



国际民用航空组织

工作文件

A38-WP/152<sup>1</sup>  
EX/54  
20/08/13  
信息文件  
(Information paper)

大会 — 第38届会议

执行委员会

议程项目 15: 航空保安 — 实施支助

介绍民航保安学校 (ESAC) ——  
国际民航组织地区培训中心 (ASTC/ESAC)

(由多米尼加共和国提交)

执行摘要

本文件旨在分享多米尼加共和国对优秀业绩与合作的承诺，以及国际民航组织 (ICAO) 通过民航保安学校 (ESAC) 所开展的培训工作，该学校已得到认证成为新的航空保安地区培训中心。通过采取这一步骤并提供广泛的课程，它力求为在该地区内外发展和完善航空保安培训做出贡献。

战略目标: 本工作文件涉及战略目标B — 保安。

财务影响: 不适用。

参考文件:  
A38-WP/13 — 航空保安宣言和国际民航组织的全面航空保安战略 (ICASS)  
A38-WP/20 — 航空保安援助和能力建设战略  
多米尼加共和国关于机场和民航保安的第188-11号法令, 2011年7月22日

<sup>1</sup> 西班牙文版本由多米尼加共和国提供。

## 1. 引言

1.1 多米尼加共和国谨在此介绍其民航保安学校的做法。该学校的任务是按照国家和国际文书，培训、教导和培养专门从事民航保安服务活动的人员。为了支持各国之间交换信息和合作，该学校作为新的航空保安地区培训中心，参与了国际民航组织的培训工作。它以这种方式力求作为加勒比地区的一个基准中心，在发展和推动国际民航保安方面发挥支助作用。

1.2 本着类似的精神，该中心也为这一地区各国提供服务，以便提供专业化培训和共享最佳做法，支持实施国际民航组织的各项方案。

## 2. 背景

2.1 继成立机场和民航保安专业队（CESAC）之后，出现了建立教育和培训中心的需求，以使民航保安专业队伍人员切实有效地掌握民航保安的理论和实践知识。因此，1999年4月5日成立了民航保安学校，由多米尼加武装部队（FAD）的Luís Damián Castro Cruz少将飞行员领导，作为机场和民航保安专业队（CESAC）下属的一个单位。该学校目前采用2011年7月22日颁发的关于机场和民航保安的第188-11号法令第101条作为其法律依据。

2.2 民航保安学校迄今为止培训了2,000多名航空保安人员，以便加强民用航空保安。该中心的工作人员连同其他国家的成员都接受了活跃于机场保安领域的各个国际机构举办的培训，其中包括国际民航组织（ICAO）、美国运输安全管理局（TSA）、美洲反恐怖主义委员会（CICTE）和美洲国家组织（OAS）。

## 3. 民航保安学校作为国际民航组织民航保安地区培训中心

3.1 国际民航组织秘书长雷蒙·邦雅曼先生通过2013年5月14日的一封信件公布，多米尼加共和国圣多明戈民航保安学校经认证成为民航地区培训中心（ASTC/ESAC）。这一认证证明该学校有能力满足北美、中美和加勒比（NACC）地区的培训需求，能够作为国际民航组织世界范围航空保安培训中心网络的全球举措的一个补充部分，为发展和完善航空保安培训做出贡献。之所以能够做到这一点是因为自2010年就开始了体制工作和努力，经过了严格的评估过程和学术、行政以及基础设施方面的改进，以便实现这一目标。

3.2 民航保安学校以当前需求为基础提供课程，对民航保安领域的威胁和风险管理作出回应。该学校还在交付航空保安培训方面具有广泛经验，并使用国际民航组织网络的下列标准化成套培训教材（STP）：

- a) 关于机场保安人员的基础培训；
- b) 航空保安主管培训；
- c) 航空保安教员；

- d) 国家检查员；
- e) 航空保安危机管理；
- f) 航空保安演习的组织；
- g) 民航保安管理；和
- h) 货物处理。

3.3 这些教学计划都通过内部管理机制得到核准，并得到国际标准化组织 ISO 9001:2008 标准的认证，作为机场和民航保安专业队（CESAC）质量管理体系的组成部分。这样做就充分有效地使用了为这些目的设计的教学工具，所运用的教学方法也与课程计划保持一致。

3.4 民航保安学校为了确保能够有效提供这一服务，依赖于 34 名现职教员，这些教员在民航保安领域经验丰富，并且都根据国家民航保安培训方案（PNISAC）关于保安教员资格的规定进行了资格审定。他们对教学十分热诚，并在使用创新方法战略促进教学相长方面拥有广泛的经验，从而允许受训者发展知识技能。这一支高度胜任的教员队伍按照国际民航组织航空保安成套培训教材（ASTP）和航空保安培训方案（TRAINAIR）的方法得到认证，并且接受了民航保安的各类培训。

3.5 为了促进和便利学习，民航保安学校拥有现代化的基础设施，占地超过 1,500 平方米，并且拥有最先进的航空保安培训设备，例如：

- a) 在加勒比地区颇为独特的模拟教室，提供解读 X 光图像的培训，涉及针对民用航空的所有潜在威胁，以及利用航空器运输受管制物质或限制使用物品的各种企图。
- b) 配有电脑、互联网、关于民航保安及其他相关内容的数码文件和实体文件的图书馆。
- c) 十个教室，都配有投影仪、投影屏幕、电脑、无线互联网、幻灯片激光打印机、空调、舒适的家具和音响设备等。

3.6 该学校还有其他设施，例如：住宿、洗衣房、餐厅、医务所、牙医诊所、体育馆、游泳池和运动场地。

3.7 民航保安学校的理念以持续培训为基础，以便保持民航保安人员的就绪状态和服务质量。为了做到这一点，在航空保安工作人员毕业并派到我国各个机场口岸提供服务之后，他们每年都要接受定期培训，既包括机场保安程序的理论评估，也包括岗位上和模拟教室的实践评估。

3.8 这些工作人员每两年都需要接受机场和民航保安专业队认证和合格审定处的重新认证，以便衡量和评估这些工作人员的复训进程，并查明有助于其转变的改进之处。这一做法包括体检、理论考试和实践考试，从而得以在持续培训过程中找出对机场保安产生负面影响的缺陷，并确定有待改善之处。

#### 4. 结论

4.1 民航保安学校经认证成为地区范围内航空保安培训中心，显示出多米尼加共和国对优秀业绩的承诺，通过采取这一步骤，多米尼加共和国显示出有能力在国家和国际层面上制定范围广泛和多样的课程。这样做将使其成为加勒比和拉美地区基于地区机场保安需求的一个基准中心。此外，它也将作为一种有力方法，为在国家和国际层面上发展更为可靠、高效和宝贵的机场部门做出贡献。

—完—