



国际民用航空组织

工作文件

A38-WP/159
EX/57
20/8/13
信息文件
(Information paper)

大会 — 第 38 届会议

执行委员会

议程项目 13: 航空保安 — 政策

威胁意识方案的实施

(由印度尼西亚提交)

执行摘要

本文件介绍了巴厘 Ngurah Rai 国际机场实施的威胁意识方案的情况，包括其目标、交付方法和人员培训情况。

战略目标:	本工作文件涉及战略目标 B — 保安。
财务影响:	无需额外资源。
参考文件:	无

1. 引言

1.1 威胁意识方案涉及机场全体工作人员的机场保安意识。该方案的试点项目首先是在巴厘 Ngurah Rai 机场实施的，该方案也称为“可疑活动方案”，侧重于提高包括政府机构、非政府机构、航空公司、机场承租人、特许经销商和诸如出租车司机和机场周边社区等其他相关方在内的人员对于可疑活动的意识和报告。这一方案是由印度尼西亚民航局巴厘 Ngurah Rai 机场当局与澳大利亚航空保安顾问（ASA）合作制定的，于 2011 年 6 月开始启动。预期该方案将有助于早期发现潜在的恐怖主义威胁，包括在公共区域的威胁。

2. 讨论

2.1 方案的目标如下：

- a) 提高机场保安界对于可疑活动的意识和报告文化；和
- b) 采用预防保安原则，查明和报告可疑活动，从而为早期发现恐怖主义袭击计划做出贡献。

2.2 为了确保实施“可疑活动方案”，开展了以下活动，其中包括：

- a) 提供关于该方案的信息介绍会；
- b) 为个人、公司和组织提供信息材料，例如布告、传单、卡片等；
- c) 与其他保安机构进行协调；
- d) 成立保安业务中心；和
- e) 制定关于报告可疑活动的政策和程序以及重要后续行动。

2.3 自2012年以来，这一方案得到切实有效的实施。2012年10月，在巴厘Ngurah Rai机场货运终端发生了一起事件，当时航空保安人员在公共停车场注意到一名男子。查明该人行为可疑，将其逮捕并移交警察和移民机关。结果发现犯罪者当时是在机场与犯罪同伙碰头。他打算乘船非法前往澳大利亚。向澳大利亚联邦警察局（AFP）报告了这一事件并发送了相关信息。

2.4 由于该方案的实施显示出积极成果，印度尼西亚民航局与澳大利亚政府开展合作，计划将该方案的实施范围扩大到另外两个主要机场，继续开展巴厘Ngurah Rai机场的试点项目。

3. 大会的行动

3.1 请大会注意到本文件所载信息。