

**ASAMBLEA — 38º PERÍODO DE SESIONES****COMISIÓN EJECUTIVA****Cuestión 13: Seguridad de la aviación — Política****IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA DE CONCIENTIZACIÓN SOBRE AMENAZAS**

(Nota presentada por Indonesia)

RESUMEN	
En la presente nota se proporciona información sobre el Programa de concientización sobre amenazas implantado en el Aeropuerto Internacional de Ngurah Rai de Bali, incluyendo sus objetivos, metodología de ejecución e instrucción para el personal.	
<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico B — <i>Seguridad de la aviación</i> .
<i>Repercusiones financieras:</i>	No se requieren recursos adicionales.
<i>Referencias:</i>	Ninguna.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 El Programa de concientización sobre amenazas se dirige a la sensibilización en materia de seguridad aeroportuaria para todo el personal que trabaja en un aeropuerto. El proyecto piloto de este programa se ha implantado por primera vez en el Aeropuerto Ngurah Rai de Bali. El programa, también conocido como Programa sobre actividades sospechosas, se concentra en el aumento de la concientización del personal y la notificación de actividades sospechosas por parte de éste, incluyendo empleados gubernamentales, no gubernamentales, de líneas aéreas, arrendatarios en el aeropuerto, concesionarios y otras partes conexas como conductores de taxímetros y la comunidad que rodea al aeropuerto. Este programa fue elaborado por la Administración de aeropuertos de la DGAC, de Bali, en cooperación con el Asesor en seguridad de la aviación (ASA) de Australia y se inició en junio de 2011. Se espera que el programa ayude a detectar posibles amenazas terroristas en sus primeras etapas, incluyendo las áreas públicas.

2. ANÁLISIS

2.1 Los objetivos del programa son los siguientes:

- a) elevar la concientización y la cultura de notificación entre la comunidad de seguridad aeroportuaria con respecto a actividades sospechosas; y

- b) aplicar principios de seguridad preventiva para identificar y notificar actividades sospechosas y, con ello, contribuir a la temprana detección de planes de ataques terroristas.

2.2 Para asegurar la implantación del programa sobre actividades sospechosas, se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- a) sesiones de información sobre este programa;
- b) suministros de textos de información para individuos, compañías y organizaciones, como afiches, volantes, folletos y tarjetas;
- c) coordinación con otras agencias de seguridad de la aviación;
- d) establecimiento de un centro de operaciones de seguridad; y
- e) elaboración de políticas y procedimientos sobre informes de actividades sospechosas y medidas de seguimiento esenciales.

2.3 Este programa se ha implantado eficazmente desde 2012. Un incidente ocurrió en la terminal de carga del Aeropuerto Ngurah Rai de Bali, en octubre de 2012, cuando el personal AVSEC observó un hombre en el estacionamiento público de automóviles. El comportamiento de la persona se identificó como sospechoso motivando su arresto y entrega a las autoridades policiales y de inmigración. Se descubrió el sospechoso se encontraba en el aeropuerto para reunirse con socios criminales, pues intentaba viajar ilegalmente a Australia por vía marítima. El incidente se notificó y la información se transmitió a la policía federal australiana (AFP).

2.4 Dado que la implantación del programa arroja resultados positivos, la DGAC de Indonesia coopera con el gobierno australiano y prevé extender la implantación de este programa a otros dos aeropuertos importantes, continuando el proyecto piloto del Aeropuerto Ngurah Rai de Bali.

3. **DECISIÓN DE LA ASAMBLEA**

3.1 Se invita a la Asamblea a tomar nota de la información contenida en este documento.