



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 13 повестки дня. Авиационная безопасность. Политика

БЕЗОПАСНОСТЬ АВИАГРУЗА И АВИАПОЧТЫ

(Представлено Индонезией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе рассматривается информация о том, как в Индонезии реализуется процесс досмотра авиагруза и авиапочты в целях безопасности, в том числе о ряде проблем, с которыми сталкивается директорат гражданской авиации Индонезии на пути укрепления безопасности авиагруза и авиапочты, и содержится предложение ускорить принятие новых Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) Приложения 17 о внедрении защищенной цепи доставки, которую могут реализовать все государства-члены.

Действия: Ассамблее предлагается:

а) просить Совет ускорить принятие новых Стандартов и Рекомендуемой практики по авиационной безопасности, касающихся внедрения защищенной цепи доставки, для реализации и применения всеми государствами-членами;

б) просить Совет учесть требования безопасности, касающиеся таможи и почты, с тем чтобы новые SARPS по авиационной безопасности, связанные с внедрением защищенной цепи доставки, были гармонизированы и согласованы с применимыми требованиями безопасности, касающимися таможи и почты.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью В "Авиационная безопасность"
<i>Финансовые последствия</i>	Дополнительные ресурсы не требуются
<i>Справочный материал</i>	Отсутствует

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Объем грузовых и почтовых перевозок в Индонезии растет ускоренными темпами. В последнее время в ряде крупных международных аэропортов Индонезии возникли дополнительные трудности с обеспечением безопасности грузов, особенно в части мониторинга и контроля. В целях укрепления авиационной безопасности генеральный директорат гражданской авиации (ГДГА) Индонезии обеспечивает безопасность авиагрузовых отправок путем реализации применительно к процессу досмотра авиагруза и авиапочты режима зарегистрированного агента.

2. НЫНЕШНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ С ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫМИ АГЕНТАМИ

2.1 Согласно требованиям Приложений 17 и 18 ИКАО Индонезия требует, чтобы за безопасность груза и почты, загружаемых на борт воздушных судов, отвечали авиакомпании. Авиакомпании могут делегировать функции досмотра в целях безопасности зарегистрированным агентам (RA) и/или известным грузоотправителям. Режим RA реализуется с 4 сентября 2011 года.

2.2 В Индонезии досмотр груза в целях безопасности должен осуществляться за пределами охраняемой зоны ограниченного доступа аэропорта по следующим причинам:

- a) осуществлять досмотр груза в больших объемах в охраняемой зоне ограниченного доступа трудно в связи с нехваткой площадей, персонала и досмотровых средств;
- b) осуществлять эффективный и действенный досмотр значительных объемов груза и почты невозможно, не нарушая поток авиагруза и авиапочты;
- c) авиагрузовые и авиапочтовые отправки тесно связаны с коммерческими аспектами, в связи с чем у субъекта, осуществляющего досмотр, может возникать конфликт интересов;
- d) досмотр авиагруза и авиапочты в целях безопасности производится для обеспечения того, чтобы на борт воздушных судов для дальнейшей перевозки не загружались запрещенные предметы;
- e) груз и почта, находящиеся в охраняемой зоне ограниченного доступа аэропорта должны быть готовы к перевозке, а не ждать в течение длительного времени своей очереди на досмотр.

3. ТРУДНОСТИ

3.1 ГДГА зачастую сталкивается со следующими трудностями в реализации процессов обеспечения безопасности авиагруза:

- a) в настоящее время нормативные положения, касающиеся авиационной безопасности, и таможенные правила не гармонизированы и нуждаются в согласовании с учетом аспектов режима зарегистрированного агента;

- b) в связи с регламентом ЕС 1082/2012, касающимся "авиагрузовых и почтовых перевозчиков, выполняющих полеты в ЕС из аэропортов третьих стран" (АССЗ), при осуществлении режима зарегистрированных агентов Индонезии необходимо учитывать новую ситуацию в свете правил ЕС.

— КОНЕЦ —