионе, одобренный APANPIRG/24 и DGCA/50 и включающий основные модули и элементы концепции ASBU, подчеркивает усилия стран Азиатско-Тихоокеанского региона в области модернизации ОрВД. Своевременная реализация Плана создания бесшовной системы ОрВД в Азиатско-Тихоокеанском регионе с использованием инноваций и при сотрудничестве между государствами, ПАНО, организациями по исследованиям и разработкам в области ОрВД и специализированными техническими агентствами в целях достижения синергии и гармонизированных решений в области ОрВД, необходима для обеспечения способности и возможности поддерживать значительный рост интенсивности воздушного движения, ожидаемый в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Сингапур будет продолжать вносить вклад в модернизацию ОрВД в Азиатско-Тихоокеанском регионе посредством инноваций и сотрудничества. Например, Гонконг (Китай), Таиланд и Сингапур разрабатывают виртуальную многоузловую концепцию организации потока воздушного движения, основанную на совместном принятии решений. Кроме того, Сингапур осуществляет строительство центра передового опыта для исследований и разработок в области ОрВД с целью создания решений по ОрВД для данного региона.

Существует также потребность в координации предпринимаемых в различных регионах усилий в области модернизации ОрВД с целью достижения глобального согласования и интероперабельности. Необходимо разработать механизм осуществления такой координации.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) настоятельно призвать Договаривающиеся государства к активному участию в модернизации ОрВД в регионах и ее поддержке посредством инноваций и сотрудничества; и
- b) обсудить потребность в создании механизма координации предпринимаемых в различных регионах усилий в области модернизации ОрВД с целью достижения глобального согласования и интероперабельности.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	50-я Конференция ГДГА ИКАО – действие 50/4 План создания бесшовной системы ОрВД в Азиатско-Тихоокеанском регионе, версия 1.0

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Нескоординированные и несогласованные усилия в области модернизации организации воздушного движения (ОрВД) и несоответствие между технологическими разработками ОрВД приведут к недостаточной оптимизации в сфере ОрВД, что повлияет на возможности и пропускную способность. В то же время перед государствами и поставщиками аэронавигационного обслуживания (ПАНО) во всем мире стоит сложная задача внедрения новых систем, технологий и процедур ОрВД с учетом необходимости международного согласования и интероперабельности. Таким образом, блочная модернизация авиационной системы (ASBU) ИКАО – это своевременная разработка, обеспечивающая основу для гармонизированного подхода к модернизации ОрВД, которая позволит обеспечить глобальную интероперабельность.

1.2 Согласно прогнозам воздушное движение в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АРАС) значительно увеличится в ближайшие годы. Ввиду потребности в пропускной способности и необходимости обеспечения безопасности и эффективности растущего объема воздушного движения был разработан План создания бесшовной системы ОрВД в АРАС, версия 1.0, одобренный на 24-м совещании Группы регионального аэронавигационного планирования и осуществления проектов в регионе Азии и Тихого океана (APANPIRG/24) и на 50-й Конференции генеральных директоров гражданской авиации региона Азии и Тихого океана (DGCA/50), после двух лет совместной работы государств АРАС и Азиатского и Тихоокеанского бюро ИКАО. Этот План, включающий основные модули и элементы концепции ASBU, подчеркивает усилия стран Азиатско-Тихоокеанского региона в области модернизации ОрВД.

2. ИННОВАЦИИ И СОТРУДНИЧЕСТВО

2.1 Своевременная реализация Плана создания бесшовной системы ОрВД в Азиатско-Тихоокеанском регионе необходима для обеспечения способности и возможности поддерживать значительный рост интенсивности воздушного движения, ожидаемый в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Это требует использования инноваций и сотрудничества между государствами, ПАНО, организациями по исследованиям и разработкам в области ОрВД и специализированными техническими агентствами в целях достижения синергии и гармонизированных решений в области ОрВД, которые включают в себя концепции и технологии ОрВД, соответствующие специфическим – и даже уникальным – условиям в Азиатско-Тихоокеанском регионе и в государствах этого региона.

2.2 Сингапур будет продолжать вносить вклад в модернизацию ОрВД в Азиатско-Тихоокеанском регионе посредством инноваций и сотрудничества. Например, Гонконг (Китай), Сингапур и Таиланд, обладающие некоторыми из самых загруженных международных центров воздушного движения в регионе АРАС, столкнулись с необходимостью выравнивания спроса и пропускной способности в своих узловых аэропортах, через которые проходит преимущественно международное воздушное движение. Ввиду потребности в оптимизации Гонконг, Сингапур и Таиланд совместно работают над созданием виртуальной многоузловой концепции организации

потока воздушного движения (ATFM), основанной на совместном принятии решений (CDM). В рамках процесса разработки этой концепции была привлечена компания "Эрбас Проскай" для реализации проекта проверки концепции ATFM-CDM, которая обратилась к нескольким заинтересованным сторонам с целью получения от них предложений, направленных на создание надежного и устраивающего многие стороны решения. Проект успешно развивается и приносит обнадеживающие результаты.

2.3 Как заявлено в Плате создания бесшовной системы ОрВД в Азиатско-Тихоокеанском регионе, необходим перспективный подход к планированию и выполнению работы, требуемой для поддержания разработки модулей ASBU, помимо блока 0, для обеспечения модернизации ОрВД и долгосрочной устойчивости разработок в области ОрВД. С этой целью государствам и ПАНО важно совместно работать над разработками в области ОрВД, включая научно-исследовательскую деятельность, в частности, в рамках программ NextGEN и SESAR. Сотрудничество в рамках научно-исследовательской деятельности может ускорить разработку решений по блокам 1–3 ASBU. Учитывая ограниченность ресурсов и возможностей государств и ПАНО во всем мире для долгосрочных разработок в области ОрВД, ресурсы могут быть объединены для работы над гармонизированными решениями.

2.4 На 12-й Аэронавигационной конференции, прошедшей в Монреале в 2012 году, Сингапур поделился своими планами по созданию центра передового опыта для исследований и разработок в области ОрВД. В качестве первого шага реализации данной инициативы в местном университете был учрежден исследовательский институт по ОрВД (ATMRI) с целью разработки решений в области ОрВД для Сингапура и Азиатско-Тихоокеанского региона. Было начато осуществление начального транша исследовательских проектов в области ОрВД, таких как инициативы по улучшению управления наземным движением в аэропортах и изучение спутных вихрей и их влияния на операции на взлетно-посадочных полосах, которые могут привести к созданию новых алгоритмов упорядочения операций, полезных для оптимизации пропускной способности взлетно-посадочных полос. Сингапур стремится к сотрудничеству с другими государствами и авиакомпаниями в рамках исследовательских проектов в области ОрВД в целях разработки решений по ОрВД, которые принесут пользу всему авиационному сообществу.

3. СОГЛАСОВАНИЕ УСИЛИЙ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ ОрВД В РЕГИОНАХ

3.1 При активном участии государств и авиакомпаний научно-исследовательский персонал может обмениваться ценными знаниями и опытом в целях повышения эффективности научно-исследовательской деятельности в различных областях. Таким образом, усилия, предпринимаемые в различных регионах, объединяются и в результате приводят к выработке приемлемых решений, позволяющих более целостно подходить к решению сложных задач в области ОрВД, что повышает вероятность успеха исследований и разработок в области ОрВД.

3.2 Межрегиональное сотрудничество в сфере модернизации ОрВД является ключевым фактором для достижения глобального согласования и интероперабельности. Такое сотрудничество требует координации предпринимаемых в различных регионах усилий в области модернизации ОрВД. Для облегчения межрегионального сотрудничества в области разработок ОрВД должен быть создан механизм координации, включающий планы по обмену опытом и ресурсами. Такой механизм должен также способствовать более глубокому сотрудничеству между участниками, которое в перспективе может привести к появлению новых идей и лучшей концептуализации будущих систем ОрВД, выходящей за пределы современных представлений.