



## الجمعية العمومية - الدورة الثامنة والثلاثون

### اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٣ من جدول الأعمال: أمن الطيران - السياسة العامة

### أمن الشحن والبريد الجويين

(ورقة مقدّمة من إندونيسيا)

#### الموجز التنفيذي

تتضمن هذه الورقة جملة من المعلومات وهي تناقش مسألة إجراء الفرز الأمني للشحن والبريد الجويين في إندونيسيا، ومن ذلك الصعوبات الكثيرة التي تواجهها المديرية العامة الإندونيسية للطيران المدني في مجال تحسين أمن الشحن والبريد الجويين. كما تقترح هذه الورقة الإسراع باعتماد قواعد الملحق السابع عشر وتوصياته الدولية بشأن تطبيق كل الدول الأعضاء لسلسلة الإمدادات الآمنة.

الإجراء: يرجى من الجمعية العمومية أن:

(أ) تطلب إلى المجلس التعجيل باعتماد قواعد وتوصيات دولية جديدة في مجال أمن الطيران تتعلق بسلسلة إمدادات آمنة تطبقها وتأخذ بها كل الدول الأعضاء؛  
(ب) تطلب إلى المجلس مراعاة متطلبات أمن الجمارك والبريد لتحقيق اتساق وترابط القواعد والتوصيات الدولية الجديدة لأمن الطيران المتعلق بتطبيق سلسلة إمدادات آمنة مع الشروط المطبقة بهذا الشأن.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي (ب) - الأمن.
الآثار المالية:	لا حاجة لموارد إضافية.
المراجع:	لا توجد

## ١ - المقدمة

١-١ يشهد حجم الشحن والبريد في إندونيسيا زيادة مطردة. ولقد أصبحت مناولة أمن الشحن أكثر صعوبة في الآونة الأخيرة، ولاسيما مسألة عملية الرصد والمراقبة في العديد من المطارات الدولية الكبرى الموجودة في هذا البلد. ومن أجل تحسين أمن الطيران، تعمل المديرية العامة الإندونيسية للطيران المدني على ضمان أمن الشحنات الجوية بتطبيق منظومة للوكلاء في عمليات فرز الشحن والبريد الجويين.

## ٢ - الشروط المطبقة حديثاً بشأن الوكلاء النظاميين

١-٢ عملاً بأحكام مُلحقَي الإيكاو السابع عشر والثامن عشر، تشترط إندونيسيا على شركات الطيران أن تكون مسؤولة عن أمن الشحن والبريد المنقول على الطائرات. وتستطيع هذه الشركات أن تفوض عملية الفرز الأمني لوكلاء نظاميين و/أو لشاحنين معروفين. ويجرى العمل بنظام الوكلاء النظاميين منذ ٤ سبتمبر ٢٠١١.

٢-٢ وتجري عملية فرز أمن الشحن في إندونيسيا خارج منطقة المطار المُقيّدة أمنياً وذلك للأسباب التالية:

(أ) ليس من السهل فرز كميات الشحن الكبيرة الحجم داخل المنطقة المقيدة أمنياً نظراً لضيق المساحة ولقلة الموظفين ومرافق الفرز؛

(ب) كميات الشحن والبريد الكبرى لا يمكن فرزها بفعالية ونجاعة وفي نفس الوقت من دون حدوث اضطراب في تدفق البريد والشحن الجويين؛

(ج) الشحن والبريد الجويين لهما صلة وثيقة بالجوانب التجارية التي يمكن أن تُحدث تضارباً في المصالح للهيئة التي تقوم بالفرز؛

(د) الفرز الأمني لمواد الشحن والبريد غرضه ضمان عدم وجود مواد محظورة تُشحن أن تُحمل على متن الطائرة؛

(هـ) الشحن والبريد في منطقة المطار المقيدة أمنياً يجب أن يكونا جاهزين للنقل وليس لانتظار عملية الفرز .

## ٣ - التحديات

١-٣ كثيراً ما تواجه المديرية العامة الإندونيسية للطيران المدني صعوبات في تطبيق عمليات أمن الشحن الجوي. ومن هذه الصعوبات ما يلي:

(أ) عدم وجود اتساق في الوقت الحالي بين لوائح أمن الطيران ولوائح الجمارك، التي ينبغي المواءمة بينها من حيث مقتضيات الوكلاء النظاميين؛

(ب) سياسة الوكلاء النظاميين التي أصبح يتعين عليها مراعاة الوضع الجديد الذي أوجدته لوائح الاتحاد الأوروبي ومنها اللائحة ٢٠١٢/١٠٨٢ المتعلقة "بالأطراف التي تنقل الشحن أو البريد الجويين إلى الاتحاد من مطارات بلدان ثالثة" (ACC3).