



## الجمعية العمومية - الدورة الثامنة والثلاثون اللجنة التنفيذية

البند ١٨ من جدول الأعمال: التعاون مع الهيئات الإقليمية وهيئات الطيران المدني الإقليمية

### التعاون مع المنظمات الإقليمية

(ورقة مقدمة من اندونيسيا)

الموجز التنفيذي	
اعتمدت الجمعية العمومية في دورتها السابعة والثلاثين سياسةً وإطاراً للإيكاو بشأن التعاون الإقليمي (قرار الجمعية ٣٧-٢١)، فالتزمت المنظمة بتقديم المساعدة والمشورة وأشكال الدعم الأخرى بقدر الإمكان، والترويج للتعاون الإقليمي من خلال الشراكات الوثيقة مع المنظمات والهيئات الإقليمية. وتوفر هذه الورقة معلومات عن التعاون الإقليمي، لاسيما في إقليم آسيا والمحيط الهادئ.	الأهداف الإستراتيجية:
ترتبط ورقة العمل هذه بجميع الأهداف الإستراتيجية.	الأثار المالية:
لا تنطبق	المراجع:
Doc 9958، القرارات السارية المفعول الصادرة عن الجمعية العمومية (في ٨ أكتوبر ٢٠١٠)	

## ١ - مقدمة

١-١ اعتمدت الجمعية العمومية في دورتها السابعة والثلاثين سياسةً وإطاراً للإيكاو بشأن التعاون الإقليمي (قرار الجمعية العمومية ٣٧-٢١) وقد التزمت الإيكاو بموجبهما بتقديم المساعدة والمشورة وأشكال الدعم الأخرى، قدر الامكان. وتتص أيضاً هذه السياسة، على أن الإيكاو ستروج للتعاون الإقليمي من خلال توثيق الشراكات مع المنظمات الإقليمية وهيئات الطيران المدني الإقليمية.

٢-١ سعياً إلى تنفيذ هذه السياسة، يُطلب إلى الإيكاو أن تتخذ الإجراءات على صعيد المقر وعلى صعيد المكاتب الإقليمية على حدٍ سواء، وتطبق المبادئ المذكورة في قرارات الجمعية العمومية الصادرة عن المنظمة، والإرشادات والسياسات ذات الصلة. ولا بدّ أن يكون الأمين العام المسؤول عن تطبيق هذه السياسة وتطورها المُستدام على مستوى المنظمة.

## ٢ - المناقشة

١-٢ تتضمن السياسة والإطار للتعاون الإقليمي خطط عمل استراتيجية للمقر والمكاتب الإقليمية لدى الإيكاو، فضلاً عن ثمانية اتجاهات استراتيجية كالتالي: الجهود المشتركة لتُنسق الدول الأنظمة التشغيلية والمتطلبات والاجراءات بالاستناد إلى القواعد القياسية والتوصيات الدولية، وفهم دور جميع الفاعلين ومسؤولياتهم، وإنشاء آليات معززة للاستشارة والتعاون، بما في ذلك تبادل المعلومات بصورة الكترونية، وتنسيق التخطيط والتنفيذ بين الإيكاو وهيئات الطيران المدنية الإقليمية، والاستعراض الدوري للقضايا الإقليمية، والاستخدام الأمثل والفعال لموارد الإيكاو، والاستفادة من المهارات والخبرات بصورة متبادلة، والمشاركة في التدريب وبناء القدرات. وتتضمن ورقة العمل A38-WP/9 مع مرفقها ملخصاً مفيداً عن الاجراءات التنفيذية التي أُتخذت في الفترة الثلاثية المنصرمة.

٢-٢ وتُظهر المقارنة فيما بين الأقاليم المذكورة في المرفق بورقة العمل (A38-WP/9) (الفقرات ١-٨) أن إقليم آسيا والمحيط الهادئ يفتقر إلى هيئة إقليمية للطيران المدني. وتتعاون الإيكاو مع الهيئة العربية للطيران المدني (ACAC) لإقليم الشرق الأوسط، ومع اللجنة الإفريقية للطيران المدني (AFCAC) ومع مفوضية الاتحاد الإفريقية (AUC) لإقليم افريقيا، ومع اللجنة الأوروبية للطيران المدني (ECAC) والاتحاد الأوروبي (EU) لإقليم أوروبا، ومع لجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني (LACAC) لإقليم أمريكا اللاتينية. ولكن يفتقر إقليم آسيا والمحيط الهادئ إلى هيئة طيران مدني مكافئة لتلك المذكورة والتي تكون مسؤولة عن مسائل الطيران المدني الإقليمية.

٣-٢ قد اتخذت اندونيسيا المبادرة ودعت إلى اجتماع لمجموعة مونتريال (وهي تتضمن دول آسيا والمحيط الهادئ الممثلة لدى مجلس الإيكاو والمنظمة) انعقد من ٢٠-٢١ يونيو ٢٠١٣ في يوجياكارتا في إندونيسيا لمناقشة هذه المسألة. وقد حضر الاجتماع سبع دول ووفد مراقب واحد، وقد تمخّض عن هذا الاجتماع دعم عام لاستطلاع فكرة انشاء لجنة إقليمية للطيران المدني لإقليم آسيا والمحيط الهادئ. ولا بد من إجراء تحليل لهذا الموضوع ووضع خارطة طريق لهذا الغرض، وقد تطرق المجتمعون إلى إمكانية تشكيل فرقة عمل خاصة.

٤-٢ أُحيلت ونوقشت هذه المسألة في المؤتمر الخمسين الذي عقده المدير العامون للطيران المدني في آسيا والمحيط الهادئ في بانكوك من ١-٤ يوليو ٢٠١٣. وأخذ المجتمعون علماً بمقترح إنشاء مثل هذه الفرقة الخاصة. وقد أخذ مكتب الإيكاو الإقليمي علماً بالحاجة إلى إعادة تنظيم هيكلية المؤتمر الخاص بالمديرين العامين ودعم التعاون الإقليمي.

٥-٢ في ظل الدعم العام الذي تجلّى في يوجياكارتا والاهتمام الذي أعرب عنه عدد من الدول في بانكوك، تعتبر اندونيسيا أنه لا بد من إعداد تحاليل ووضع خارطة طريق لمعالجة هذه المسألة. وقد تكون هذه المواد مفيدة للدول في الإقليم. لذلك، يُتوقع إجراء مناقشات مع دول أخرى بشأن هذا الموضوع في أثناء انعقاد الدورة الثامنة والثلاثين للجمعية العمومية وفيما بعدها.