



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 18 повестки дня. Сотрудничество с региональными организациями и региональными органами гражданской авиации

СОТРУДНИЧЕСТВО С РЕГИОНАЛЬНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ

(Представлено Индонезией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

На своей 37-й сессии Ассамблея одобрила политику ИКАО в области регионального сотрудничества и рамки регионального сотрудничества (A37-21), тем самым ИКАО обязалась предоставлять помощь, рекомендации и иные формы поддержки, насколько это возможно, а также поощрять региональное сотрудничество с региональными организациями и региональными органами. В данном документе приводится информация о таком региональном сотрудничестве, в частности, в регионе Азии и Тихого океана.

<i>Стратегические цели:</i>	Данный рабочий документ связан со всеми стратегическими целями.
<i>Финансовые последствия:</i>	Неприменимо.
<i>Справочный материал:</i>	Дос 9958, Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 8 октября 2010 года)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 На своей 37-й сессии Ассамблея одобрила политику ИКАО в области регионального сотрудничества и рамки регионального сотрудничества (A37-21), тем самым ИКАО обязалась предоставлять помощь, рекомендации и иные формы поддержки, насколько это возможно. В рамках политики также предусматривается, что ИКАО будет поощрять региональное сотрудничество в рамках тесного партнерства с региональными организациями и региональными органами гражданской авиации.

1.2 Эту политику ИКАО предлагается осуществлять как в Штаб-квартире, так и в региональных бюро и применять принципы, изложенные в соответствующих резолюциях Ассамблеи ИКАО, инструктивном материале и других документах, излагающих политику ИКАО. Общая ответственность за осуществление и постоянное развитие этой политики возлагается на Генерального секретаря.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Политика и рамки регионального сотрудничества включают стратегический план действий для Штаб-квартиры ИКАО и региональных бюро, в котором изложено восемь стратегических направлений деятельности: общие усилия по согласованию между государствами эксплуатационных правил, требований и процедур, основанных на Стандартах и Рекомендуемой практике ИКАО (SARPS); понимание функций и обязанностей друг друга; создание более совершенных механизмов консультаций и сотрудничества, включая обмен информацией при помощи электронных средств; координация действий ИКАО и региональных органов гражданской авиации в области планирования и осуществления программ; периодический анализ региональных проблем; максимально эффективное использование ресурсов ИКАО; взаимовыгодное использование знаний и опыта; совместные усилия по подготовке персонала и наращиванию потенциала. В документе A38-WP/9, в том числе в его добавлении, представлен полезный обзор действий по осуществлению, которые были предприняты за последний трехлетний период.

2.2 Сравнение между регионами мира, которое представлено в добавлении к документу A38-WP/9 (пп. 1–8), показывает, что в регионе Азии и Тихого океана региональный орган гражданской авиации отсутствует. ИКАО сотрудничает с Арабской комиссией гражданской авиации (АРКГА) в регионе Ближнего Востока, с Африканской комиссией гражданской авиации (АКГА) и Комиссией африканского союза (КАС) в регионе Африки, Европейской конференцией гражданской авиации (ЕКГА) и Европейским союзом (ЕС) в Европе, и Латиноамериканской комиссией гражданской авиации (ЛАКГА) в Латинской Америке. Тем не менее, в регионе Азии и Тихого океана эквивалентного органа, решающего региональные задачи гражданской авиации, не существует.

2.3 По инициативе Индонезии 20–21 июня 2013 года в Джокьякарте, Индонезия, для обсуждения этого вопроса было проведено заседание монреальской группы (состоящей из государств региона Азии и Тихого океана, которые представлены в Совете или в ИКАО). На заседании присутствовали делегации из семи государств-членов и делегация-наблюдатель, которые поддержали дальнейшее изучение идеи создания региональной комиссии гражданской авиации в регионе Азии и Тихого океана. Для этого возникла необходимость в проведении анализа и разработке дорожной карты, и было предложено создать целевую группу.

2.4 На состоявшейся в Бангкоке 1–4 июля 2013 года 50-й Конференции генеральных директоров гражданской авиации (DGCA) региона Азии и Тихого океана этот вопрос был доведен до сведения участников и рассмотрен, и участники приняли к сведению предложение о создании такой целевой группы. Региональное бюро отметило необходимость реорганизации Конференции DGCA и поддержало региональное сотрудничество.

2.5 Индонезия считает, что ввиду общей поддержки, которую выразили участники конференции в Джокьякарте, и интереса, проявленного некоторыми государствами-членами в Бангкоке, следует проводить дальнейшую работу, которая дала бы возможность провести анализ и разработать дорожную карту. Такой материал был бы полезен для государств – членов этого региона. Обсуждения по этому вопросу планируется провести с другими государствами-членами во время и после 38-й Ассамблеи.

— КОНЕЦ —